

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



ALLEGATO 1/B  
AGGIORNAMENTO DEI RILIEVI DI TRAFFICO E  
RISULTATI DEL QUESTIONARIO ONLINE

<i>Elaborato:</i> <b>Relazione tecnica</b>	<i>Revisione:</i> <b>01</b>	<i>Data:</i> <b>21/12/2023</b>



---

## Gruppo di Lavoro

Comune di Monza – Organo decisore

### Comune di Monza – Organo tecnico

*Dirigente responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio / Autorità procedente per la VAS | arch. Carlo Maria Nizzola*

*Dirigente del Settore Ambiente ed Energia / Autorità competente per la VAS | Ing. Serena Trussardi*

Hanno collaborato alla redazione del Documento di Piano

*Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio | arch. Donatella Beretta,*

*Servizio di Pianificazione Operativa | arch. Filomena Dato*

*Polizia Locale, Protezione Civile | dott.ssa Francesca Galli, dott. Giorgio Mora, dott. Paolo Anglani*

### Monza Mobilità

*Amministratore Unico ing. Davide Mardegan*

*Redazione del Piano | ing. Nicola Pascale, arch. Anna Negri, ing. Sebastiano Pizzorusso*

### Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Direttore | Luca Tosi

Marco Panaro

Con la consulenza di

### Sintagma srl

Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Riccardo Berti Nulli, Agr. Filippo Berti Nulli, Ing. Claudio Rossi, Dott. Benedetta Contini





## Il quadro conoscitivo del PUMS di Monza: Rilievi di traffico e risultati del questionario online

## Sommario

1	PREMESSA .....	4
2	CONTEGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE (sintagma) .....	5
2.1	S01 – VIA SICILIA .....	6
2.1.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	6
2.1.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	10
2.2	S02 – VIA BUONARROTI .....	15
2.2.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	15
2.2.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	19
2.3	S03 – VIALE LIBERTA' .....	24
2.3.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	24
2.3.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	27
2.4	S04 – VIA LECCO .....	31
2.4.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	31
2.4.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	33
2.5	S05 – VIALE BRIANZA .....	35
2.5.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	35
2.5.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	39
2.6	S06 – VIA CARLO PRINA .....	42
2.6.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	42
2.6.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	42
2.6.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	43
2.7	S07 – CORSO MILANO .....	44
2.7.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	44
2.7.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	44
2.8	S08 – VIA MARSALA .....	47
2.8.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	47
2.8.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	49
2.8.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	52
2.9	S10 – VIA VISCONTI .....	54
2.9.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	54
2.9.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	57
2.9.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	60
2.10	S11 – VIA CAVALLOTTI .....	61
2.10.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	61

2.10.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	64
2.10.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	67
2.11	S12 – VIALE BATTISTI.....	68
2.11.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	68
2.11.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	71
2.11.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	74
2.12	S13 – VIA TURATI.....	75
2.12.1	Rilievo del 15/12/2022 .....	75
2.12.2	Rilievo del 16/12/2022 .....	78
2.12.3	Rilievo del 17/12/2022 .....	81
2.13	S14 – VIALE REGINA MARGHERITA .....	83
2.13.1	Rilievo del 13/12/2022 .....	83
2.13.2	Rilievo del 14/12/2022 .....	87
3	CONFRONTO TRA RILIEVI CONDOTTI NEL 2019 E RILIEVI CONDOTTI NEL 2022	90
3.1	VIA SICILIA .....	90
3.2	VIA BUONARROTI.....	90
3.3	VIALE LIBERTA' .....	91
3.4	VIALE BRIANZA.....	92
3.5	VIA CARLO PRINA .....	92
3.6	CORSO MILANO .....	93
3.7	VIA MARSALA .....	94
3.8	VIA VISCONTI.....	94
3.9	VIA CAVALLOTTI.....	95
3.10	VIA BATTISTI.....	96
3.11	VIA TURATI .....	96
3.12	VIALE REGINA MARGHERITA .....	97
3.13	VIA LECCO .....	98
4	CONTEGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE (amat).....	99
4.1	MILANO/BORSELLINO FALCONE .....	103
4.2	BATTISTI/BRIANZA .....	104
4.3	BRIANZA/BELLINI .....	105
4.4	SANT'ANDREA/LISSONI.....	106
4.5	PERGOLESI/BARAGGIA.....	107
4.6	SOLFERINO/UMBERTO I.....	108
4.7	PACINOTTI/AGNESI.....	109

4.8	MARSALA/MAURI/GOLDONI .....	110
4.9	MARSALA/EUROPA/CALATAFIMI .....	111
4.10	SOLFERINO/DON MINZONI .....	112
4.11	EUROPA/CAVALLOTTI/PAPA GIOVANNI XXIII.....	113
4.12	MACHIARELLI/VICO/EDISON .....	114
4.13	MACHIARELLI/PACINOTTI/GUERRAZZI.....	115
4.14	GRANDI/ROMANI/BRESSO .....	116
4.15	CLERICI/GRAMSCI/VENTI SETTEMBRE .....	117
4.16	TESTI/CLERICI/CARDUCCI .....	118
4.17	CARDUCCI/MILANESE .....	119
4.18	LINCOLN/MATTEOTTI .....	120
4.19	VALTELLINA/GALILEI .....	121
4.20	GALILEI/BIAGI .....	122
4.21	BIAGI/BETTOLA .....	123
5	QUESTIONARIO ONLINE.....	124

## 1 PREMESSA

Per il PUMS di Monza è stata condotta una campagna di conteggi classificati di traffico veicolare a dicembre 2022: il rilievo è stato effettuato in modo automatico, con tecnologie Radar e videocamere Miovision di proprietà Sintagma.

Le indagini e le analisi di mobilità hanno il seguente triplice obiettivo:

1. Verificare e integrare le banche dati esistenti per l'aggiornamento del quadro conoscitivo;
2. Ricavare tutte le informazioni utili e necessarie per la costruzione di un modello di simulazione calibrato e congruente con gli obiettivi del Piano;
3. Individuare l'entità delle correnti veicolari sul territorio sia in termini di relazioni interne all'ambito di progetto sia in termini di relazioni con i territori contigui.



*Radar e Miovision utilizzati per il rilievo automatico dei flussi di traffico a Monza*

Lo scopo è quindi quello della creazione di una matrice O/D aggiornata al 2022, integrando il dato ISTAT, così da poter risalire all'attrattività ed emissività delle varie zone in termini di movimenti sistematici ed erratici – episodici – saltuari.

Il conteggio dei flussi di traffico alle sezioni viarie ha riguardato le sezioni elencate di seguito e mappate nella tavola allegata C5RA0010.

Inoltre, al fine di trarre utili indicazioni per il quadro essenziale di mobilità dei cittadini, da febbraio a novembre 2021 e da gennaio a giugno 2022, è stato somministrato ai cittadini di Monza il **questionario online** al fine di indagare i vari aspetti legati alla mobilità di Monza.

Questo tipo di sondaggio risulta molto utile per capire le criticità e le debolezze percepite dai cittadini, che vivono diversi quartieri, e orientare proposte su soluzioni mirate per la città.

Attraverso l'intervista si possono "ascoltare" e raccogliere le principali esigenze di mobilità sostenibile dei cittadini.

Si riporta, inoltre:

- il confronto tra i rilievi condotti dal Comune di Monza nel 2019 e i rilievi condotti da Sintagma nel 2022,
- i conteggi effettuati da AMAT ad ottobre 2021.

## 2 CONTEGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE (SINTAGMA)

Il seguente paragrafo contiene i dati raccolti durante il conteggio automatico dei flussi di traffico alle sezioni viarie, effettuato da Sintagma mediante videocamere Miovision e apparecchiature Radar.

Sono state attenzionate **13 sezioni bidirezionali** e **1 sezione monodirezionale** per 2 giorni, in 3 fasce orarie (07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00).

A seguire l'elenco delle sezioni rilevate:

ID	VIA	TIPOLOGIA
S01	Via Sicilia	BIDIREZIONALE
S02	Via Buonarroti	BIDIREZIONALE
S03	Viale Libertà	BIDIREZIONALE
S04	Via Lecco	BIDIREZIONALE
S05	Viale Brianza	BIDIREZIONALE
S06	Via Carlo Prina	BIDIREZIONALE
S07	Corso Milano	BIDIREZIONALE
S08	Via Marsala	MONODIREZIONALE
S09	Via Manzoni	BIDIREZIONALE
S10	Via Visconti	BIDIREZIONALE
S11	Via Cavallotti	BIDIREZIONALE
S12	Viale Battisti	BIDIREZIONALE
S13	Via Turati	BIDIREZIONALE
S14	Viale Regina Margherita	BIDIREZIONALE



## 2.1 S01 – VIA SICILIA

**LEGENDA**  
A= VIA SICILIA DIR. EST  
B= VIA SICILIA DIR. OVEST



La sezione **S01 – Via Sicilia** è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022, in tre fasce orarie (07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00).

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.1.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**

07:00-07:15										
PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	1	108	8	7	1	126	141
B	A	1	4	2	106	1	2	1	116	118
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>214</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>242</b>	<b>259</b>

07:15-07:30										
PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	0	152	5	5	1	163	174,5
B	A	0	2	0	139	3	3	1	148	155,5
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>311</b>	<b>330</b>

**07:30-07:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	0	2	131	5	4	3	145	157
B	A	0	4	5	160	4	1	3	177	180,5
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>291</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>322</b>	<b>337,5</b>

**07:45-08:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	0	4	134	6	2	2	148	155
B	A	1	5	9	135	9	8	0	166	178
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>269</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>314</b>	<b>333</b>

**08:00-08:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	3	146	6	7	0	163	175
B	A	1	0	4	160	3	1	1	169	171,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>306</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>332</b>	<b>346,5</b>

**08:15-08:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	14	0	6	170	7	4	0	187	193,5
B	A	2	1	4	134	3	2	1	145	149
<b>totale</b>		<b>16</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>304</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>332</b>	<b>342,5</b>

**08:30-08:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	0	1	164	11	4	1	181	193,5
B	A	3	1	3	117	3	5	0	129	136,5
<b>totale</b>		<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>281</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>310</b>	<b>330</b>

**08:45-09:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	7	1	2	175	8	3	4	193	206,5
B	A	1	1	3	134	7	0	0	145	147
<b>totale</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>309</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>338</b>	<b>353,5</b>

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00)**

**12:00-12:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	6	172	10	6	1	196	208
B	A	1	0	1	122	5	4	1	133	142,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>294</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>329</b>	<b>350,5</b>

**12:15-12:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	0	3	139	5	8	0	155	168
B	A	0	1	2	99	4	7	0	112	124,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>238</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>292,5</b>

**12:30-12:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	1	7	180	7	3	1	199	204,5
B	A	0	2	5	124	6	4	1	142	149
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>304</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>341</b>	<b>353,5</b>

**12:45-13:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	2	3	195	7	4	1	150	161,5
B	A	3	2	2	118	1	2	0	123	127,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>273</b>	<b>289</b>

**13:00-13:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	3	1	136	4	1	1	143	150,5
B	A	0	3	3	113	4	8	0	128	143,5
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>271</b>	<b>294</b>

**13:15-13:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	3	0	138	7	4	1	150	164
B	A	2	3	3	107	6	5	0	121	133
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>245</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>271</b>	<b>297</b>

**13:30-13:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	1	1	135	7	5	0	148	159,5
B	A	1	2	2	134	7	7	0	150	165
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>269</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>324,5</b>

**13:45-14:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	3	129	9	8	1	150	167,5
B	A	4	0	2	122	7	5	0	136	145
<b>totale</b>		<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>251</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	<b>313,5</b>

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**

**17:00-17:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	9	5	4	186	1	2	0	198	197
B	A	7	2	2	131	9	12	1	157	179
<b>totale</b>		<b>16</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>317</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>355</b>	<b>376</b>

**17:15-17:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	5	5	172	7	4	0	188	200
B	A	3	2	1	127	3	1	1	133	139
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>299</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>321</b>	<b>339</b>

**17:30-17:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	1	10	194	2	2	1	210	210
B	A	1	0	4	125	7	4	2	142	152,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>319</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>352</b>	<b>362,5</b>

**17:45-18:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	2	197	1	1	3	204	210,5
B	A	0	0	3	125	9	4	0	141	150
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>322</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>345</b>	<b>360,5</b>

**17:45-18:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	2	197	1	1	3	204	210,5
B	A	0	0	3	125	9	4	0	141	150
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>322</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>345</b>	<b>360,5</b>

**18:00-18:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	5	8	189	6	2	0	205	212
B	A	2	1	2	143	3	1	0	149	152
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>332</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>354</b>	<b>364</b>

**18:15-18:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	3	5	125	3	4	1	238	247,5
B	A	0	1	4	128	6	1	1	140	145
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>353</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>378</b>	<b>392,5</b>

**18:30-18:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	1	3	243	6	2	0	254	259,5
B	A	1	0	0	128	3	1	0	132	135
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>371</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>386</b>	<b>394,5</b>

**18:45-19:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	4	8	255	2	1	1	267	271
B	A	0	1	1	97	4	2	2	106	114,5
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>352</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>373</b>	<b>385,5</b>

### 2.1.2 Rilievo del 14/12/2022

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**

**07:00-07:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	1	104	4	10	1	121	138,5
B	A	1	5	2	111	4	2	1	125	128
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>215</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>246</b>	<b>266,5</b>

**07:15-07:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	0	138	5	7	1	151	165,5
B	A	0	1	2	161	5	5	1	175	185,5
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>299</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	<b>351</b>

**07:30-07:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	4	137	4	5	2	156	172,5
B	A	1	6	5	141	3	4	3	163	168,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>278</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>318</b>	<b>341</b>

**07:45-08:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	1	2	128	3	8	2	150	168,5
B	A	0	9	4	124	3	1	0	143	148
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>252</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>293</b>	<b>313,5</b>

**08:00-08:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	2	130	7	7	0	147	160
B	A	1	2	2	147	2	4	1	158	165,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>277</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>305</b>	<b>325,5</b>

**08:15-08:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	13	0	1	138	8	6	1	158	168
B	A	2	1	7	142	2	0	1	155	162
<b>totale</b>		<b>15</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>280</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>307</b>	<b>320</b>

**08:30-08:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	1	174	10	8	0	194	210,5
B	A	6	2	1	134	4	8	2	157	167,5
<b>totale</b>		<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>308</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>345</b>	<b>378</b>

**08:45-09:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passagg.	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	0	4	161	5	4	1	176	184
B	A	1	2	3	133	8	5	1	152	163,5
<b>totale</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>295</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>328</b>	<b>347,5</b>

## • FASCIA PRANZO (12:00/14:00)

**12:00-12:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	3	149	10	6	1	169	183
B	A	2	1	2	103	8	7	0	121	134
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>252</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>290</b>	<b>317</b>

**12:15-12:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	0	1	131	14	3	0	149	160
B	A	0	2	1	94	5	1	0	101	106,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>225</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>266,5</b>

**12:30-12:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	3	9	146	4	1	1	164	163
B	A	2	1	2	122	2	2	0	129	131,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>293</b>	<b>294,5</b>

**12:45-13:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	0	2	140	7	3	0	152	159
B	A	0	2	3	99	3	5	0	110	119,5
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>239</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>278,5</b>

**13:00-13:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	4	128	6	7	3	148	165
B	A	1	5	2	132	8	4	1	147	162,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>260</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>295</b>	<b>327,5</b>

**13:15-13:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	2	0	158	5	4	0	167	177,5
B	A	2	5	1	113	6	4	0	124	137,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>271</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>291</b>	<b>315</b>

**13:30-13:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	0	1	118	5	7	0	131	143,5
B	A	3	0	5	127	9	5	0	146	155,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>245</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>277</b>	<b>299</b>

**13:45-14:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	2	128	9	3	1	143	153,5
B	A	3	3	1	123	5	4	0	133	144
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>251</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>276</b>	<b>297,5</b>

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**

**17:00-17:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	9	10	10	207	3	2	0	232	226,5
B	A	1	3	3	114	4	5	1	130	138
<b>totale</b>		<b>10</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>321</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>362</b>	<b>364,5</b>

**17:15-17:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	4	10	134	9	2	1	156	164
B	A	2	1	1	134	7	3	2	147	158,5
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>268</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>303</b>	<b>322,5</b>

**17:30-17:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	1	10	209	3	0	0	223	219
B	A	3	0	5	125	6	5	1	142	151,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>334</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>365</b>	<b>370,5</b>

**17:45-18:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	3	10	235	5	3	2	255	263
B	A	3	1	3	96	3	1	1	104	108
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>331</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>359</b>	<b>371</b>



**18:00-18:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	6	5	201	4	3	0	213	223
B	A	3	1	8	129	4	2	0	143	145
<b>totale</b>		<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>330</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>356</b>	<b>368</b>

**18:15-18:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	3	7	214	3	2	1	227	232,5
B	A	2	0	2	141	1	2	1	147	151
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>374</b>	<b>383,5</b>

**18:30-18:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	3	1	141	4	3	0	149	158
B	A	0	0	1	104	6	0	0	111	113,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>245</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>271,5</b>

**18:45-19:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	3	5	189	2	4	1	201	210
B	A	1	1	1	111	6	0	1	119	124
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>300</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>320</b>	<b>334</b>

## 2.2 S02 – VIA BUONARROTI

LEGENDA  
A= VIA BUONARROTI DIR. SUD  
B= VIA BUONARROTI DIR. NORD



La sezione **S02 – Via Buonarroti** è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022, in tre fasce orarie (07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00).

