



Ord. nr 175viab - 2023

20 luglio 2023

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il giorno 25 luglio 2023 si svolgerà presso l'Autodromo Nazionale di Monza il concerto di "Bruce Springsteen and the E-Street band";

- la società partecipata Monza Mobilità Srl ha provveduto a predisporre un "Piano di Mobilità" acquisito agli atti al nr prot. gen. 125942/2023; con Deliberazione nr 208/2023, avente a oggetto l'approvazione del piano di gestione della mobilità, la Giunta Comunale ne ha approvato i contenuti;

- al fine di soddisfare la domanda di mobilità e di sosta generate dall'evento, limitando i disagi sulla viabilità ordinaria urbana ed extraurbana e altresì al fine di garantire l'ordine e la sicurezza dei flussi si persone in afflusso e in deflusso dall'autodromo, prevede di:

- 1) integrare i sistemi rotaia/gomma (autobus/treni), al fine di gestire l'afflusso degli spettatori dalle stazioni ferroviarie, in modo ordinato e sicuro, in un'ottica di tutela della sicurezza pubblica, urbana e stradale, tramite l'ausilio di navette tra la Stazione ferroviaria di Monza e la zona Parco oppure tramite percorsi privilegiati;
- 2) segnalare in modo adeguato sia l'ubicazione dei parcheggi, sia l'organizzazione degli stessi, nonché i percorsi per raggiungerli;
- 3) predisporre idonea informazione all'utenza attraverso la realizzazione e la messa in opera di idonea segnaletica (striscioni e gonfaloni) indicante le vie di accesso a Monza, i parcheggi di corrispondenza, le linee di bus navetta con i relativi capilinea;
- 4) garantire un ordinato deflusso dei pedoni dall'Autodromo, nonché la sicurezza delle operazioni di incarrozzamento dei pedoni stessi sui bus navetta mediante un sistema di transennamento che agevoli la formazione di code ordinate e impedisca il rischioso "assalto" agli autobus;
- 5) procedere all'organizzazione dei servizi di autobus navetta e alla gestione di sosta non custodita a pagamento di autoveicoli e bus turistici;
- 6) predisporre un servizio di "soft mobility" tramite il noleggio di monopattini, ad integrazione di quello già in itinere oltre che predisporre aree destinate alla sosta di velocipedi, considerato che sulla base dell'esperienza registrata nelle precedenti edizioni di analoghe manifestazioni è stato rilevato l'uso della bicicletta e di monopattini per raggiungere il luogo dell'evento;
- 7) assicurare la disponibilità di idonei servizi igienici agli utilizzatori delle aree di sosta a pagamento.

Richiamato nel particolare:

- lo Statuto del "Consortio Villa Reale e Parco di Monza"
- il verbale di consegna e affidamento in gestione della proprietà Villa Reale e Parco di Monza sottoscritto tra le parti il giorno 24/11/2011 relativamente al complesso monumentale Villa Reale di Monza compresi tutti i fabbricati annessi e le aree sia esse destinate a prato che a viabilità ordinaria

Considerando altresì che:

- il d.lgs. 285/1992 definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali (art. 2, comma 1 d.lgs. 285/1992): ai fini dell'applicazione della normativa del codice della strada è indifferente la natura pubblica o privata dell'area aperta alla circolazione, essendo rilevante soltanto l'uso pubblico della stessa, per tale intendendosi l'apertura dell'area e della strada a un numero indeterminato di persone e cioè la possibilità

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1

email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



giuridicamente lecita di accesso da parte del pubblico, ossia tutti i soggetti diversi dai titolari dei diritti sull'area stessa,

- ai fini dell'attribuzione giuridica di strada è sufficiente quindi che una sia soggetta permanentemente e abitualmente al transito di un numero indeterminato di veicoli e pedoni, ovvero che colleghi 2 luoghi entrambi pubblici.

Rilevato che:

- è necessario garantire le esigenze di viabilità, ordine e sicurezza pubblica in occasione della manifestazione citata in premessa;

Considerata altresì la vigente disciplina viabilistica per il Parco che prevede una limitata demotorizzazione nei giorni feriali e una completa pedonalizzazione nelle giornate festive e di sabato, di cui all'Ordinanza Sindacale nr 696 del 05 aprile 1977.

Richiamato il *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo"* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226;

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;

- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;

- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Ritenuta altresì la necessità di adottare opportuni provvedimenti provvisori per garantire la necessaria sicurezza del traffico, tenuto conto delle particolari caratteristiche strutturali delle strade, in occasione dell'afflusso e dello sfollamento del pubblico al termine dell'evento in parola.

Ravvisata altresì la necessità, per motivi di sicurezza, di vietare l'attraversamento del Parco ad auto motoveicoli, con trasporto merci, anche nei giorni immediatamente precedenti lo svolgimento della manifestazione sportiva; nonché quella di non consentire comunque agli autoveicoli di accedere all'Autodromo con a bordo materiale vario idoneo per la costruzione abusiva di tribune, palchi o trabattelli.

Considerati gli impegni assunti, da parte di diversi comuni interessati, per una disciplina organica del traffico in occasione del concerto di *"Bruce Springsteen and the E-Street band"*.

Richiamata la precedente ord. 165viab/2023 - atti nr prot. gen. 131670/2023 per una sua parziale modifica, rilevata la necessità di approntare gli opportuni accorgimenti al fine della messa in sicurezza degli utilizzatori delle navette blu e nere con capolinea all'interno del Parco, in via Mirabello e in v.le Cavriga.

ORDINA

a parziale modifica dell'ord. 165viab/2023 - atti nr prot. gen. 131670/2023, limitatamente al punto a), dalle ore 19:30 del giorno 24 luglio 2023 sino alle ore 07:00 del giorno 26 luglio 2023:

- è vietata la circolazione a tutti i veicoli di ogni tipo e specie così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 incluso i residenti, con esclusione dei bus navetta e dei mezzi di Pronto intervento e comunque autorizzati lungo v.le Cavriga, dall'intersezione con v.le dei Tigli sino al confine con il Comune di Villasanta;

INFORMA

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento e sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**
Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

Ufficio Realizzazione Segnaletica
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969