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.2.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**

07:00-07:15

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	2	4	113	6	4	3	132	142,5
B	A	0	0	0	73	8	3	1	87	100
totale		3	2	4	186	14	9	4	219	242,5

**07:15-07:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	0	4	140	6	4	1	175	181,5
B	A	3	0	6	133	4	1	3	147	151
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>293</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>322</b>	<b>332,5</b>

**07:30-07:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	3	6	177	7	6	2	201	212
B	A	7	5	5	129	9	1	1	150	151,5
<b>totale</b>		<b>11</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>306</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>351</b>	<b>363,5</b>

**07:45-08:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	5	10	185	4	5	0	204	213,5
B	A	2	5	4	110	12	7	2	135	137,5
<b>totale</b>		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>295</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>339</b>	<b>351</b>

**08:00-08:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	6	5	171	5	5	1	186	200
B	A	0	0	6	118	6	10	0	140	155
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>290</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>326</b>	<b>355</b>

**08:15-08:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	3	11	190	9	6	3	219	240,5
B	A	2	1	8	145	7	5	2	171	185
<b>totale</b>		<b>11</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>335</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>390</b>	<b>425,5</b>

**08:30-08:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	7	1	14	175	3	3	2	208	209
B	A	6	1	3	138	5	5	2	154	165,5
<b>totale</b>		<b>13</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>313</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>362</b>	<b>374,5</b>

**08:45-09:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	4	6	139	3	5	2	161	171
B	A	1	3	8	163	4	10	3	181	208,5
<b>totale</b>		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>302</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>342</b>	<b>379,5</b>

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00)**

**12:00-12:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	8	147	11	5	2	170	182
B	A	2	5	7	124	11	6	1	153	164
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>271</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>323</b>	<b>346</b>

**12:15-12:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	2	0	118	15	7	2	143	162,5
B	A	1	2	5	119	8	9	1	144	160,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>237</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>287</b>	<b>323</b>

**12:30-12:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	4	10	143	9	3	2	167	170
B	A	1	3	2	128	8	1	0	133	157,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>271</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>300</b>	<b>327,5</b>

**12:45-13:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	6	4	130	5	2	2	143	155,5
B	A	2	2	3	171	6	3	1	183	193
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>326</b>	<b>348,5</b>

**13:00-13:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	2	3	160	6	8	1	178	198
B	A	1	1	3	115	5	7	2	142	157,5
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>275</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>320</b>	<b>355,5</b>

**13:15-13:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	2	4	119	20	8	1	152	170,5
B	A	1	0	1	132	4	3	2	142	151
<b>totale</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>251</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>294</b>	<b>321,5</b>

**13:30-13:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passage	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	4	2	110	7	8	1	132	148
B	A	0	4	4	117	7	8	2	142	158,5
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>227</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>274</b>	<b>306,5</b>

**13:45-14:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	5	2	7	221	10	4	1	148	154
B	A	1	3	1	134	9	2	3	152	163,5
<b>totale</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>255</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>297</b>	<b>317,5</b>

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**

**17:00-17:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	2	4	142	10	3	0	161	167,5
B	A	2	7	4	135	10	6	1	166	177
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>281</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>327</b>	<b>344,5</b>

**17:15-17:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	5	6	111	5	1	2	134	140
B	A	3	3	8	175	8	2	1	195	205,5
<b>totale</b>		<b>7</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>284</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>329</b>	<b>349,5</b>

**17:30-17:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	2	123	3	3	1	130	139
B	A	6	4	8	160	8	1	1	182	189
<b>totale</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>283</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>315</b>	<b>322</b>

**17:45-18:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	6	1	3	125	8	1	2	139	147
B	A	1	2	6	162	10	0	1	179	184,5
<b>totale</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>318</b>	<b>331,5</b>

**18:00-18:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	3	8	107	6	2	0	123	128
B	A	5	7	6	156	5	1	1	169	178,5
<b>totale</b>		<b>5</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>263</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>292</b>	<b>306,5</b>

**18:15-18:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	6	113	6	1	1	127	131
B	A	1	1	3	153	6	1	0	164	170,5
totale		4	3	9	266	12	3	1	291	301,5

**18:30-18:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	8	101	4	0	2	117	118
B	A	2	6	7	198	3	4	1	219	224,5
totale		5	8	15	299	7	4	3	336	342,5

**18:45-19:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	5	116	5	1	0	129	130,5
B	A	5	7	6	203	4	5	1	226	234
totale		5	9	11	319	9	6	1	355	364,5

### 2.2.2 Rilievo del 14/12/2022

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**

**07:00-07:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	2	5	124	8	8	3	147	157
B	A	1	1	2	65	9	6	1	83	87,5
totale		3	3	7	189	17	14	4	230	264,5

**07:15-07:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	2	2	128	8	8	1	145	165,5
B	A	1	1	6	130	10	4	4	155	169
totale		3	3	8	258	18	12	5	304	334,5

**07:30-07:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	7	5	178	8	4	2	204	211
B	A	4	2	2	148	4	4	1	163	165,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>327</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>366</b>	<b>380,5</b>

**07:45-08:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	7	8	8	199	2	8	0	217	234
B	A	1	2	4	111	11	9	1	136	156,5
<b>totale</b>		<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>310</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>353</b>	<b>390,5</b>

**08:00-08:15**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	5	8	176	7	1	2	194	208
B	A	1	2	7	100	9	1	4	121	131,5
<b>totale</b>		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>276</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>315</b>	<b>334,5</b>

**08:15-08:30**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	6	13	205	6	3	0	227	234
B	A	2	1	5	126	5	4	2	142	152
<b>totale</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>331</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>369</b>	<b>386</b>

**08:30-08:45**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	4	10	181	8	4	2	209	217
B	A	2	4	6	140	7	4	1	162	170
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>321</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>371</b>	<b>387</b>

**08:45-09:00**

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	6	4	146	10	2	1	169	176,5
B	A	2	3	3	147	7	3	2	169	174,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>293</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>334</b>	<b>351</b>

## • FASCIA PRANZO (12:00/14:00)

12:00-12:15

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	1	3	132	10	7	1	173	183
B	A	1	3	6	119	9	4	1	141	149,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>271</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>314</b>	<b>338,5</b>

12:15-12:30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	1	3	128	9	4	1	146	156,5
B	A	4	6	3	112	2	5	2	140	150
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>286</b>	<b>306,5</b>

12:30-12:45

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	7	2	10	130	3	4	1	150	153
B	A	2	2	7	152	9	5	1	176	185
<b>totale</b>		<b>9</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>282</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	<b>338</b>

12:45-13:00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	6	5	110	7	5	1	138	154
B	A	0	3	4	147	11	6	1	169	186
<b>totale</b>		<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>257</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>307</b>	<b>340</b>

13:00-13:15

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	2	10	116	3	2	2	135	142,5
B	A	2	1	5	119	8	2	1	138	142
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>235</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>284,5</b>

13:15-13:30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	1	5	134	3	0	1	148	144,5
B	A	0	1	2	124	7	4	2	139	151,5
<b>totale</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>258</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>287</b>	<b>296</b>

13:30-13:45

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	3	1	138	5	1	1	156	162
B	A	1	3	1	115	4	1	1	126	132
<b>totale</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>282</b>	<b>294</b>



13:45-14:00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	4	4	147	9	8	1	173	189
B	A	2	2	3	111	7	3	1	127	135
totale		4	6	7	258	16	11	2	300	324

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**

17:00-17:15

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	3	2	6	132	5	5	0	150	156
B	A	4	9	2	164	8	6	1	189	199
totale		7	11	8	296	13	11	1	339	355

17:15-17:30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	4	4	7	153	6	5	2	177	187
B	A	5	1	19	169	5	2	1	197	204,5
totale		9	5	26	322	11	7	3	374	391,5

17:30-17:45

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	5	3	2	130	8	7	1	151	164,5
B	A	3	9	4	180	7	3	1	204	207
totale		8	12	6	310	15	10	2	355	371,5

17:45-18:00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	1	2	102	4	1	1	110	115
B	A	1	5	10	169	10	2	1	193	201,5
totale		3	6	12	271	14	3	2	303	316,5

18:00-18:15

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	4	113	7	1	1	126	130,5
B	A	5	4	9	184	4	2	1	200	206
totale		5	4	13	297	11	3	2	326	336,5

18:15-18:30

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	1	1	5	145	3	3	1	157	163
B	A	5	3	7	171	5	1	1	185	190
<b>totale</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>316</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>342</b>	<b>353</b>

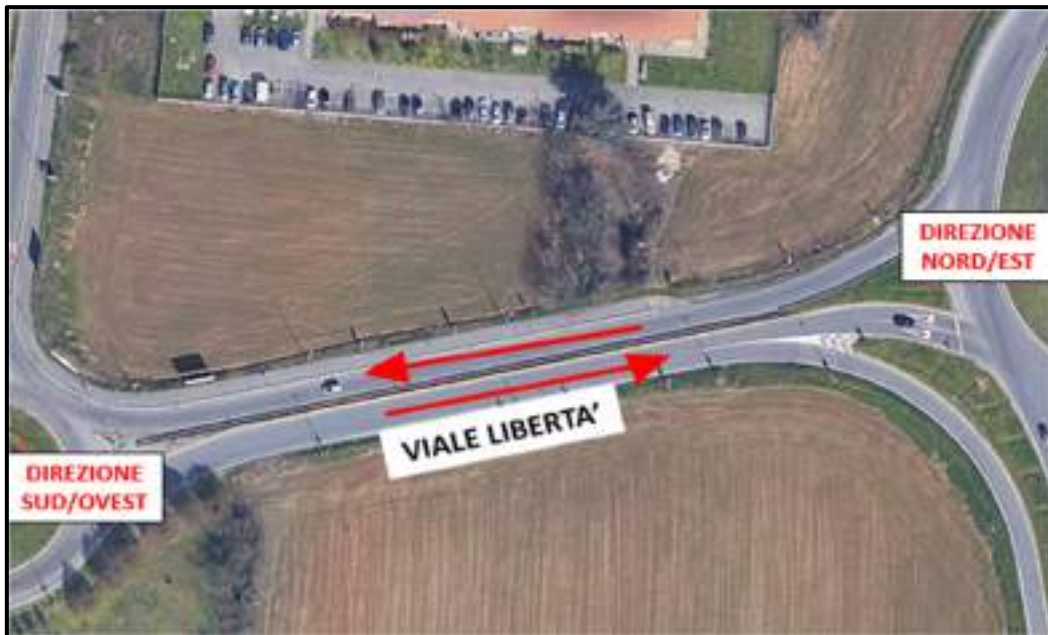
18:30-18:45

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	0	0	3	100	8	0	1	112	116
B	A	3	2	12	190	4	3	1	213	214
<b>totale</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>290</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>324</b>	<b>330</b>

18:45-19:00

PROVENIENZA	DESTINAZIONE	PEDONI	BICI	MOTO	AUTO	VEICOLI COMM. LEGGERI	VEICOLI COMM. PESANTI	AUTOBUS	TOTALE Passaggi	TOTALE veicoli equivalenti
A	B	2	0	5	100	5	1	1	114	118
B	A	5	5	8	101	3	4	2	223	229,5
<b>totale</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>201</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>335</b>	<b>344,5</b>

## 2.3 S03 – VIALE LIBERTA'



La sezione **S03 – Viale Libertà**, è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022.

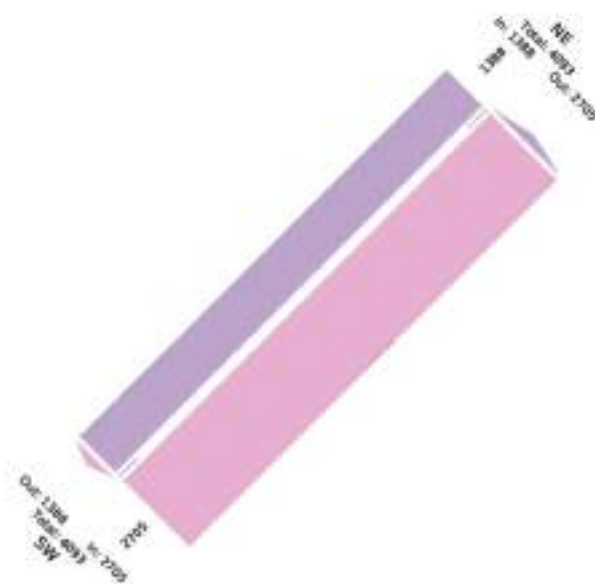
Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.3.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

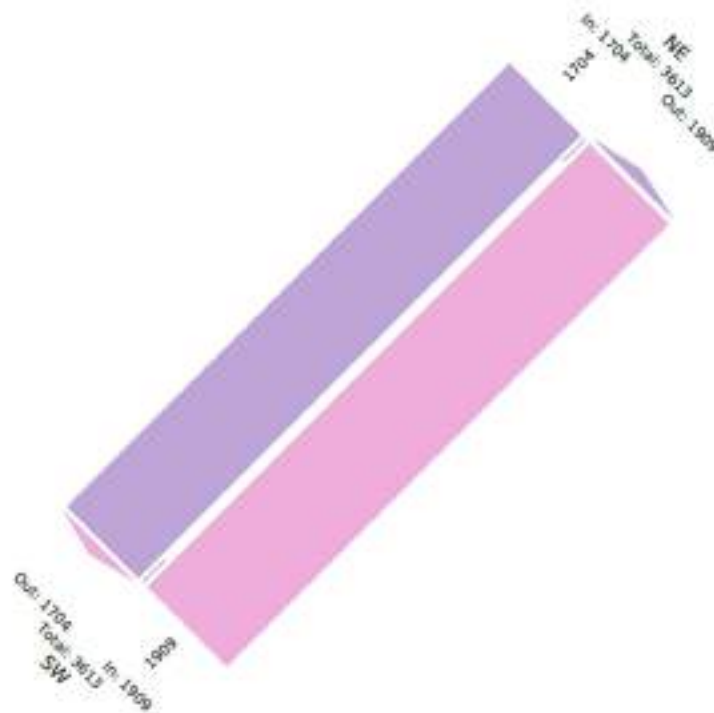
- **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Tot
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 7:00AM	171	171	258	258	429
7:15AM	185	185	302	302	487
7:30AM	168	168	335	335	503
7:45AM	195	195	361	361	556
Hourly Total	719	719	1256	1256	1975
8:00AM	145	145	361	361	506
8:15AM	177	177	351	351	528
8:30AM	181	181	362	362	543
8:45AM	166	166	375	375	541
Hourly Total	669	669	1449	1449	2118
Total	1388	1388	2705	2705	4093
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	33.9%	33.9%	66.1%	66.1%	-
Motorcycles	12	12	62	62	74
% Motorcycles	0.9%	0.9%	2.3%	2.3%	1.8%
Cars	1164	1164	2413	2413	3577
% Cars	83.9%	83.9%	89.2%	89.2%	87.4%
Light Goods Vehicles	152	152	166	166	318
% Light Goods Vehicles	11.0%	11.0%	6.1%	6.1%	7.8%
Single-Unit Trucks	28	28	39	39	67
% Single-Unit Trucks	2.0%	2.0%	1.4%	1.4%	1.6%
Articulated Trucks	10	10	6	6	16
% Articulated Trucks	0.7%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%
Buses	15	15	12	12	27
% Buses	1.1%	1.1%	0.4%	0.4%	0.7%
Bicycles on Road	7	7	7	7	14
% Bicycles on Road	0.5%	0.5%	0.3%	0.3%	0.7%

\*T: Thru

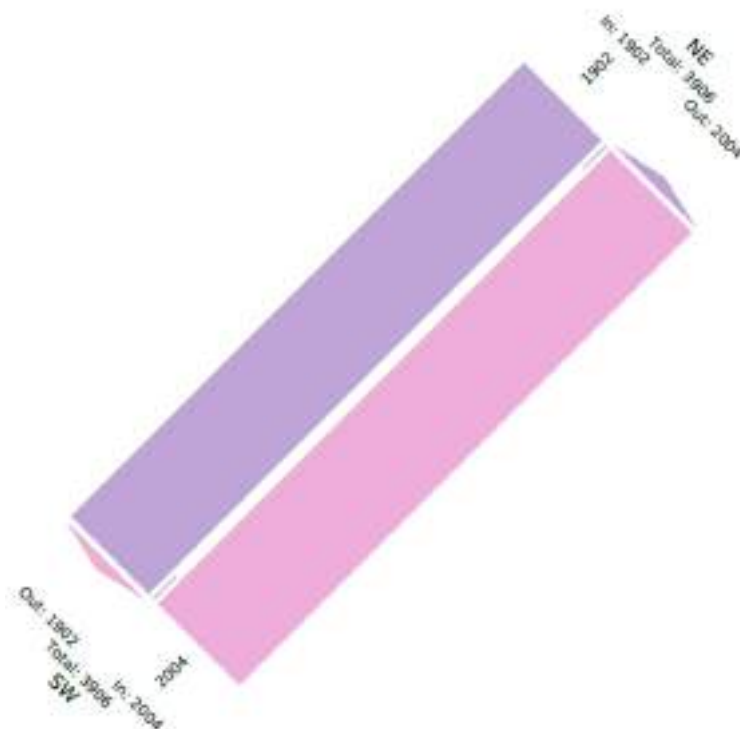
FASCIA PRANZO (12:00/14:00)



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 12:00PM	189	189	212	212	401
12:15PM	189	189	225	225	414
12:30PM	223	223	247	247	470
12:45PM	232	232	226	226	458
Hourly Total	833	833	910	910	1743
1:00PM	233	233	254	254	487
1:15PM	183	183	238	238	421
1:30PM	235	235	274	274	509
1:45PM	220	220	233	233	453
Hourly Total	871	871	999	999	1870
Total	1704	1704	1909	1909	3613
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	47.2%	47.2%	52.8%	52.8%	-
Motorcycles	22	22	16	16	38
% Motorcycles	1.3%	1.3%	0.8%	0.8%	1.1%
Cars	1461	1461	1663	1663	3124
% Cars	85.7%	85.7%	87.1%	87.1%	86.5%
Light Goods Vehicles	154	154	168	168	322
% Light Goods Vehicles	9.0%	9.0%	8.8%	8.8%	8.9%
Single-Unit Trucks	33	33	27	27	60
% Single-Unit Trucks	1.9%	1.9%	1.4%	1.4%	1.7%
Articulated Trucks	11	11	6	6	17
% Articulated Trucks	0.6%	0.6%	0.3%	0.3%	0.5%
Buses	15	15	13	13	28
% Buses	0.9%	0.9%	0.7%	0.7%	0.8%
Bicycles on Road	0	0	16	16	24
% Bicycles on Road	0.0%	0.0%	0.8%	0.8%	0.7%

\*T: Thru

• FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)



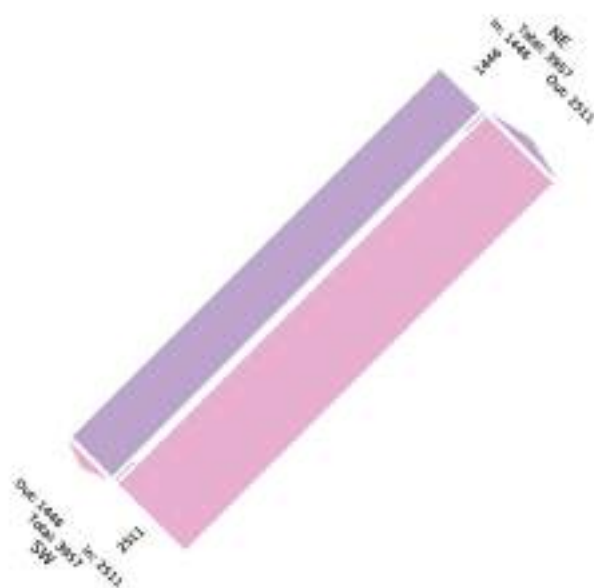
Leg Direction Time	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Total
	T	App	T	App	
2022-12-13 5:00PM	267	267	247	247	514
5:15PM	235	235	237	237	472
5:30PM	245	245	257	257	502
5:45PM	230	230	252	252	482
Hourly Total	977	977	993	993	1970
6:00PM	255	255	247	247	502
6:15PM	233	233	254	254	487
6:30PM	214	214	287	287	501
6:45PM	223	223	223	223	446
Hourly Total	925	925	1011	1011	1936
Total	1902	1902	2004	2004	3906
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.7%	48.7%	51.3%	51.3%	-
Motorcycles	52	52	26	26	78
% Motorcycles	2.7%	2.7%	1.3%	1.3%	2.0%
Cars	1731	1731	1824	1824	3555
% Cars	91.0%	91.0%	91.0%	91.0%	91.0%
Light Goods Vehicles	79	79	109	109	188
% Light Goods Vehicles	4.2%	4.2%	5.4%	5.4%	4.8%
Single-Unit Trucks	16	16	21	21	37
% Single-Unit Trucks	0.8%	0.8%	1.0%	1.0%	0.9%
Articulated Trucks	6	6	5	5	11
% Articulated Trucks	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%
Buses	13	13	11	11	24
% Buses	0.7%	0.7%	0.5%	0.5%	0.6%
Bicycles on Road	5	5	8	8	13
% Bicycles on Road	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%	0.3%

T: Thru

### 2.3.2 Rilievo del 14/12/2022

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

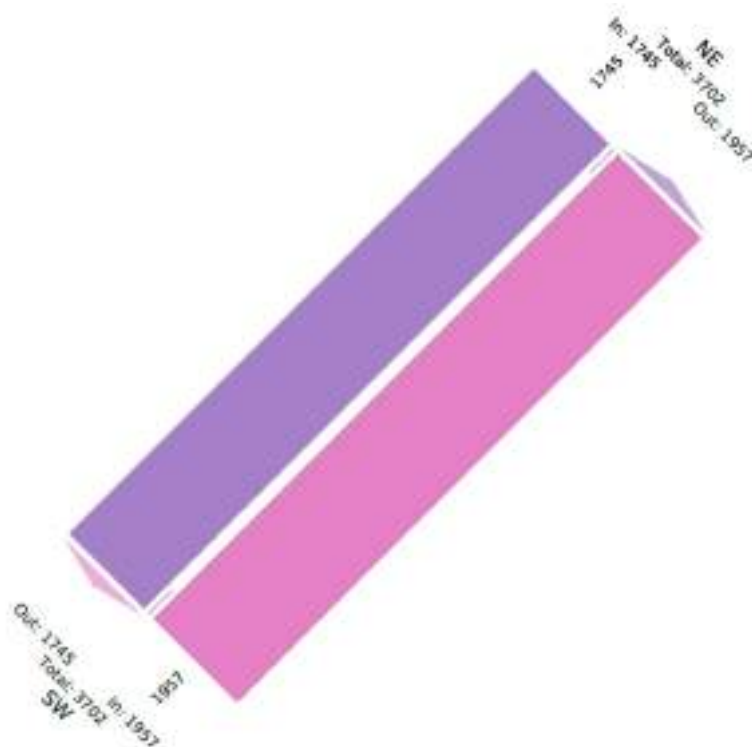
- FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction Time	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Total
	T	App	T	App	
2022-12-14 7:00AM	163	163	242	242	405
7:15AM	202	202	288	288	490
7:30AM	178	178	344	344	522
7:45AM	224	224	326	326	550
Hourly Total	767	767	1200	1200	1967
8:00AM	158	158	361	361	519
8:15AM	151	151	318	318	469
8:30AM	187	187	320	320	507
8:45AM	183	183	312	312	495
Hourly Total	679	679	1311	1311	1990
<b>Total</b>	<b>1446</b>	<b>1446</b>	<b>2511</b>	<b>2511</b>	<b>3957</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	36.5%	36.5%	63.5%	63.5%	-
Motorcycles	12	12	45	45	57
% Motorcycles	0.8%	0.8%	1.8%	1.8%	1.4%
Cars	1228	1228	2265	2265	3493
% Cars	84.9%	84.9%	90.2%	90.2%	88.3%
Light Goods Vehicles	148	148	135	135	283
% Light Goods Vehicles	10.2%	10.2%	5.4%	5.4%	7.2%
Single-Unit Trucks	32	32	39	39	71
% Single-Unit Trucks	2.2%	2.2%	1.6%	1.6%	1.8%
Articulated Trucks	6	6	5	5	11
% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.2%	0.2%	0.3%
Buses	16	16	14	14	30
% Buses	1.1%	1.1%	0.6%	0.6%	0.8%
Bicycles on Road	4	4	8	8	12
% Bicycles on Road	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%

T: Thru

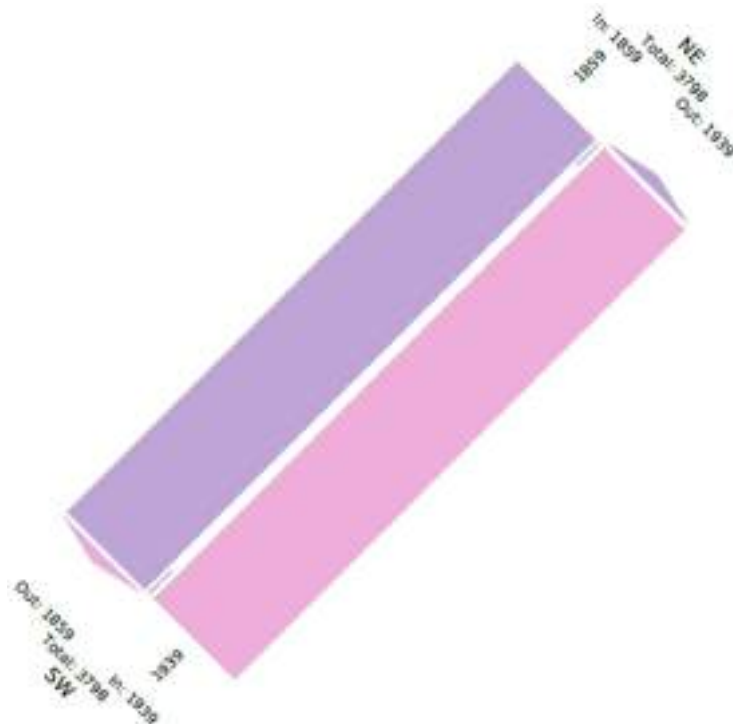
### FASCIA PRANZO (12:00/14:00)



Leg Direction	Northeast		Southwest		Int	
	Southwestbound	T	App	Northeastbound		T
Time						
	2022-12-14 12:00PM	207	207	258	258	465
	12:15PM	224	224	194	194	418
	12:30PM	222	222	203	203	425
	12:45PM	253	253	216	216	469
	Hourly Total	906	906	871	871	1777
	1:00PM	219	219	289	289	508
	1:15PM	193	193	266	266	459
	1:30PM	211	211	253	253	464
	1:45PM	216	216	278	278	494
	Hourly Total	839	839	1086	1086	1925
	<b>Total</b>	<b>1745</b>	<b>1745</b>	<b>1957</b>	<b>1957</b>	<b>3702</b>
	% Approach	100%	-	100%	-	-
	% Total	47.1%	47.1%	52.9%	52.9%	-
	Motorcycles	28	28	26	26	54
	% Motorcycles	1.6%	1.6%	1.3%	1.3%	1.5%
	Cars	1525	1525	1655	1655	3180
	% Cars	87.4%	87.4%	84.6%	84.6%	85.9%
	Light Goods Vehicles	127	127	214	214	341
	% Light Goods Vehicles	7.3%	7.3%	10.9%	10.9%	9.2%
	Single-Unit Trucks	34	34	31	31	65
	% Single-Unit Trucks	1.9%	1.9%	1.6%	1.6%	1.8%
	Articulated Trucks	7	7	7	7	14
	% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%
	Buses	15	15	15	15	30
	% Buses	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%
	Bicycles on Road	9	9	9	9	18
	% Bicycles on Road	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%

\*T: Thru

• FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)





Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-14 5:00PM	245	245	263	263	508
5:15PM	235	235	270	278	513
5:30PM	247	247	230	238	485
5:45PM	222	222	254	254	476
Hourly Total	949	949	1033	1033	1982
6:00PM	234	234	239	239	473
6:15PM	230	230	237	237	467
6:30PM	217	217	235	235	452
6:45PM	229	229	195	195	424
Hourly Total	910	910	906	906	1816
<b>Total</b>	<b>1859</b>	<b>1859</b>	<b>1939</b>	<b>1939</b>	<b>3798</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.9%	48.9%	51.1%	51.1%	-
Motorcycles	47	47	25	25	72
% Motorcycles	2.5%	2.5%	1.3%	1.3%	1.9%
Cars	1678	1678	1787	1787	3465
% Cars	90.3%	90.3%	92.2%	92.2%	91.2%
Light Goods Vehicles	93	93	89	89	182
% Light Goods Vehicles	5.0%	5.0%	4.6%	4.6%	4.8%
Single-Unit Trucks	16	16	19	19	35
% Single-Unit Trucks	0.9%	0.9%	1.0%	1.0%	0.9%
Articulated Trucks	7	7	6	6	13
% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%
Buses	11	11	10	10	21
% Buses	0.6%	0.6%	0.5%	0.5%	0.6%
Bicycles on Road	7	7	3	3	10
% Bicycles on Road	0.4%	0.4%	0.2%	0.2%	0.3%

\*T: Thru

## 2.4 S04 – VIA LECCO



La sezione **S04 – Via Lecco**, è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022.

Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per fascia oraria e tipologia di veicolo.

### 2.4.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
07:00 - 07:15	1	46	0	2	0	51,5	49	46,5	2
07:15 - 07:30	0	47	3	1	0	54	51	47	2,8
07:30 - 07:45	3	75	2	0	0	79,5	80	76,5	1,2
07:45 - 08:00	2	92	1	5	0	107	100	93	5,6
08:00 - 08:15	3	91	5	3	0	107,5	102	92,5	6
08:15 - 08:30	3	88	7	1	0	102,5	99	89,5	5,2
08:30 - 08:45	2	80	5	3	0	96	90	81	6
08:45 - 09:00	0	81	5	2	0	93,5	88	81	5

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
07:00 - 07:15	2	135	5	2	0	148,5	144	136	5
07:15 - 07:30	16	188	3	4	0	210,5	211	196	5,8
07:30 - 07:45	35	149	1	2	0	173	187	166,5	2,6
07:45 - 08:00	40	98	2	4	0	131	144	118	5,2
08:00 - 08:15	15	133	6	3	0	157	157	140,5	6,6
08:15 - 08:30	13	133	2	3	0	150	151	139,5	4,2
08:30 - 08:45	13	134	5	4	0	158	156	140,5	7
08:45 - 09:00	12	139	4	1	0	153,5	156	145	3,4

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
12:00 - 12:15	1	130	2	1	0	136	134	130,5	2,2
12:15 - 12:30	4	117	3	4	0	133,5	128	119	5,8
12:30 - 12:45	6	117	5	1	0	130	129	120	4
12:45 - 13:00	4	128	1	4	0	141,5	137	130	4,6
13:00 - 13:15	9	107	3	1	0	118,5	120	111,5	2,8
13:15 - 13:30	4	110	3	3	0	124	120	112	4,8
13:30 - 13:45	4	107	2	1	0	114,5	114	109	2,2
13:45 - 14:00	4	140	6	2	0	156	152	142	5,6

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
12:00 - 12:15	4	83	2	3	0	95,5	92	85	4,2
12:15 - 12:30	9	111	4	3	0	129	127	115,5	5,4
12:30 - 12:45	8	114	2	5	0	133,5	129	118	6,2
12:45 - 13:00	2	109	6	1	0	121,5	118	110	4,6
13:00 - 13:15	5	109	7	2	0	127	123	111,5	6,2
13:15 - 13:30	5	135	1	3	0	146,5	144	137,5	3,6
13:30 - 13:45	7	161	4	3	0	178	175	164,5	5,4
13:45 - 14:00	11	119	6	1	0	136	137	124,5	4,6

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
17:00 - 17:15	2	121	2	0	0	125	125	122	1,2
17:15 - 17:30	3	132	3	2	0	143	140	133,5	3,8
17:30 - 17:45	2	130	6	1	0	142,5	139	131	4,6
17:45 - 18:00	6	104	3	2	0	116,5	115	107	3,8
18:00 - 18:15	5	107	1	2	0	116	115	109,5	2,6
18:15 - 18:30	6	114	3	2	0	126,5	125	117	3,8
18:30 - 18:45	10	98	3	1	0	110	112	103	2,8
18:45 - 19:00	8	116	5	1	0	130	130	120	4

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
17:00 - 17:15	8	106	2	3	0	120,5	119	110	4,2
17:15 - 17:30	14	128	1	2	0	141,5	145	135	2,6
17:30 - 17:45	10	147	5	1	0	162	163	152	4
17:45 - 18:00	6	129	2	3	0	142,5	140	132	4,2
18:00 - 18:15	9	146	2	1	0	156	158	150,5	2,2
18:15 - 18:30	6	146	8	4	0	171	164	149	8,8
18:30 - 18:45	12	158	5	1	0	174	176	164	4
18:45 - 19:00	8	110	4	1	0	122,5	123	114	3,4

### 2.4.2 Rilievo del 14/12/2022

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
07:00 - 07:15	0	51	0	2	0	56	53	51	2
07:15 - 07:30	1	57	3	0	0	62	61	57,5	1,8
07:30 - 07:45	3	63	4	1	0	73	71	64,5	3,4
07:45 - 08:00	3	92	2	1	0	99	98	93,5	2,2
08:00 - 08:15	4	80	2	2	0	90	88	82	3,2
08:15 - 08:30	3	99	5	1	0	110,5	108	100,5	4
08:30 - 08:45	8	89	1	4	0	104,5	102	93	4,6
08:45 - 09:00	0	90	3	2	0	99,5	95	90	3,8

- FASCIA MATTINA (07:00-09:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
07:00 - 07:15	3	127	4	1	0	137	135	128,5	3,4
07:15 - 07:30	16	201	2	4	0	222	223	209	5,2
07:30 - 07:45	32	136	6	4	0	171	178	152	7,6
07:45 - 08:00	41	118	2	3	0	149	164	138,5	4,2
08:00 - 08:15	13	121	3	2	0	137	139	127,5	3,8
08:15 - 08:30	11	156	5	2	0	174	174	161,5	5
08:30 - 08:45	5	145	5	0	0	155	155	147,5	3
08:45 - 09:00	10	137	3	4	0	156,5	154	142	5,8

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
12:00 - 12:15	1	137	2	1	0	143	141	137,5	2,2
12:15 - 12:30	4	124	2	2	0	134	132	126	3,2
12:30 - 12:45	3	125	1	1	0	130,5	130	126,5	1,6
12:45 - 13:00	7	146	6	2	0	163,5	161	149,5	5,6
13:00 - 13:15	2	111	2	1	0	117,5	116	112	2,2
13:15 - 13:30	4	100	5	3	0	117	112	102	6
13:30 - 13:45	4	110	5	2	0	124,5	121	112	5
13:45 - 14:00	11	122	1	2	0	134	136	127,5	2,6

- FASCIA PRANZO (12:00/14:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
12:00 - 12:15	8	107	3	4	0	125,5	122	111	5,8
12:15 - 12:30	4	123	3	3	0	137	133	125	4,8
12:30 - 12:45	10	102	6	1	0	118,5	119	107	4,6
12:45 - 13:00	6	83	5	2	0	98,5	96	86	5
13:00 - 13:15	8	127	3	2	0	140,5	140	131	3,8
13:15 - 13:30	7	111	5	2	0	127	125	114,5	5
13:30 - 13:45	5	149	4	1	0	160	159	151,5	3,4
13:45 - 14:00	7	110	4	2	0	124,5	123	113,5	4,4

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00) dir. Nord/Est**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
17:00 - 17:15	1	113	4	0	0	119,5	118	113,5	2,4
17:15 - 17:30	4	119	4	1	0	129,5	128	121	3,4
17:30 - 17:45	7	125	4	0	0	134,5	136	128,5	2,4
17:45 - 18:00	2	107	4	2	0	119	115	108	4,4
18:00 - 18:15	5	107	6	2	0	123,5	120	109,5	5,6
18:15 - 18:30	7	120	4	1	0	132	132	123,5	3,4
18:30 - 18:45	4	109	4	1	0	119,5	118	111	3,4
18:45 - 19:00	4	105	3	2	0	116,5	114	107	3,8

- FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00) dir. Sud/Ovest**

Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass	Leg	Pes
17:00 - 17:15	6	116	5	2	0	131,5	129	119	5
17:15 - 17:30	6	138	5	2	0	153,5	151	141	5
17:30 - 17:45	12	134	11	3	0	164	160	140	9,6
17:45 - 18:00	12	139	4	2	0	156	157	145	4,4
18:00 - 18:15	6	142	5	1	0	155	154	145	4
18:15 - 18:30	4	128	7	3	0	148	142	130	7,2
18:30 - 18:45	5	146	2	2	0	156,5	155	148,5	3,2
18:45 - 19:00	5	128	5	0	0	138	138	130,5	3

## 2.5 S05 – VIALE BRIANZA



La sezione **S05 – Viale Brianza**, è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022.

Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.5.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• FASCIA MATTINA (07:00-09:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 7:00AM	168	168	118	118	286
7:15AM	251	251	165	165	416
7:30AM	294	294	205	205	499
7:45AM	262	262	183	183	445
Hourly Total	975	975	671	671	1646
8:00AM	260	260	222	222	482
8:15AM	259	259	243	243	502
8:30AM	265	265	200	200	465
8:45AM	253	253	214	214	467
Hourly Total	1037	1037	879	879	1916
Total	2012	2012	1550	1550	3562
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	56.5%	56.5%	43.5%	43.5%	-
Motorcycles	76	76	34	34	110
% Motorcycles	3.8%	3.8%	2.2%	2.2%	3.1%
Cars	1809	1809	1365	1365	3174
% Cars	89.9%	89.9%	88.1%	88.1%	89.1%
Light Goods Vehicles	84	84	104	104	188
% Light Goods Vehicles	4.2%	4.2%	6.7%	6.7%	5.3%
Single-Unit Trucks	15	15	19	19	34
% Single-Unit Trucks	0.7%	0.7%	1.2%	1.2%	1.0%
Articulated Trucks	4	4	5	5	9
% Articulated Trucks	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%
Buses	21	21	19	19	40
% Buses	1.0%	1.0%	1.2%	1.2%	1.1%
Bicycles on Road	3	3	4	4	7
% Bicycles on Road	0.1%	0.1%	0.3%	0.3%	0.2%

T: Thru

• FASCIA PRANZO (12:00/14:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 12:00PM	173	173	182	182	355
12:15PM	130	130	180	180	310
12:30PM	166	166	173	173	339
12:45PM	158	158	179	179	337
Hourly Total	635	635	722	722	1357
1:00PM	164	164	193	193	357
1:15PM	171	171	206	206	377
1:30PM	190	190	164	164	354
1:45PM	175	175	230	230	405
Hourly Total	700	700	793	793	1493
Total	1335	1335	1515	1515	2850
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	45.8%	46.8%	53.2%	53.2%	-
Motorcycles	30	30	41	41	71
% Motorcycles	2.2%	2.2%	2.7%	2.7%	2.5%
Cars	1160	1160	1330	1330	2490
% Cars	86.9%	86.9%	87.8%	87.8%	87.4%
Light Goods Vehicles	79	79	87	87	166
% Light Goods Vehicles	5.9%	5.9%	5.7%	5.7%	5.8%
Single-Unit Trucks	31	31	26	26	57
% Single-Unit Trucks	2.3%	2.3%	1.7%	1.7%	2.0%
Articulated Trucks	5	5	7	7	12
% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%
Buses	18	18	18	18	36
% Buses	1.3%	1.3%	1.2%	1.2%	1.3%
Bicycles on Road	12	12	6	6	18
% Bicycles on Road	0.9%	0.9%	0.4%	0.4%	0.6%

T: Thru



• FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 5:00PM	177	177	217	217	394
5:15PM	201	201	255	255	456
5:30PM	162	162	224	224	386
5:45PM	165	165	251	251	416
Hourly Total	705	705	947	947	1652
6:00PM	178	178	236	236	414
6:15PM	156	156	269	269	425
6:30PM	152	152	222	222	374
6:45PM	146	146	224	224	370
Hourly Total	632	632	951	951	1583
Total	1337	1337	1898	1898	3235
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	41.3%	41.3%	50.7%	50.7%	-
Motorcycles	35	35	50	50	85
% Motorcycles	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%
Cars	1203	1203	1735	1735	2938
% Cars	90.0%	90.0%	91.4%	91.4%	90.8%
Light Goods Vehicles	52	52	73	73	125
% Light Goods Vehicles	3.9%	3.9%	3.8%	3.8%	3.9%
Single-Unit Trucks	13	13	13	13	26
% Single-Unit Trucks	1.0%	1.0%	0.7%	0.7%	0.8%
Articulated Trucks	1	1	2	2	3
% Articulated Trucks	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Buses	22	22	19	19	41
% Buses	1.6%	1.6%	1.0%	1.0%	1.3%
Bicycles on Road	11	11	6	6	17
% Bicycles on Road	0.8%	0.8%	0.3%	0.3%	0.5%

T: Thru

**2.5.2 Rilievo del 14/12/2022**

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**



Reg. Direction	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022.12.14 7:00AM	200	200	134	134	334
7:15AM	270	278	158	158	430
7:30AM	298	298	213	213	511
7:45AM	284	284	203	203	487
Hourly Total	1060	1060	708	708	1768
8:00AM	264	264	225	225	489
8:15AM	235	235	252	252	487
8:30AM	263	263	257	257	520
8:45AM	236	236	204	204	440
Hourly Total	998	998	938	938	1936
<b>Total</b>	<b>2058</b>	<b>2058</b>	<b>1646</b>	<b>1646</b>	<b>3704</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	55.6%	55.6%	44.4%	44.4%	-
Motorcycles	83	83	31	31	114
% Motorcycles	4.0%	4.0%	1.9%	1.9%	3.1%
Cars	1837	1837	1462	1462	3299
% Cars	89.3%	89.3%	88.8%	88.8%	88.1%
Light Goods Vehicles	81	81	100	100	181
% Light Goods Vehicles	3.9%	3.9%	6.1%	6.1%	4.9%
Single-Unit Trucks	18	18	18	18	36
% Single-Unit Trucks	0.9%	0.9%	1.1%	1.1%	1.0%
Articulated Trucks	6	6	6	6	12
% Articulated Trucks	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%	0.3%
Buses	27	27	27	27	54
% Buses	1.3%	1.3%	1.6%	1.6%	1.5%
Bicycles on Road	6	6	2	2	8
% Bicycles on Road	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%

T: Thu

FASCIA PRANZO (12:00/14:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Tot
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-14 12:00PM	209	209	196	196	405
12:15PM	162	162	193	193	355
12:30PM	201	201	206	206	407
12:45PM	188	188	213	213	401
Hourly Total	760	760	808	808	1568
1:00PM	201	201	184	184	385
1:15PM	192	192	214	214	406
1:30PM	193	191	198	198	389
1:45PM	181	181	193	193	374
Hourly Total	765	765	789	789	1554
<b>Total</b>	<b>1525</b>	<b>1525</b>	<b>1597</b>	<b>1597</b>	<b>3122</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.8%	<b>48.0%</b>	51.2%	<b>51.2%</b>	-
Motorcycles	32	32	49	49	81
% Motorcycles	2.1%	<b>2.1%</b>	3.1%	<b>3.1%</b>	2.6%
Cars	1296	<b>1296</b>	1293	<b>1293</b>	2589
% Cars	85.0%	<b>85.0%</b>	87.2%	<b>87.2%</b>	86.1%
Light Goods Vehicles	124	124	100	100	224
% Light Goods Vehicles	8.1%	<b>8.1%</b>	6.3%	<b>6.3%</b>	7.2%
Single-Unit Trucks	22	22	21	21	43
% Single-Unit Trucks	1.4%	<b>1.4%</b>	1.3%	<b>1.3%</b>	1.4%
Articulated Trucks	5	5	4	4	9
% Articulated Trucks	0.3%	<b>0.3%</b>	0.3%	<b>0.3%</b>	0.3%
Buses	26	26	18	18	44
% Buses	1.7%	<b>1.7%</b>	1.1%	<b>1.1%</b>	1.4%
Bicycles on Road	20	20	12	12	32
% Bicycles on Road	1.3%	<b>1.3%</b>	0.8%	<b>0.8%</b>	1.0%

T: Thru

• FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Tot
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-14 5:00PM	200	200	200	200	400
5:15PM	188	188	240	240	428
5:30PM	172	172	234	234	406
5:45PM	204	204	251	251	455
Hourly Total	764	764	924	924	1688
6:00PM	145	145	276	276	421
6:15PM	163	163	247	247	410
6:30PM	155	155	232	232	387
6:45PM	147	147	253	253	400
Hourly Total	610	610	1008	1008	1618
<b>Total</b>	<b>1374</b>	<b>1374</b>	<b>1942</b>	<b>1942</b>	<b>3316</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	41.4%	41.4%	58.6%	58.6%	-
Motorcycles	32	32	50	50	82
% Motorcycles	2.3%	2.3%	2.6%	2.6%	2.5%
Cars	1247	1247	1772	1772	3019
% Cars	90.8%	90.8%	91.2%	91.2%	91.0%
Light Goods Vehicles	52	52	80	80	132
% Light Goods Vehicles	3.8%	3.8%	4.1%	4.1%	4.0%
Single-Unit Trucks	7	7	13	13	20
% Single-Unit Trucks	0.5%	0.5%	0.7%	0.7%	0.6%
Articulated Trucks	3	3	4	4	7
% Articulated Trucks	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
Buses	23	23	20	20	43
% Buses	1.7%	1.7%	1.0%	1.0%	1.3%
Bicycles on Road	10	10	3	3	13
% Bicycles on Road	0.7%	0.7%	0.2%	0.2%	0.4%

T: Thru

## 2.6 S06 – VIA CARLO PRINA



La sezione **S06 – Via Carlo Prina**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022.

Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.6.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 è stata attenzionata una fascia oraria: la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**

--

### 2.6.2 Rilievo del 16/12/2022

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**


**FASCIA PRANZO (12:00/14:00)**


- **FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**


**2.6.3 Rilievo del 17/12/2022**

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata una fascia oraria: la fascia della mattina (07:00-09:00).

- **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**


## 2.7 S07 – CORSO MILANO

--

La sezione **S07 – Corso Milano**, è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022.

Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.7.1 Rilievo del 13/12/2022

Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**


#### FASCIA PRANZO (12:00/14:00)


- **FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**


### 2.7.2 Rilievo del 14/12/2022

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**


#### FASCIA PRANZO (12:00/14:00)


- **FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)**








## 2.8 S08 – VIA MARSALA



La sezione **S08 – Via Marsala, a senso unico**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022. Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00-19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.8.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 sono state attenzionate due fasce orarie: la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)**



Leg Direction	West Eastbound		
Time	T	App	Inr
2022-12-15 12:00PM	139	139	139
12:15PM	120	120	120
12:30PM	141	141	141
12:45PM	106	106	106
Hourly Total	506	506	506
1:00PM	127	127	127
1:15PM	130	130	130
1:30PM	105	105	105
1:45PM	119	119	119
Hourly Total	481	481	481
Total	987	987	987
% Approach	100%	-	-
% Total	100%	100%	-
Motorcycles	30	30	30
% Motorcycles	3.0%	3.0%	3.0%
Cars	842	842	842
% Cars	85.3%	85.3%	85.3%
Light Goods Vehicles	56	56	56
% Light Goods Vehicles	5.7%	5.7%	5.7%
Single-Unit Trucks	19	19	19
% Single-Unit Trucks	1.9%	1.9%	1.9%
Articulated Trucks	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%
Buses	16	16	16
% Buses	1.6%	1.6%	1.6%
Bicycles on Road	24	24	24
% Bicycles on Road	2.4%	2.4%	2.4%

\*T: Thru

- FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	West	Eastbound		
Time		T	App	In
2022-12-15 5:00PM	121		121	121
5:15PM	130		130	130
5:30PM	140		140	140
5:45PM	130		130	130
Hourly Total	521		521	521
6:00PM	141		141	141
6:15PM	119		119	119
6:30PM	120		120	120
6:45PM	140		140	140
Hourly Total	520		520	520
Total	1041		1041	1041
% Approach	100%		-	-
% Total	100%		100%	-
Motorcycles	10		10	10
% Motorcycles	1.0%		1.0%	1.0%
Cars	954		954	954
% Cars	91.6%		91.6%	91.6%
Light Goods Vehicles	51		51	51
% Light Goods Vehicles	4.9%		4.9%	4.9%
Single-Unit Trucks	3		3	3
% Single-Unit Trucks	0.3%		0.3%	0.3%
Articulated Trucks	0		0	0
% Articulated Trucks	0%		0%	0%
Buses	12		12	12
% Buses	1.2%		1.2%	1.2%
Bicycles on Road	11		11	11
% Bicycles on Road	1.1%		1.1%	1.1%

\*T: Thru

### 2.8.2 Rilievo del 16/12/2022

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- FASCIA DELLA MATTINA (07:00-09:00)



Leg Direction	West Eastbound		
Time		T	App/lat
2022-12-16 7:00AM		78	78
7:15AM		109	109
7:30AM		170	170
7:45AM		173	173
Hourly Total		530	530
8:00AM		173	173
8:15AM		140	140
8:30AM		157	157
8:45AM		155	155
Hourly Total		625	625
Total		1155	1155
% Approach		100%	-
% Total		100%	100%
Motorcycles		17	17
% Motorcycles		1.5%	1.5%
Cars		1025	1025
% Cars		88.7%	88.7%
Light Goods Vehicles		54	54
% Light Goods Vehicles		4.7%	4.7%
Single-Unit Trucks		17	17
% Single-Unit Trucks		1.5%	1.5%
Articulated Trucks		0	0
% Articulated Trucks		0%	0%
Buses		14	14
% Buses		1.2%	1.2%
Bicycles on Road		28	28
% Bicycles on Road		2.4%	2.4%

\*T: Thru

- FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	West Eastbound		
Time	T	App	Int
2022-12-16 12:00PM	133	133	133
12:15PM	135	135	135
12:30PM	139	139	139
12:45PM	106	106	106
Hourly Total	513	513	513
1:00PM	129	129	129
1:15PM	131	131	131
1:30PM	138	138	138
1:45PM	118	118	118
Hourly Total	516	516	516
Total	1029	1029	1029
% Approach	100%	-	-
% Total	100%	100%	-
Motorcycles	23	23	23
% Motorcycles	2.2%	2.2%	2.2%
Cars	897	897	897
% Cars	87.2%	87.2%	87.2%
Light Goods Vehicles	62	62	62
% Light Goods Vehicles	6.0%	6.0%	6.0%
Single-Unit Trucks	11	11	11
% Single-Unit Trucks	1.1%	1.1%	1.1%
Articulated Trucks	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%
Buses	13	13	13
% Buses	1.3%	1.3%	1.3%
Bicycles on Road	23	23	23
% Bicycles on Road	2.2%	2.2%	2.2%

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	West Eastbound		
Time	T	App	Int
2022-12-16 5:00PM	112	112	112
5:15PM	93	93	93
5:30PM	92	92	92
5:45PM	111	111	111
<b>Hourly Total</b>	<b>408</b>	<b>408</b>	<b>408</b>
6:00PM	80	80	80
6:15PM	96	96	96
6:30PM	110	110	110
6:45PM	93	93	93
<b>Hourly Total</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>
<b>Total</b>	<b>787</b>	<b>787</b>	<b>787</b>
% Approach	100%	-	-
% Total	100%	100%	-
Motorcycles	20	20	20
% Motorcycles	2.5%	2.5%	2.5%
Cars	691	691	691
% Cars	87.8%	87.8%	87.8%
Light Goods Vehicles	38	38	38
% Light Goods Vehicles	4.8%	4.8%	4.8%
Single-Unit Trucks	2	2	2
% Single-Unit Trucks	0.3%	0.3%	0.3%
Articulated Trucks	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%
Buses	11	11	11
% Buses	1.4%	1.4%	1.4%
Bicycles on Road	25	25	25
% Bicycles on Road	3.2%	3.2%	3.2%

\*T: Thru

### 2.8.3 Rilievo del 17/12/2022

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata la fascia oraria della mattina (07:00/09:00).



Leg Direction	West Eastbound		
Time	T	App	Int
2022-12-17 7:00AM	29	29	29
7:15AM	29	29	29
7:30AM	78	78	78
7:45AM	129	129	129
Hourly Total	265	265	265
8:00AM	122	122	122
8:15AM	83	83	83
8:30AM	75	75	75
8:45AM	98	98	98
Hourly Total	378	378	378
Total	643	643	643
% Approach	100%	-	-
% Total	100%	100%	-
Motorcycles	4	4	4
% Motorcycles	0.6%	0.6%	0.6%
Cars	566	566	566
% Cars	88.0%	88.0%	88.0%
Light Goods Vehicles	29	29	29
% Light Goods Vehicles	4.5%	4.5%	4.5%
Single-Unit Trucks	11	11	11
% Single-Unit Trucks	1.7%	1.7%	1.7%
Articulated Trucks	1	1	1
% Articulated Trucks	0.2%	0.2%	0.2%
Buses	12	12	12
% Buses	1.9%	1.9%	1.9%
Bicycles on Road	20	20	20
% Bicycles on Road	3.1%	3.1%	3.1%

\*T: Thru



## 2.9 S10 – VIA VISCONTI



La sezione **S10 – Via Visconti, bidirezionale**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022. Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.9.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 sono state attenzionate due fasce orarie: la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-15 12:00PM	140	140	130	130	270
12:15PM	127	127	135	135	262
12:30PM	137	137	146	146	283
12:45PM	118	118	143	143	261
Hourly Total	522	522	554	554	1076
1:00PM	133	133	147	147	280
1:15PM	111	111	139	139	250
1:30PM	126	126	126	126	252
1:45PM	139	139	139	139	278
Hourly Total	509	509	551	551	1060
<b>Total</b>	<b>1031</b>	<b>1031</b>	<b>1105</b>	<b>1105</b>	<b>2136</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.3%	48.3%	51.7%	51.7%	-
Motorcycles	28	28	39	39	67
% Motorcycles	2.7%	2.7%	3.5%	3.5%	3.1%
Cars	894	894	970	970	1864
% Cars	86.7%	86.7%	87.8%	87.8%	87.3%
Light Goods Vehicles	60	60	58	58	118
% Light Goods Vehicles	5.8%	5.8%	5.2%	5.2%	5.5%
Single-Unit Trucks	8	8	13	13	21
% Single-Unit Trucks	0.8%	0.8%	1.2%	1.2%	1.0%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	15	15	12	12	27
% Buses	1.5%	1.5%	1.1%	1.1%	1.3%
Bicycles on Road	26	26	13	13	39
% Bicycles on Road	2.5%	2.5%	1.2%	1.2%	1.8%

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-15 5:00PM	135	135	139	139	274
5:15PM	135	135	157	157	292
5:30PM	133	133	136	136	269
5:45PM	139	139	137	137	276
Hourly Total	542	542	569	569	1111
6:00PM	133	133	151	151	284
6:15PM	139	139	143	143	282
6:30PM	143	143	135	135	278
6:45PM	122	122	160	160	282
Hourly Total	537	537	589	589	1126
<b>Total</b>	<b>1079</b>	<b>1079</b>	<b>1158</b>	<b>1158</b>	<b>2237</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	40.2%	48.2%	51.8%	51.8%	-
Motorcycles	14	14	9	9	23
% Motorcycles	1.3%	1.3%	0.8%	0.8%	1.0%
Cars	997	997	1089	1089	2086
% Cars	92.4%	92.4%	94.0%	94.0%	93.2%
Light Goods Vehicles	49	49	37	37	86
% Light Goods Vehicles	4.5%	4.5%	3.2%	3.2%	3.0%
Single-Unit Trucks	5	5	3	3	8
% Single-Unit Trucks	0.5%	0.5%	0.3%	0.3%	0.4%
Articulated Trucks	0	0	1	1	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0.1%	0.1%	0%
Buses	10	10	10	10	20
% Buses	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%	0.9%
Bicycles on Road	4	4	9	9	13
% Bicycles on Road	0.4%	0.4%	0.8%	0.8%	0.6%

\*T: Thru

### 2.9.2 Rilievo del 16/12/2022

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

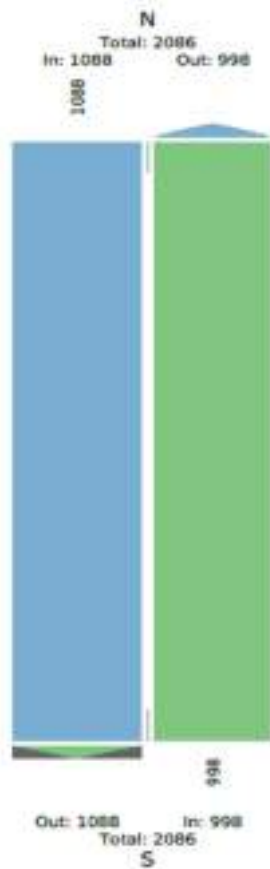
- FASCIA DELLA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Approach
	T	App	T	App	
2022-12-16 7:00AM	81	81	53	53	144
7:15AM	118	118	80	80	213
7:30AM	129	129	120	120	257
7:45AM	135	135	141	141	276
<b>Hourly Total</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>417</b>	<b>417</b>	<b>890</b>
8:00AM	141	141	141	141	282
8:15AM	145	145	131	131	276
8:30AM	138	138	143	143	281
8:45AM	148	149	147	147	296
<b>Hourly Total</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>562</b>	<b>562</b>	<b>1135</b>
<b>Total</b>	<b>1046</b>	<b>1046</b>	<b>979</b>	<b>979</b>	<b>2025</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	51.7%	51.7%	48.3%	48.3%	-
Motorcycles	40	40	21	21	61
% Motorcycles	3.8%	3.8%	2.1%	2.1%	3.0%
Cars	900	900	872	872	1772
% Cars	86.0%	86.0%	89.1%	89.1%	87.5%
Light Goods Vehicles	57	57	53	53	110
% Light Goods Vehicles	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%	5.4%
Single-Unit Trucks	24	24	11	11	35
% Single-Unit Trucks	2.3%	2.3%	1.1%	1.1%	1.7%
Articulated Trucks	0	0	1	1	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0.1%	0.1%	0%
Buses	14	14	12	12	26
% Buses	1.3%	1.3%	1.2%	1.2%	1.3%
Bicycles on Road	11	11	9	9	20
% Bicycles on Road	1.1%	1.1%	0.9%	0.9%	1.0%

T: Thru

• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-16 12:00PM	146	146	120	120	266
12:15PM	154	154	117	117	271
12:30PM	128	128	112	112	240
12:45PM	141	141	128	128	269
Hourly Total	569	569	477	477	1046
1:00PM	142	142	138	138	280
1:15PM	134	134	130	130	264
1:30PM	109	109	113	113	222
1:45PM	134	134	140	140	274
Hourly Total	519	519	521	521	1040
<b>Total</b>	<b>1088</b>	<b>1088</b>	<b>998</b>	<b>998</b>	<b>2086</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	52.2%	52.2%	47.8%	47.8%	-
Motorcycles	30	39	27	27	66
% Motorcycles	3.6%	3.6%	2.7%	2.7%	1.2%
Cars	934	934	877	877	1811
% Cars	85.8%	85.8%	87.9%	87.9%	85.8%
Light Goods Vehicles	70	70	59	59	129
% Light Goods Vehicles	6.4%	6.4%	5.9%	5.9%	6.2%
Single-Unit Trucks	14	14	14	14	28
% Single-Unit Trucks	1.3%	1.3%	1.4%	1.4%	1.3%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	13	13	29
% Buses	1.5%	1.5%	1.3%	1.3%	1.4%
Bicycles on Road	15	15	8	8	23
% Bicycles on Road	1.4%	1.4%	0.8%	0.8%	1.1%

T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-16 5:00PM	164	164	137	137	301
5:15PM	136	136	149	149	285
5:30PM	143	143	132	132	275
5:45PM	150	150	154	154	304
Hourly Total	503	503	572	572	1165
6:00PM	150	150	154	154	304
6:15PM	146	146	151	151	297
6:30PM	139	139	155	155	294
6:45PM	130	130	146	146	276
Hourly Total	565	565	606	606	1171
<b>Total</b>	<b>1158</b>	<b>1158</b>	<b>1178</b>	<b>1178</b>	<b>2336</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	49.6%	49.6%	50.4%	50.4%	-
Motorcycles	24	24	37	37	61
% Motorcycles	2.1%	2.1%	3.1%	3.1%	2.6%
Cars	1075	1075	1088	1088	2163
% Cars	92.8%	92.8%	92.4%	92.4%	92.6%
Light Goods Vehicles	34	34	37	37	71
% Light Goods Vehicles	2.9%	2.9%	3.1%	3.1%	3.0%
Single-Unit Trucks	3	3	1	1	4
% Single-Unit Trucks	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	11	11	9	9	20
% Buses	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	0.9%
Bicycles on Road	11	11	6	6	17
% Bicycles on Road	0.9%	0.9%	0.5%	0.5%	0.7%

T: Thru

**2.9.3 Rilievo del 17/12/2022**

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata la fascia oraria della mattina (07:00/09:00).



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		Total
	T	App	T	App	
2022-12-17 7:00AM	42	42	33	33	75
7:15AM	50	50	28	28	78
7:30AM	83	83	33	33	116
7:45AM	105	105	63	63	168
Hourly Total	280	280	157	157	437
8:00AM	89	89	81	81	170
8:15AM	97	97	75	75	172
8:30AM	103	103	75	75	178
8:45AM	121	121	91	91	212
Hourly Total	410	410	322	322	732
Total	690	690	479	479	1169
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	59.0%	59.0%	41.0%	41.0%	-
Motorcycles	16	16	17	17	33
% Motorcycles	2.3%	2.3%	3.5%	3.5%	2.8%
Cars	598	598	417	417	1015
% Cars	86.7%	86.7%	87.1%	87.1%	86.8%
Light Goods Vehicles	49	49	26	26	75
% Light Goods Vehicles	7.1%	7.1%	5.4%	5.4%	6.4%
Single-Unit Trucks	9	9	4	4	13
% Single-Unit Trucks	1.3%	1.3%	0.8%	0.8%	1.1%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	12	12	12	12	24
% Buses	1.7%	1.7%	2.5%	2.5%	2.1%
Bicycles on Road	6	6	3	3	9
% Bicycles on Road	0.9%	0.9%	0.6%	0.6%	0.8%

T: Thu

## 2.10 S11 – VIA CAVALLOTTI



La sezione **S11 – Via Cavallotti, bidirezionale**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022. Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

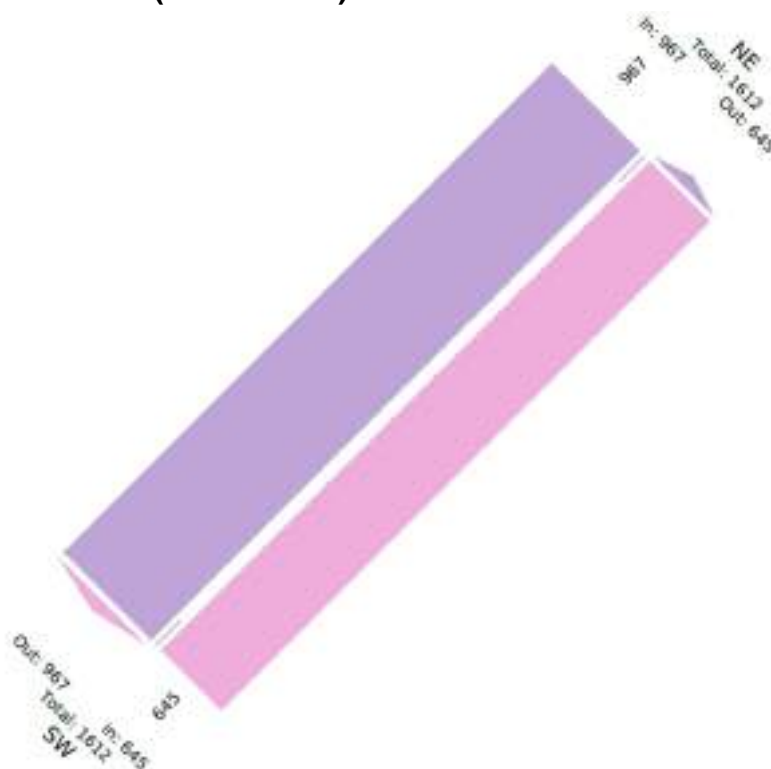
A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.10.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 sono state attenzionate due fasce orarie: la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).



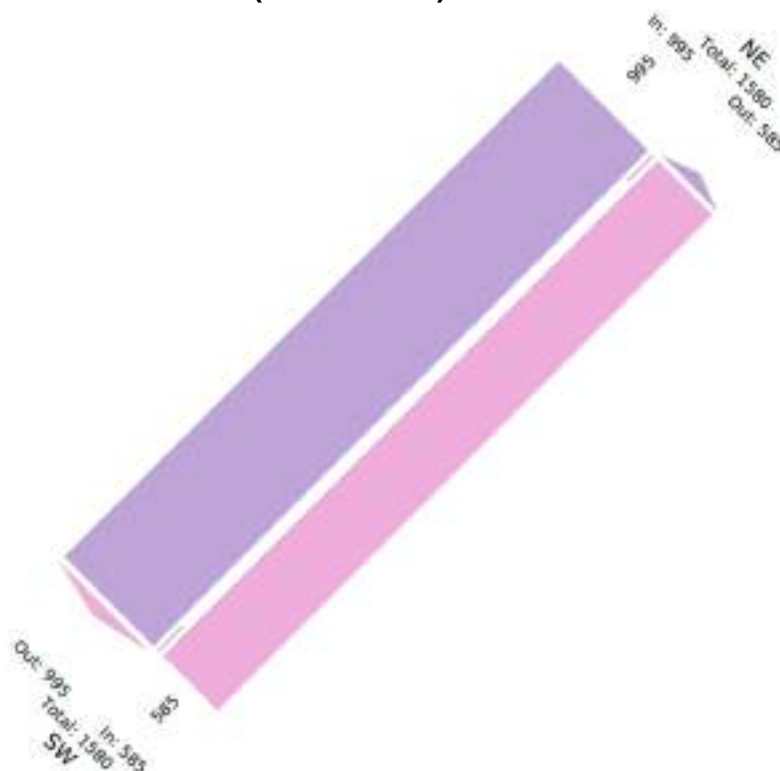
• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	Northwest Southwestbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-15 12:00PM	119	119	84	84	203
12:15PM	137	137	90	90	227
12:30PM	128	128	70	70	198
12:45PM	128	128	62	62	190
Hourly Total	512	512	306	306	818
1:00PM	121	121	86	86	207
1:15PM	113	113	99	99	212
1:30PM	110	110	73	73	183
1:45PM	111	111	81	81	192
Hourly Total	455	455	339	339	794
<b>Total</b>	<b>967</b>	<b>967</b>	<b>645</b>	<b>645</b>	<b>1612</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	60.0%	60.0%	40.0%	40.0%	-
Motorcycles	43	43	23	23	66
% Motorcycles	4.4%	4.4%	3.6%	3.6%	4.1%
Cars	776	776	518	518	1294
% Cars	80.2%	80.2%	80.3%	80.3%	80.3%
Light Goods Vehicles	56	56	25	25	81
% Light Goods Vehicles	5.8%	5.8%	3.9%	3.9%	5.0%
Single-Unit Trucks	8	8	8	8	16
% Single-Unit Trucks	0.8%	0.8%	1.2%	1.2%	1.0%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	12	12	28
% Buses	1.7%	1.7%	1.9%	1.9%	1.7%
Bicycles on Road	68	68	59	59	127
% Bicycles on Road	7.0%	7.0%	9.1%	9.1%	7.9%

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



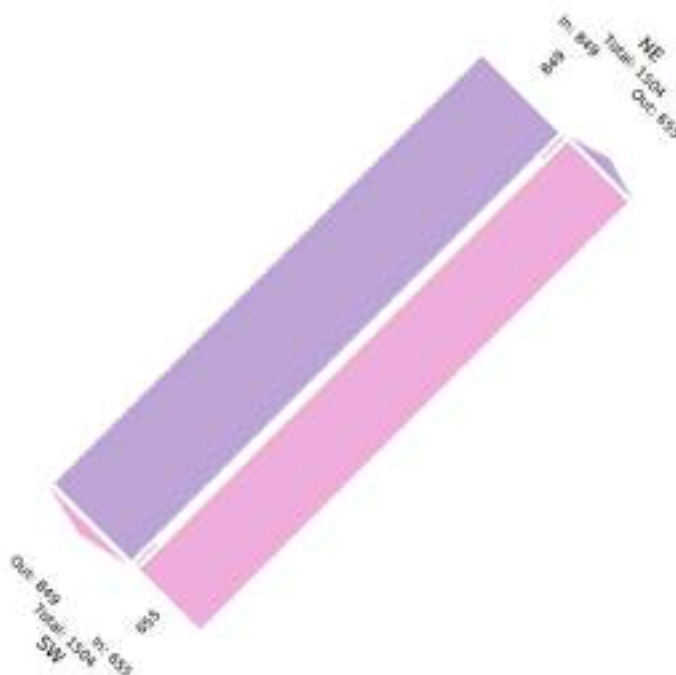
Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-15 5:00PM	131	131	77	77	208
5:15PM	130	130	72	72	202
5:30PM	115	115	89	89	204
5:45PM	119	119	67	67	186
Hourly Total	495	495	305	305	800
6:00PM	141	141	72	72	213
6:15PM	114	114	71	71	185
6:30PM	100	100	75	75	183
6:45PM	137	137	62	62	199
Hourly Total	500	500	280	280	780
Total	995	995	585	585	1580
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	63.0%	63.0%	37.0%	37.0%	-
Motorcycles	13	13	13	13	26
% Motorcycles	1.3%	1.3%	2.2%	2.2%	1.6%
Cars	898	898	525	525	1423
% Cars	90.3%	90.3%	89.7%	89.7%	90.1%
Light Goods Vehicles	36	36	18	18	54
% Light Goods Vehicles	3.6%	3.6%	3.1%	3.1%	3.4%
Single-Unit Trucks	5	5	0	0	5
% Single-Unit Trucks	0.5%	0.5%	0%	0%	0.3%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	15	15	31
% Buses	1.6%	1.6%	2.6%	2.6%	2.0%
Bicycles on Road	27	27	14	14	41
% Bicycles on Road	2.7%	2.7%	2.4%	2.4%	2.6%

T: Thru

**2.10.2 Rilievo del 16/12/2022**

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

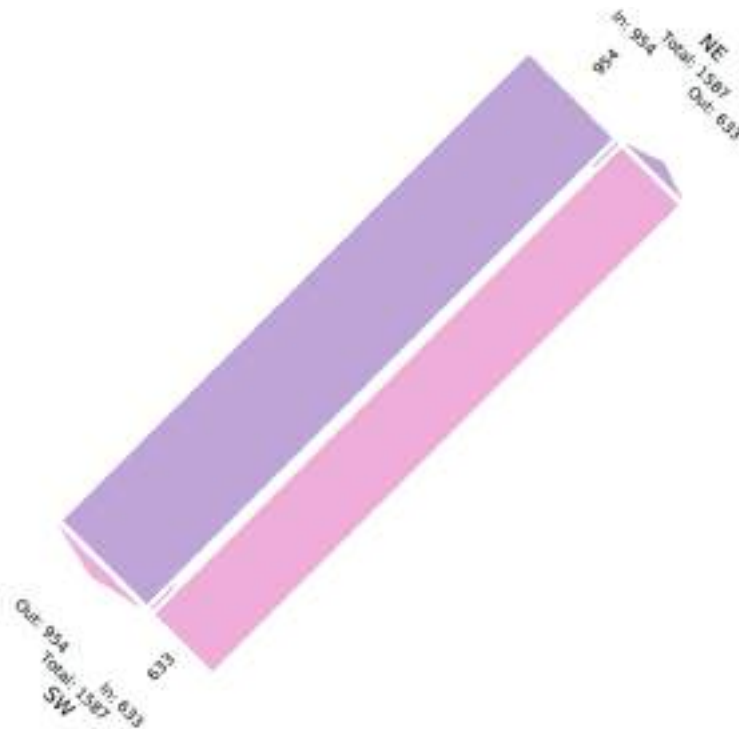
• **FASCIA DELLA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction	Northwest Southwardbound		Southeast Northwestbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-16 7:00AM	56	56	24	24	80
7:15AM	100	100	51	51	151
7:30AM	101	101	78	78	179
7:45AM	149	149	108	108	257
Hourly Total	406	406	261	261	667
8:00AM	138	138	90	90	228
8:15AM	96	96	90	90	186
8:30AM	88	88	110	110	198
8:45AM	121	121	104	104	225
Hourly Total	443	443	394	394	837
Total	849	849	655	655	1504
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	56.4%	56.4%	43.6%	43.6%	-
Motorcycles	21	21	25	25	46
% Motorcycles	2.3%	2.5%	3.8%	3.8%	3.1%
Cars	704	704	502	502	1206
% Cars	82.9%	82.9%	76.6%	76.6%	80.2%
Light Goods Vehicles	46	46	32	32	78
% Light Goods Vehicles	5.4%	5.4%	4.9%	4.9%	5.2%
Single-Unit Trucks	18	18	14	14	32
% Single-Unit Trucks	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	19	19	19	19	38
% Buses	2.2%	2.2%	2.9%	2.9%	2.5%
Bicycles on Road	41	41	63	63	104
% Bicycles on Road	4.8%	4.8%	9.6%	9.6%	6.9%

\*T: Thru

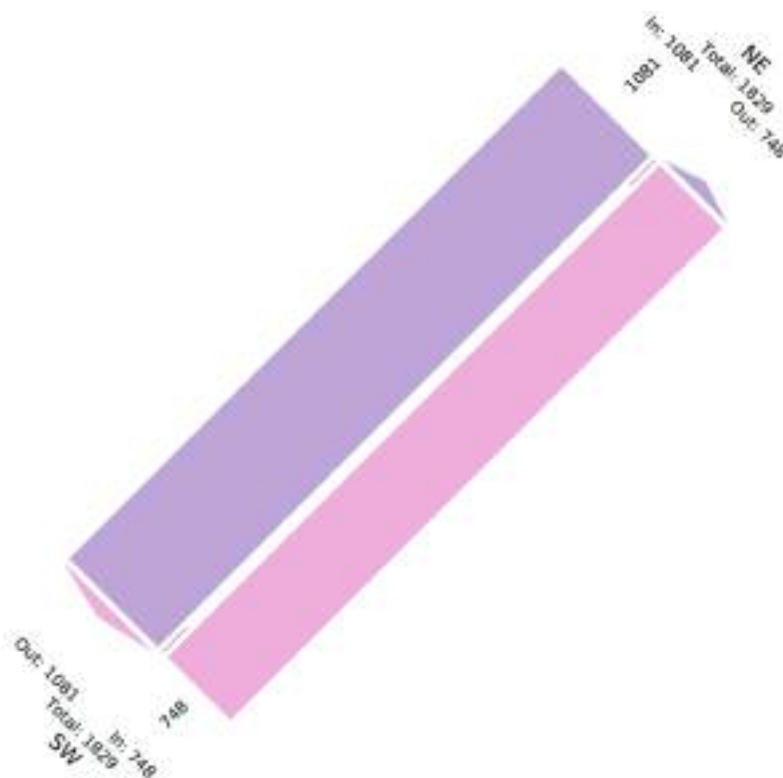
• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-16 12:00PM	129	129	83	83	212
12:15PM	115	115	79	79	194
12:30PM	128	128	84	84	212
12:45PM	119	119	94	94	213
Hourly Total	491	491	340	340	831
1:00PM	121	121	73	73	194
1:15PM	134	134	90	90	224
1:30PM	97	97	73	73	170
1:45PM	111	111	57	57	168
Hourly Total	463	463	293	293	756
<b>Total</b>	<b>954</b>	<b>954</b>	<b>633</b>	<b>633</b>	<b>1587</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	60.1%	60.1%	39.9%	39.9%	-
Motorcycles	41	41	21	21	62
% Motorcycles	4.3%	4.3%	3.3%	3.3%	3.9%
Cars	749	749	508	508	1257
% Cars	78.5%	78.5%	80.3%	80.3%	79.2%
Light Goods Vehicles	71	71	37	37	108
% Light Goods Vehicles	7.4%	7.4%	5.8%	5.8%	6.8%
Single-Unit Trucks	15	15	10	10	25
% Single-Unit Trucks	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	13	13	29
% Buses	1.7%	1.7%	2.1%	2.1%	1.8%
Bicycles on Road	62	62	44	44	106
% Bicycles on Road	6.5%	6.5%	7.0%	7.0%	6.7%

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)

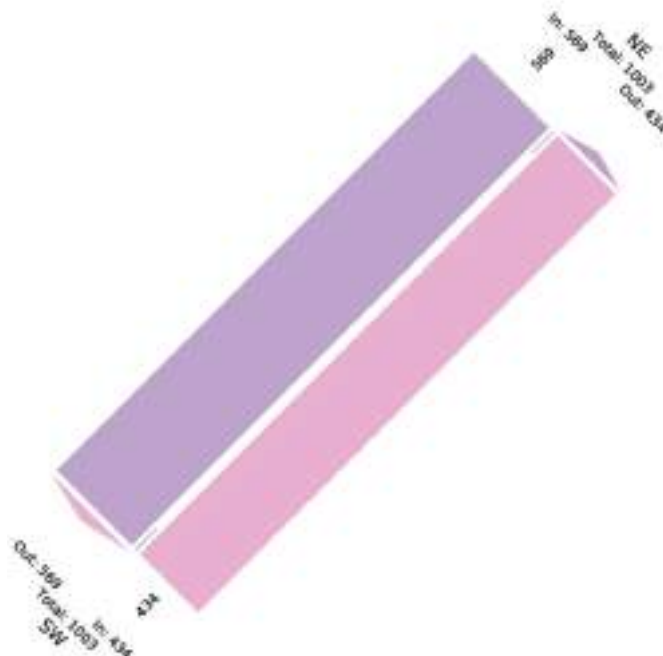


Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northwestbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2023-12-16 5:00PM	134	134	100	100	234
5:15PM	140	140	87	87	227
5:30PM	123	123	87	87	210
5:45PM	145	145	109	109	254
Hourly Total	542	542	383	383	925
6:00PM	129	129	85	85	214
6:15PM	129	129	86	86	215
6:30PM	138	138	103	103	241
6:45PM	143	143	91	91	234
Hourly Total	520	520	365	365	904
<b>Total</b>	<b>1081</b>	<b>1081</b>	<b>748</b>	<b>748</b>	<b>1829</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	59.1%	59.1%	40.9%	40.9%	-
Motorcycles	31	31	25	25	56
% Motorcycles	2.9%	2.9%	3.3%	3.3%	3.1%
Cars	940	940	646	646	1586
% Cars	87.0%	87.0%	86.4%	86.4%	86.7%
Light Goods Vehicles	39	39	18	18	57
% Light Goods Vehicles	3.6%	3.6%	2.4%	2.4%	3.1%
Single-Unit Trucks	7	7	2	2	9
% Single-Unit Trucks	0.6%	0.6%	0.3%	0.3%	0.5%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	15	15	13	13	28
% Buses	1.4%	1.4%	1.7%	1.7%	1.5%
Bicycles on Road	49	49	44	44	93
% Bicycles on Road	4.5%	4.5%	5.9%	5.9%	5.1%

\*T: Thru

**2.10.3 Rilievo del 17/12/2022**

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata la fascia oraria della mattina (07:00/09:00).



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Tot
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-17 7:00AM	29	29	20	20	49
7:15AM	29	29	26	26	55
7:30AM	100	100	37	37	137
7:45AM	120	120	83	83	203
Hourly Total	278	278	166	166	444
8:00AM	111	111	75	75	186
8:15AM	46	46	60	60	106
8:30AM	50	50	48	48	98
8:45AM	64	84	85	85	169
Hourly Total	291	291	268	268	559
<b>Total</b>	<b>569</b>	<b>569</b>	<b>434</b>	<b>434</b>	<b>1003</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	56.7%	56.7%	43.3%	43.3%	-
Motorcycles	11	11	18	18	29
% Motorcycles	1.9%	1.9%	4.1%	4.1%	2.9%
Cars	483	483	334	334	817
% Cars	84.9%	84.9%	77.0%	77.0%	81.5%
Light Goods Vehicles	31	31	30	30	61
% Light Goods Vehicles	5.4%	5.4%	6.9%	6.9%	6.1%
Single-Unit Trucks	5	5	6	6	11
% Single-Unit Trucks	0.9%	0.9%	1.4%	1.4%	1.1%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	13	13	14	14	27
% Buses	2.3%	2.3%	3.2%	3.2%	2.7%
Bicycles on Road	26	26	32	32	58
% Bicycles on Road	4.6%	4.6%	7.4%	7.4%	5.8%

T: Thru

## 2.11 S12 – VIALE BATTISTI



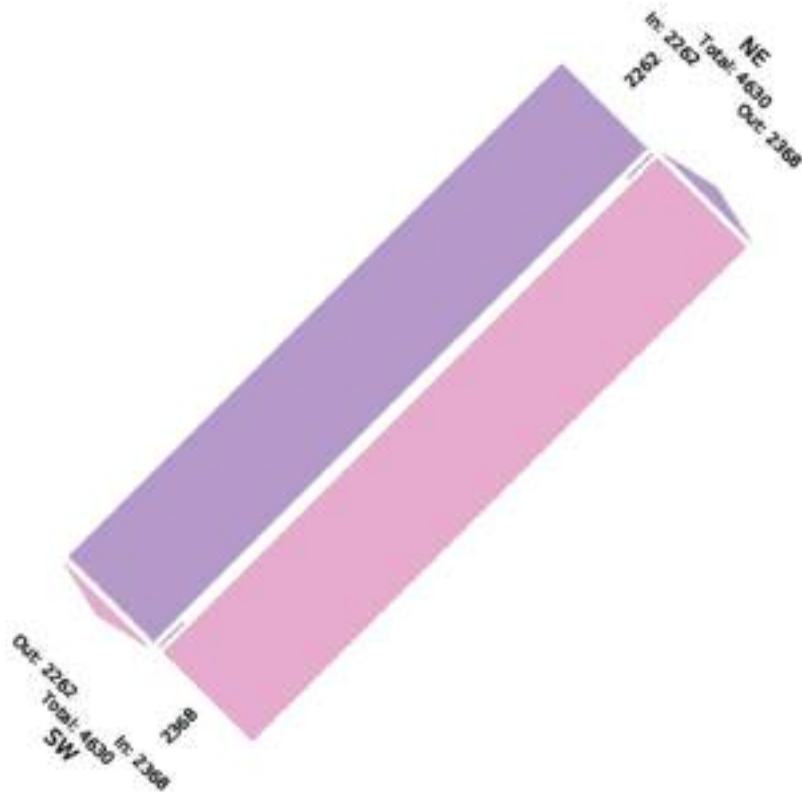
La sezione **S12 – Viale Battisti, bidirezionale**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022. Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.11.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 sono state attenzionate due fasce orarie: la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)

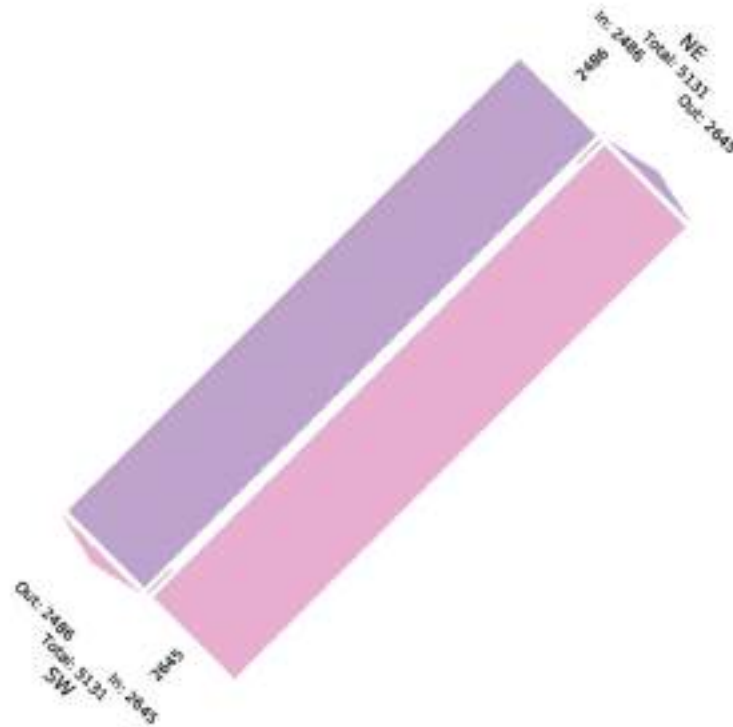


Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-15 12:00PM	278	278	309	309	587
12:15PM	289	289	287	287	576
12:30PM	271	271	306	306	577
12:45PM	277	277	304	304	581
Hourly Total	1115	1115	1206	1206	2321
1:00PM	279	279	303	303	582
1:15PM	288	288	294	294	582
1:30PM	294	294	314	314	608
1:45PM	286	286	251	251	537
Hourly Total	1147	1147	1162	1162	2309
<b>Total</b>	<b>2262</b>	<b>2262</b>	<b>2368</b>	<b>2368</b>	<b>4630</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.9%	48.9%	51.1%	51.1%	-
Motorcycles	23	23	25	25	48
% Motorcycles	1.0%	1.0%	1.1%	1.1%	1.0%
Cars	2032	2032	2150	2150	4182
% Cars	89.8%	89.8%	90.8%	90.8%	90.3%
Light Goods Vehicles	151	151	145	145	296
% Light Goods Vehicles	6.7%	6.7%	6.1%	6.1%	6.4%
Single-Unit Trucks	43	43	39	39	82
% Single-Unit Trucks	1.9%	1.9%	1.6%	1.6%	1.8%
Articulated Trucks	8	8	7	7	15
% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%
Buses	4	4	0	0	4
% Buses	0.2%	0.2%	0%	0%	0.1%
Bicycles on Road	1	1	2	2	3
% Bicycles on Road	0%	0%	0.1%	0.1%	0.1%

\*T: Thru



• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



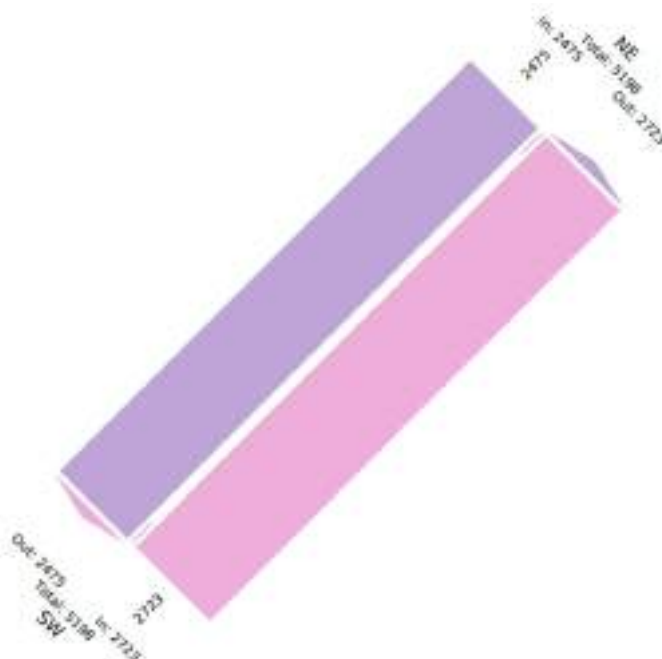
Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Tot
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-15 5:00PM	300	300	325	325	625
5:15PM	290	290	351	351	644
5:30PM	322	322	349	349	671
5:45PM	339	339	312	312	651
Hourly Total	1254	1254	1337	1337	2591
6:00PM	298	298	349	349	647
6:15PM	327	327	321	321	648
6:30PM	313	313	326	326	639
6:45PM	294	294	312	312	606
Hourly Total	1232	1232	1308	1308	2540
Total	2486	2486	2645	2645	5131
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.5%	48.5%	51.5%	51.5%	-
Motorcycles	14	14	46	46	60
% Motorcycles	0.6%	0.6%	1.7%	1.7%	1.2%
Cars	2350	2350	2460	2460	4810
% Cars	94.5%	94.5%	93.0%	93.0%	93.7%
Light Goods Vehicles	87	87	117	117	204
% Light Goods Vehicles	3.5%	3.5%	4.4%	4.4%	4.0%
Single-Unit Trucks	31	31	19	19	50
% Single-Unit Trucks	1.2%	1.2%	0.7%	0.7%	1.0%
Articulated Trucks	3	3	2	2	5
% Articulated Trucks	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Buses	1	1	1	1	2
% Buses	0%	0%	0%	0%	0%
Bicycles on Road	0	0	0	0	0
% Bicycles on Road	0%	0%	0%	0%	0%

\*T: Thru

**2.11.2 Rilievo del 16/12/2022**

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

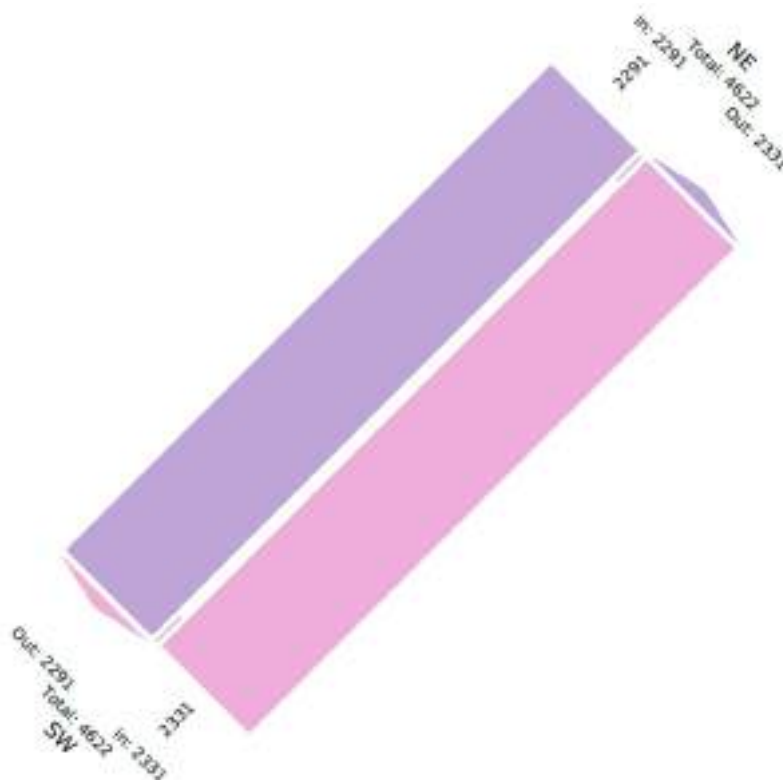
• **FASCIA DELLA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-16 7:00AM	201	201	335	335	536
7:15AM	295	295	371	371	673
7:30AM	284	284	346	346	630
7:45AM	320	320	352	352	672
Hourly Total	1100	1100	1411	1411	2511
8:00AM	324	324	327	327	651
8:15AM	358	358	304	304	662
8:30AM	347	347	348	348	695
8:45AM	346	346	333	333	679
Hourly Total	1375	1375	1312	1312	2687
<b>Total</b>	<b>2475</b>	<b>2475</b>	<b>2723</b>	<b>2723</b>	<b>5198</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	47.6%	47.6%	52.4%	52.4%	-
Motorcycles	43	43	50	50	93
% Motorcycles	1.7%	1.7%	1.8%	1.8%	1.8%
Cars	2255	2255	2403	2403	4658
% Cars	91.1%	91.1%	88.2%	88.2%	89.6%
Light Goods Vehicles	135	135	207	207	342
% Light Goods Vehicles	5.5%	5.5%	7.6%	7.6%	6.6%
Single-Unit Trucks	37	37	47	47	84
% Single-Unit Trucks	1.5%	1.5%	1.7%	1.7%	1.6%
Articulated Trucks	3	3	7	7	10
% Articulated Trucks	0.1%	0.1%	0.3%	0.3%	0.2%
Buses	2	2	6	6	8
% Buses	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%
Bicycles on Road	0	0	3	3	3
% Bicycles on Road	0%	0%	0.1%	0.1%	0.1%

T: Thru

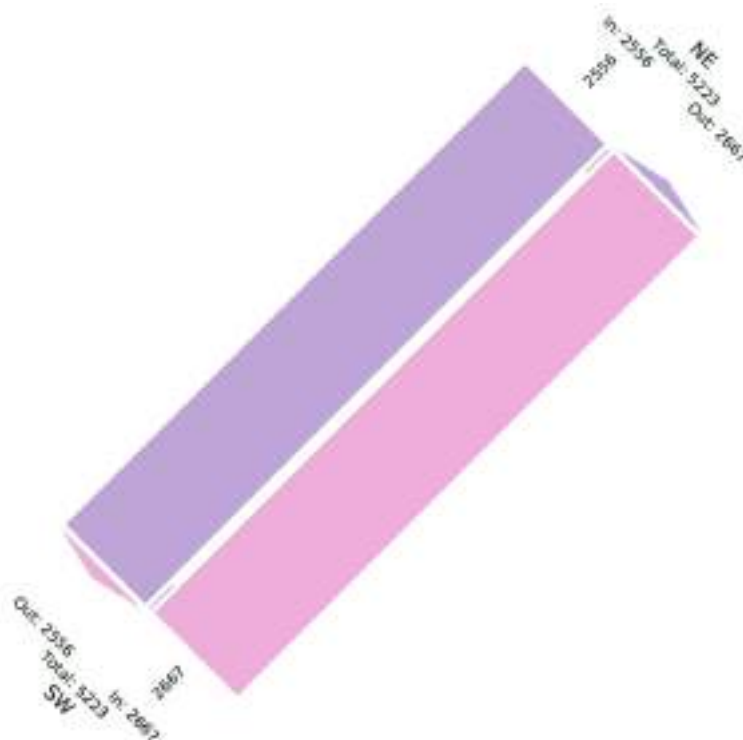
• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-16 12:00PM	270	270	306	306	576
12:15PM	292	292	251	251	543
12:30PM	283	283	268	268	551
12:45PM	263	263	306	306	569
Hourly Total	1100	1100	1131	1131	2239
1:00PM	290	290	280	280	570
1:15PM	307	307	285	285	592
1:30PM	291	291	313	313	604
1:45PM	295	295	322	322	617
Hourly Total	1183	1183	1200	1200	2383
<b>Total</b>	<b>2291</b>	<b>2291</b>	<b>2331</b>	<b>2331</b>	<b>4622</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	49.6%	49.6%	50.4%	50.4%	-
Motorcycles	26	26	29	29	55
% Motorcycles	1.1%	1.1%	1.2%	1.2%	1.2%
Cars	2066	2066	2105	2105	4171
% Cars	90.2%	90.2%	90.3%	90.3%	90.2%
Light Goods Vehicles	140	140	148	148	288
% Light Goods Vehicles	6.1%	6.1%	6.3%	6.3%	6.2%
Single-Unit Trucks	47	47	36	36	83
% Single-Unit Trucks	2.1%	2.1%	1.5%	1.5%	1.8%
Articulated Trucks	9	9	7	7	16
% Articulated Trucks	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%
Buses	0	0	3	3	3
% Buses	0%	0%	0.1%	0.1%	0.1%
Bicycles on Road	3	3	3	3	6
% Bicycles on Road	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)

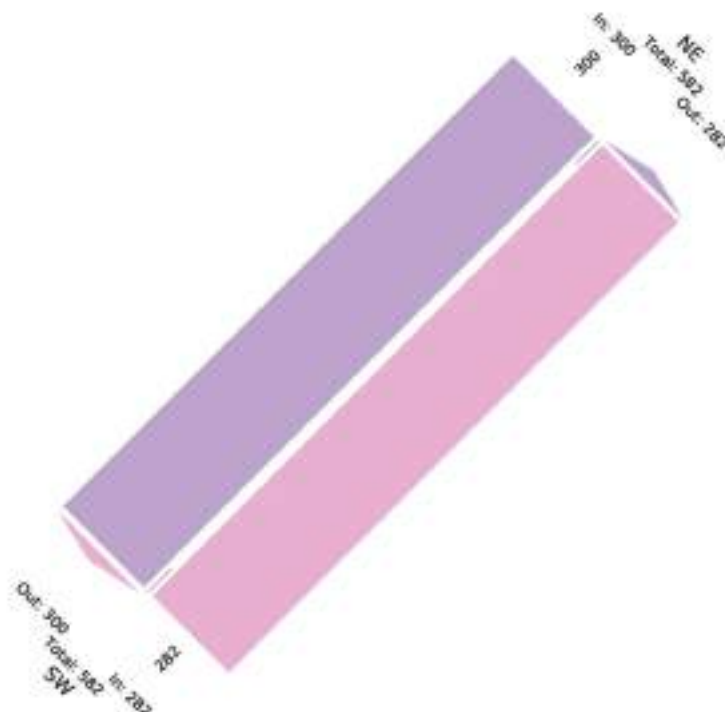


Leg Direction	Northeast Southwesbound		Southwest Northeastbound		Int
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-16 5:00PM	332	332	321	321	653
5:15PM	330	330	361	361	691
5:30PM	316	316	351	351	667
5:45PM	319	319	333	333	652
Hourly Total	1297	1297	1366	1366	2663
6:00PM	314	314	344	344	658
6:15PM	309	309	329	329	638
6:30PM	328	328	322	322	650
6:45PM	308	308	306	306	614
Hourly Total	1259	1259	1301	1301	2560
<b>Total</b>	<b>2556</b>	<b>2556</b>	<b>2667</b>	<b>2667</b>	<b>5223</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	48.9%	48.9%	51.1%	51.1%	-
Motorcycles	29	29	58	58	87
% Motorcycles	1.1%	1.1%	2.2%	2.2%	1.7%
Cars	2431	2431	2480	2480	4911
% Cars	95.1%	95.1%	93.0%	93.0%	94.0%
Light Goods Vehicles	56	56	108	108	164
% Light Goods Vehicles	2.2%	2.2%	4.0%	4.0%	3.1%
Single-Unit Trucks	33	33	17	17	50
% Single-Unit Trucks	1.3%	1.3%	0.6%	0.6%	1.0%
Articulated Trucks	3	3	2	2	5
% Articulated Trucks	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Buses	3	3	1	1	4
% Buses	0.1%	0.1%	0%	0%	0.1%
Bicycles on Road	1	1	1	1	2
% Bicycles on Road	0%	0%	0%	0%	0%

\*T: Thru

### 2.11.3 Rilievo del 17/12/2022

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata la fascia oraria della mattina (06:30/07:30).



Leg Direction	Northeast Southwestbound		Southwest Northeastbound		Tot
	T	App	T	App	
2022-12-17 6:30AM	87	87	73	73	160
6:45AM	84	84	81	81	165
Hourly Total	171	171	154	154	325
7:00AM	58	58	69	69	127
7:15AM	71	71	59	59	130
Hourly Total	129	129	128	128	257
<b>Total</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>282</b>	<b>282</b>	<b>582</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	51.5%	51.5%	48.5%	48.5%	-
Motorcycles	1	1	3	3	4
% Motorcycles	0.3%	0.3%	1.1%	1.1%	0.7%
Cars	280	280	234	234	514
% Cars	93.3%	93.3%	83.0%	83.0%	88.3%
Light Goods Vehicles	7	7	36	36	43
% Light Goods Vehicles	2.3%	2.3%	12.8%	12.8%	7.4%
Single-Unit Trucks	10	10	6	6	16
% Single-Unit Trucks	3.3%	3.3%	2.1%	2.1%	2.7%
Articulated Trucks	2	2	2	2	4
% Articulated Trucks	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%
Buses	0	0	0	0	0
% Buses	0%	0%	0%	0%	0%
Bicycles on Road	0	0	1	1	1
% Bicycles on Road	0%	0%	0.4%	0.4%	0.2%

\*T: Thru

## 2.12 S13 – VIA TURATI



La sezione **S13 – Via Turati, bidirezionale**, è stata attenzionata nei giorni 15/12/2022, 16/12/2022 e 17/12/2022. Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.12.1 Rilievo del 15/12/2022

Il giorno giovedì 15 dicembre 2022 sono state attenzionate due fasce orarie: la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction Time	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-15 12:00PM	118	118	126	126	244
12:15PM	149	149	128	128	277
12:30PM	144	144	131	131	275
12:45PM	120	120	118	118	246
Hourly Total	539	539	503	503	1042
1:00PM	125	125	100	100	233
1:15PM	137	137	117	117	254
1:30PM	110	110	110	110	220
1:45PM	120	120	106	106	226
Hourly Total	492	492	441	441	933
<b>Total</b>	<b>1031</b>	<b>1031</b>	<b>944</b>	<b>944</b>	<b>1975</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	52.2%	52.2%	47.8%	47.8%	-
Motorcycles	41	41	28	28	69
% Motorcycles	4.0%	4.0%	3.0%	3.0%	3.5%
Cars	805	805	746	746	1551
% Cars	78.1%	78.1%	79.0%	79.0%	78.9%
Light Goods Vehicles	60	60	55	55	115
% Light Goods Vehicles	5.8%	5.8%	5.8%	5.8%	3.8%
Single-Unit Trucks	11	11	10	10	21
% Single-Unit Trucks	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%	1.1%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	43	43	47	47	90
% Buses	4.2%	4.2%	5.0%	5.0%	4.0%
Bicycles on Road	71	71	58	58	129
% Bicycles on Road	6.9%	6.9%	6.1%	6.1%	6.5%

\*T: Thru

- FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	North		South		App Int
	Southbound	App	Northbound	App	
Time	T	App	T	App	Int
2022-12-15 5:00PM	141	141	134	134	275
5:15PM	140	140	119	119	259
5:30PM	136	136	114	114	250
5:45PM	171	171	131	131	302
Hourly Total	588	588	498	498	1086
6:00PM	178	178	115	115	293
6:15PM	145	145	128	128	273
6:30PM	155	155	127	127	282
6:45PM	152	152	130	130	282
Hourly Total	630	630	500	500	1130
<b>Total</b>	<b>1218</b>	<b>1218</b>	<b>998</b>	<b>998</b>	<b>2216</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	55.0%	55.0%	45.0%	45.0%	-
Motorcycles	22	22	19	19	41
% Motorcycles	1.8%	1.8%	1.9%	1.9%	1.9%
Cars	1081	1081	878	878	1959
% Cars	88.8%	88.8%	88.0%	88.0%	88.4%
Light Goods Vehicles	58	58	48	48	106
% Light Goods Vehicles	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%	4.8%
Single-Unit Trucks	5	5	4	4	9
% Single-Unit Trucks	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	35	35	35	35	70
% Buses	2.9%	2.9%	3.5%	3.5%	3.2%
Bicycles on Road	17	17	14	14	31
% Bicycles on Road	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%

\*T: Thru



### 2.12.2 Rilievo del 16/12/2022

Il giorno venerdì 16 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), la fascia del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

- **FASCIA DELLA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction Time	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-16 7:00AM	67	67	109	109	176
7:15AM	74	74	152	152	226
7:30AM	130	130	143	143	281
7:45AM	142	142	147	147	289
Hourly Total	421	421	551	551	972
8:00AM	153	153	148	148	301
8:15AM	163	163	146	146	309
8:30AM	150	150	135	135	285
8:45AM	156	156	156	156	312
Hourly Total	622	622	585	585	1207
Total	1043	1043	1136	1136	2179
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	47.9%	47.9%	52.1%	52.1%	-
Motorcycles	24	24	41	41	65
% Motorcycles	2.3%	2.3%	3.6%	3.6%	3.0%
Cars	800	800	914	914	1794
% Cars	84.4%	84.4%	80.5%	80.5%	82.3%
Light Goods Vehicles	62	62	59	59	121
% Light Goods Vehicles	5.9%	5.9%	5.2%	5.2%	5.6%
Single-Unit Trucks	11	11	25	25	36
% Single-Unit Trucks	1.1%	1.1%	2.2%	2.2%	1.7%
Articulated Trucks	0	0	1	1	1
% Articulated Trucks	0%	0%	0.1%	0.1%	0%
Buses	46	46	49	49	95
% Buses	4.4%	4.4%	4.3%	4.3%	4.4%
Bicycles on Road	20	20	47	47	67
% Bicycles on Road	1.9%	1.9%	4.1%	4.1%	3.1%

\*T: Thru

• FASCIA DEL PRANZO (12:00-14:00)



Leg Direction	North		South		Int		
	Southbound	T	App	Northbound		T	App
Time							
2022-12-16 12:00PM	130	130	112	112	242		
12:15PM	150	150	105	105	255		
12:30PM	134	134	115	115	249		
12:45PM	126	126	124	124	250		
Hourly Total	540	540	456	456	996		
1:00PM	143	143	163	163	306		
1:15PM	155	155	108	108	263		
1:30PM	148	148	112	112	260		
1:45PM	112	112	131	131	243		
Hourly Total	558	558	514	514	1072		
<b>Total</b>	<b>1098</b>	<b>1098</b>	<b>970</b>	<b>970</b>	<b>2068</b>		
% Approach	100%	-	100%	-	-		
% Total	53.1%	53.1%	46.9%	46.9%	-		
Motorcycles	44	44	29	29	73		
% Motorcycles	4.0%	4.0%	3.0%	3.0%	3.5%		
Cars	874	874	762	762	1636		
% Cars	79.6%	79.6%	78.6%	78.6%	78.1%		
Light Goods Vehicles	52	52	51	51	103		
% Light Goods Vehicles	4.7%	4.7%	5.3%	5.3%	5.0%		
Single-Unit Trucks	13	13	13	13	26		
% Single-Unit Trucks	1.2%	1.2%	1.3%	1.3%	1.3%		
Articulated Trucks	0	0	1	1	1		
% Articulated Trucks	0%	0%	0.1%	0.1%	0%		
Buses	40	40	47	47	87		
% Buses	3.6%	3.6%	4.8%	4.8%	4.2%		
Bicycles on Road	75	75	67	67	142		
% Bicycles on Road	6.8%	6.8%	6.9%	6.9%	6.9%		

\*T: Thru

• FASCIA DEL POMERIGGIO (17:00-19:00)



Leg Direction	North Southbound		South Northbound		
	T	App	T	App	
2022-12-16 5:00PM	133	133	138	138	271
5:15PM	133	133	127	127	260
5:30PM	141	141	139	139	280
5:45PM	153	153	136	136	289
Hourly Total	560	560	540	540	1100
6:00PM	142	142	133	133	275
6:15PM	160	160	122	122	282
6:30PM	170	170	145	145	315
6:45PM	173	173	127	127	300
Hourly Total	645	645	527	527	1172
<b>Total</b>	<b>1205</b>	<b>1205</b>	<b>1067</b>	<b>1067</b>	<b>2272</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	53.0%	53.0%	47.0%	47.0%	-
Motorcycles	33	33	26	26	59
% Motorcycles	2.7%	2.7%	2.4%	2.4%	2.6%
Cars	1039	1039	901	901	1940
% Cars	86.2%	86.2%	84.4%	84.4%	85.4%
Light Goods Vehicles	30	38	41	41	79
% Light Goods Vehicles	3.2%	3.2%	3.8%	3.8%	3.5%
Single-Unit Trucks	7	7	8	8	15
% Single-Unit Trucks	0.6%	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	36	36	34	34	70
% Buses	3.0%	3.0%	3.2%	3.2%	3.1%
Bicycles on Road	52	52	57	57	109
% Bicycles on Road	4.3%	4.3%	5.3%	5.3%	4.8%

T: Thru

### 2.12.3 Rilievo del 17/12/2022

Il giorno sabato 17 dicembre 2022 è stata attenzionata la fascia oraria della mattina (06:30/07:30).



Leg Direction Time	North Southbound		South Northbound		Int
	T	App	T	App	
2022-02-17 7:00AM	33	33	39	39	72
7:15AM	36	36	55	55	91
7:30AM	54	54	107	107	161
7:45AM	122	122	130	130	252
Hourly Total	245	245	331	331	576
8:00AM	124	124	65	65	189
8:15AM	67	67	67	67	134
8:30AM	69	69	65	65	138
8:45AM	83	83	98	98	181
Hourly Total	363	363	299	299	662
<b>Total</b>	<b>608</b>	<b>608</b>	<b>630</b>	<b>630</b>	<b>1238</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	49.1%	49.1%	50.9%	50.9%	-
Motocycles	9	9	24	24	33
% Motocycles	1.5%	1.5%	3.8%	3.8%	2.7%
Cars	505	505	494	494	999
% Cars	83.1%	83.1%	78.4%	78.4%	80.7%
Light Goods Vehicles	35	35	30	30	73
% Light Goods Vehicles	5.0%	5.0%	4.0%	4.0%	5.9%
Single-Unit Trucks	7	7	13	13	20
% Single-Unit Trucks	1.2%	1.2%	2.1%	2.1%	1.6%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	40	40	42	42	82
% Buses	6.6%	6.6%	6.7%	6.7%	6.6%
Bicycles on Road	12	12	19	19	31
% Bicycles on Road	2.0%	2.0%	3.0%	3.0%	2.5%

\*T: Thru

## 2.13 S14 – VIALE REGINA MARGHERITA



La sezione **S14 – Viale Regina Margherita**, è stata attenzionata nei giorni 13/12/2022 e 14/12/2022.

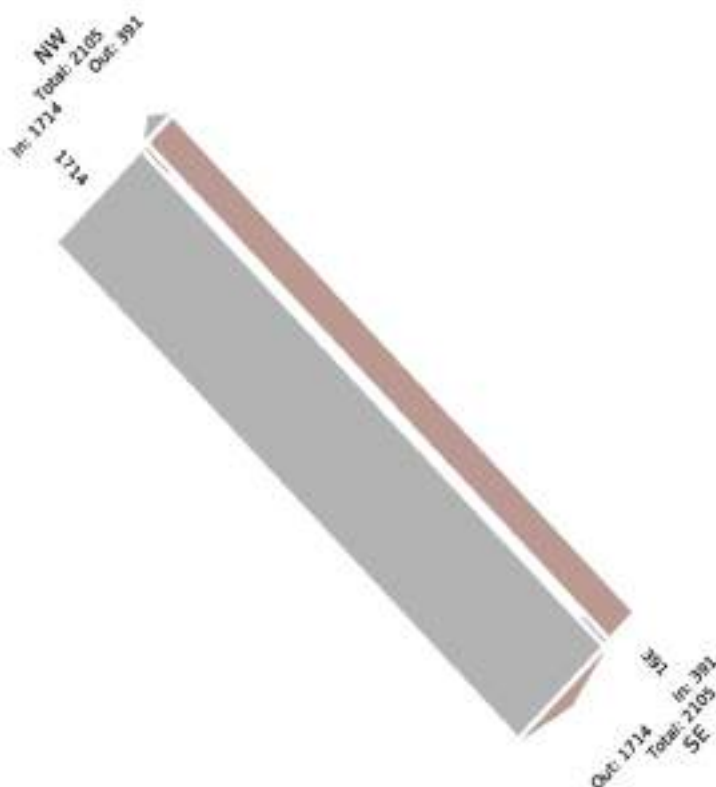
Le fasce orarie di riferimento sono: 07:00/09:00, 12:00/14:00 e 17:00/19:00.

A seguire si riportano le elaborazioni in forma tabellare distinte per quarti d'ora e tipologia di veicolo.

### 2.13.1 Rilievo del 13/12/2022

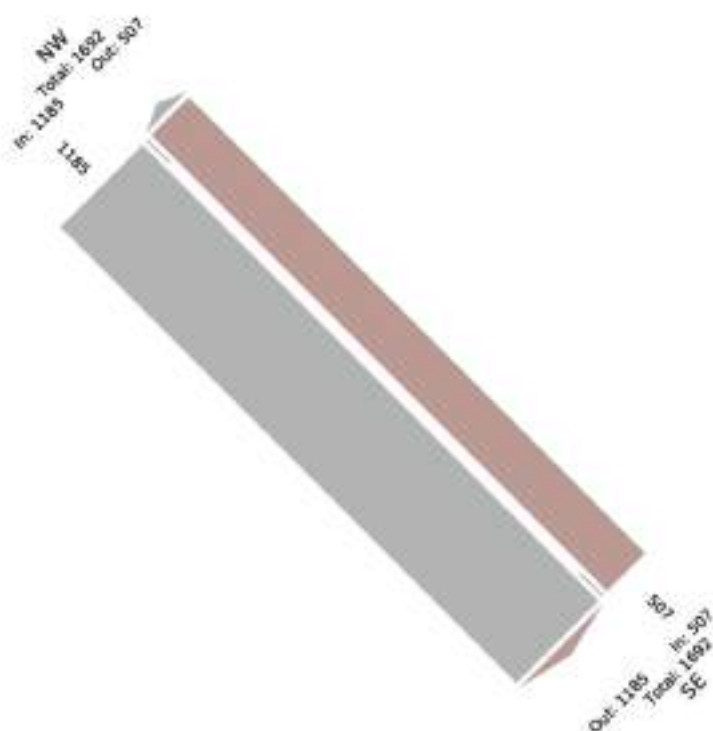
Il giorno martedì 13 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00/09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

• FASCIA MATTINA (07:00-09:00)



Leg Direction	Southeast Northwestboard		Northwest Southeastboard		Int
	T	App	T	App	
2022-12-13 7:00AM	28	28	124	124	152
7:15AM	33	33	197	197	230
7:30AM	50	50	234	234	284
7:45AM	57	57	251	251	308
Hourly Total	168	168	806	806	974
8:00AM	73	73	244	244	317
8:15AM	50	50	229	229	279
8:30AM	52	52	218	218	270
8:45AM	48	48	217	217	265
Hourly Total	223	223	908	908	1131
<b>Total</b>	<b>391</b>	<b>391</b>	<b>1714</b>	<b>1714</b>	<b>2105</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	18.6%	18.6%	81.4%	81.4%	-
Motorcycles	8	8	50	50	58
% Motorcycles	2.0%	2.0%	2.9%	2.9%	2.8%
Cars	328	328	1558	1558	1886
% Cars	83.9%	83.9%	90.9%	90.9%	89.6%
Light Goods Vehicles	20	20	50	50	70
% Light Goods Vehicles	5.1%	5.1%	2.9%	2.9%	3.3%
Single-Unit Trucks	5	5	23	23	28
% Single-Unit Trucks	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	21	21	23	23	44
% Buses	5.4%	5.4%	1.3%	1.3%	2.1%
Bicycles on Road	9	9	10	10	19
% Bicycles on Road	2.3%	2.3%	0.6%	0.6%	0.9%

\*T: Thru

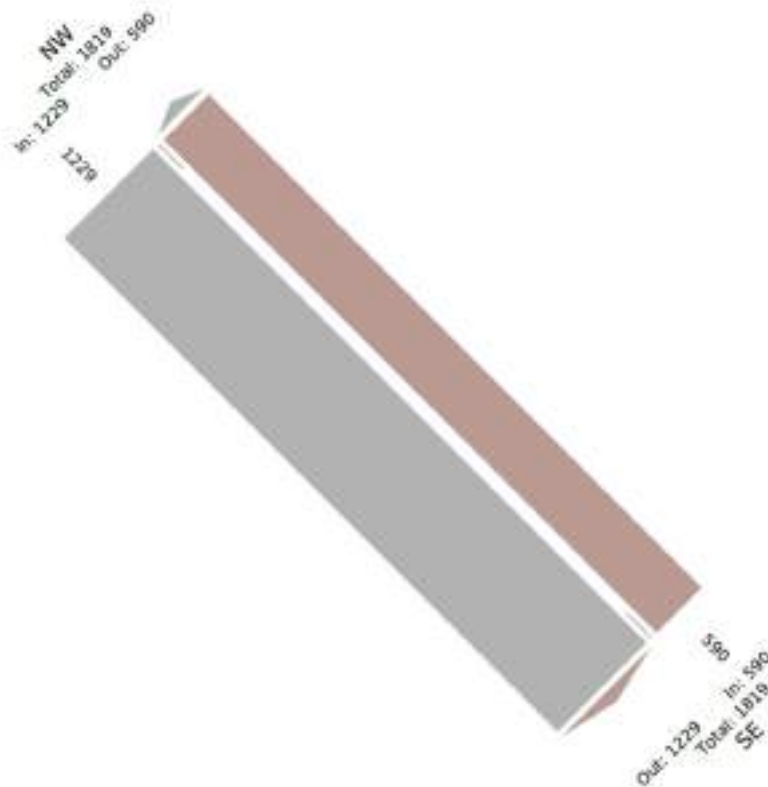
**FASCIA PRANZO (12:00/14:00)**


Leg Direzione	Southeast Northwestbound		Northwest Southeastbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 12:00PM	61	61	138	138	199
12:15PM	60	60	146	146	206
12:30PM	55	55	152	152	207
12:45PM	66	66	136	136	202
Hourly Total	242	242	572	572	814
1:00PM	69	69	125	125	194
1:15PM	65	65	146	146	211
1:30PM	44	44	163	163	207
1:45PM	87	87	179	179	266
Hourly Total	265	265	613	613	878
Total	507	507	1185	1185	1692
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	30.0%	30.0%	70.0%	70.0%	-
Motorcycles	20	20	31	31	51
% Motorcycles	3.9%	3.9%	2.6%	2.6%	3.0%
Cars	443	443	1078	1078	1521
% Cars	87.4%	87.4%	91.0%	91.0%	89.9%
Light Goods Vehicles	20	20	45	45	65
% Light Goods Vehicles	3.9%	3.9%	3.8%	3.8%	3.8%
Single-Unit Trucks	4	4	7	7	11
% Single-Unit Trucks	0.8%	0.8%	0.6%	0.6%	0.7%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	15	15	31
% Buses	3.2%	3.2%	1.3%	1.3%	1.8%
Bicycles on Road	4	4	9	9	13
% Bicycles on Road	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%	0.8%

\*T: Thru



• FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)



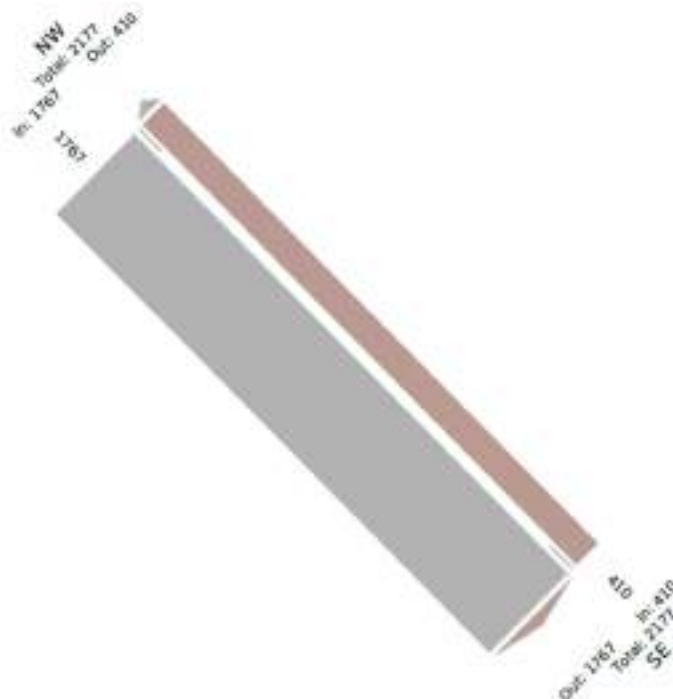
Leg Direction	Southeast Northwestbound		Northwest Southeastbound		Total
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-13 5:00PM	63	63	163	163	226
5:15PM	77	77	151	151	228
5:30PM	75	75	165	165	240
5:45PM	75	75	155	155	230
Hourly Total	290	290	634	634	924
6:00PM	75	75	149	149	224
6:15PM	63	63	173	173	236
6:30PM	87	87	138	138	225
6:45PM	75	75	135	135	210
Hourly Total	300	300	595	595	895
<b>Total</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>1229</b>	<b>1229</b>	<b>1819</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	32.4%	32.4%	67.6%	67.6%	-
Motorcycles	16	16	24	24	40
% Motorcycles	2.7%	2.7%	2.0%	2.0%	2.2%
Cars	522	522	1132	1132	1654
% Cars	88.5%	88.5%	92.1%	92.1%	90.9%
Light Goods Vehicles	20	20	30	30	50
% Light Goods Vehicles	3.4%	3.4%	2.4%	2.4%	2.7%
Single-Unit Trucks	1	1	3	3	4
% Single-Unit Trucks	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
Articulated Trucks	2	2	2	2	4
% Articulated Trucks	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%
Buses	20	20	22	22	42
% Buses	3.4%	3.4%	1.8%	1.8%	2.3%
Bicycles on Road	9	9	16	16	25
% Bicycles on Road	1.5%	1.5%	1.3%	1.3%	1.4%

T: Thru

**2.13.2 Rilievo del 14/12/2022**

Il giorno mercoledì 14 dicembre 2022 sono state attenzionate tre fasce orarie: la fascia della mattina (07:00-09:00), del pranzo (12:00/14:00) e la fascia del pomeriggio (17:00-19:00).

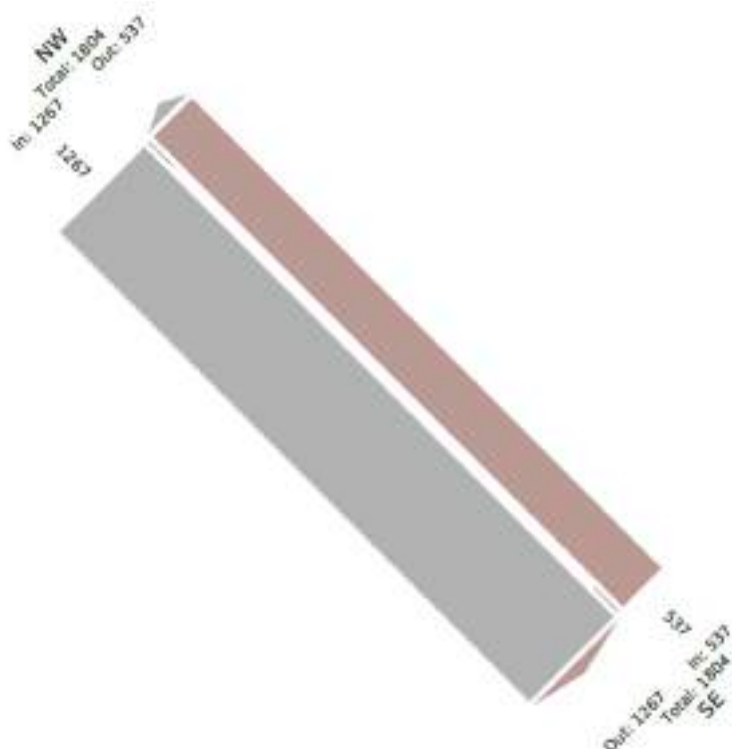
• **FASCIA MATTINA (07:00-09:00)**



Leg Direction	Southeast Northwestbound		Northwest Southeastbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-14 7:00AM	23	23	105	105	128
7:15AM	33	33	173	173	206
7:30AM	58	58	253	253	311
7:45AM	55	55	291	291	346
Hourly Total	169	169	822	822	991
8:00AM	64	64	263	263	327
8:15AM	65	65	226	226	291
8:30AM	71	71	230	230	301
8:45AM	41	41	226	226	267
Hourly Total	241	241	945	945	1186
<b>Total</b>	<b>410</b>	<b>410</b>	<b>1767</b>	<b>1767</b>	<b>2177</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	18.0%	18.0%	81.2%	81.2%	-
Motorcycles	10	10	55	55	65
% Motorcycles	2.4%	2.4%	3.1%	3.1%	3.0%
Cars	357	357	1614	1614	1971
% Cars	87.1%	87.1%	91.3%	91.3%	90.5%
Light Goods Vehicles	18	18	52	52	70
% Light Goods Vehicles	4.4%	4.4%	2.9%	2.9%	3.2%
Single-Unit Trucks	2	2	10	10	12
% Single-Unit Trucks	0.5%	0.5%	0.6%	0.6%	0.6%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	19	19	24	24	43
% Buses	4.6%	4.6%	1.4%	1.4%	2.0%
Bicycles on Road	4	4	12	12	16
% Bicycles on Road	1.0%	1.0%	0.7%	0.7%	0.7%

T: Thru

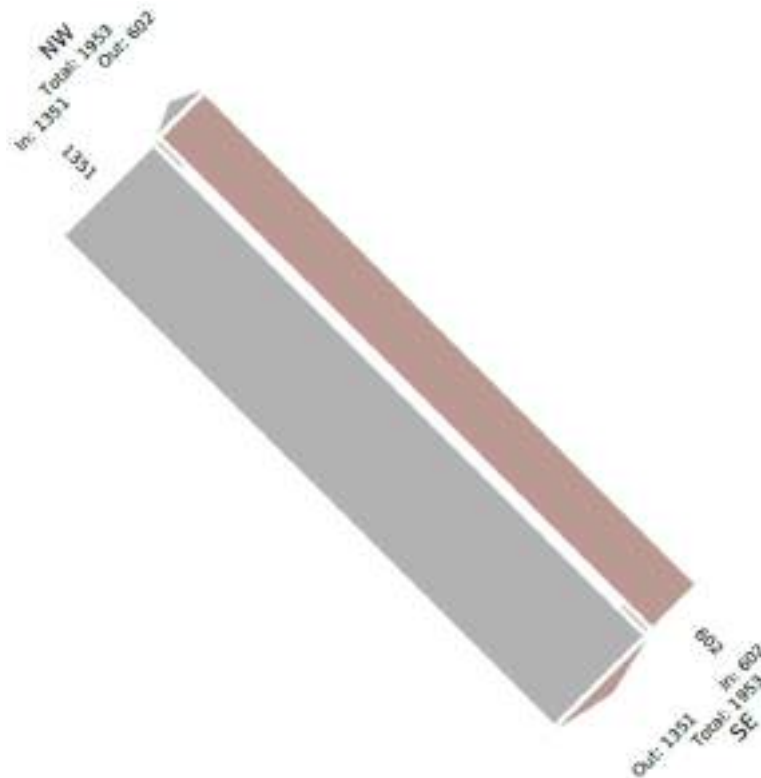
FASCIA PRANZO (12:00/14:00)



Leg Direction Time	Southeast Northwestbound		Northwest Southeastbound		Int
	T	App	T	App	
2022-12-14 12:00PM	75	75	141	141	216
12:15PM	61	61	155	155	216
12:30PM	58	58	173	173	231
12:45PM	64	64	127	127	191
Hourly Total	258	258	596	596	854
1:00PM	64	64	137	137	201
1:15PM	73	73	164	164	237
1:30PM	59	59	182	182	241
1:45PM	83	83	188	188	271
Hourly Total	279	279	671	671	950
<b>Total</b>	<b>537</b>	<b>537</b>	<b>1267</b>	<b>1267</b>	<b>1804</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	29.0%	29.0%	70.2%	70.2%	-
Motorcycles	28	28	27	27	55
% Motorcycles	5.2%	5.2%	2.1%	2.1%	3.0%
Cars	453	453	1115	1115	1568
% Cars	84.4%	84.4%	88.0%	88.0%	86.9%
Light Goods Vehicles	29	29	76	76	105
% Light Goods Vehicles	5.4%	5.4%	6.0%	6.0%	5.0%
Single-Unit Trucks	5	5	13	13	18
% Single-Unit Trucks	0.9%	0.9%	1.0%	1.0%	1.0%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	16	16	17	17	33
% Buses	3.0%	3.0%	1.3%	1.3%	1.8%
Bicycles on Road	6	6	19	19	25
% Bicycles on Road	1.1%	1.1%	1.5%	1.5%	1.4%

\*T: Thru

## • FASCIA POMERIGGIO (17:00/19:00)



Leg Direction	Southeast Northwestbound		Northwest Southeastbound		In
	T	App	T	App	
Time					
2022-12-14 4:30PM	90	90	175	175	265
4:45PM	74	74	175	175	249
Hourly Total	164	164	350	350	514
5:00PM	63	63	160	160	223
5:15PM	74	74	177	177	251
5:30PM	74	74	195	195	269
5:45PM	87	87	187	187	274
Hourly Total	298	298	719	719	1017
6:00PM	84	84	158	158	242
6:15PM	56	56	124	124	180
Hourly Total	140	140	282	282	422
<b>Total</b>	<b>602</b>	<b>602</b>	<b>1351</b>	<b>1351</b>	<b>1953</b>
% Approach	100%	-	100%	-	-
% Total	35.8%	30.0%	69.2%	69.2%	-
Motorcycles	15	15	26	26	41
% Motorcycles	2.5%	2.5%	1.9%	1.9%	2.1%
Cars	538	538	1233	1233	1771
% Cars	89.4%	89.4%	91.3%	91.3%	90.7%
Light Goods Vehicles	19	19	47	47	66
% Light Goods Vehicles	3.2%	3.2%	3.5%	3.5%	3.4%
Single-Unit Trucks	2	2	8	8	10
% Single-Unit Trucks	0.3%	0.3%	0.6%	0.6%	0.5%
Articulated Trucks	0	0	0	0	0
% Articulated Trucks	0%	0%	0%	0%	0%
Buses	18	18	18	18	36
% Buses	3.0%	3.0%	1.3%	1.3%	1.8%
Bicycles on Road	10	10	19	19	29
% Bicycles on Road	1.7%	1.7%	1.4%	1.4%	1.5%

T: Thru

### 3 CONFRONTO TRA RILIEVI CONDOTTI NEL 2019 E RILIEVI CONDOTTI NEL 2022

A seguire si riporta il confronto tra i rilievi condotti dal Comune di Monza nel 2019 e i rilievi condotti da Sintagma nel 2022. Nelle tabelle a seguire vengono riportati i flussi delle auto e dei veicoli pesanti, distinti per direzione e per fascia oraria.

#### 3.1 VIA SICILIA

##### COMUNE

martedì 10 dicembre 2019									
Sezione 03: Via Sicilia									
	direzione Centro Città			direzione Viale Stucchi			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	620	2	<b>622</b>	546	16	<b>562</b>	1166	18	<b>1184</b>
08:00-09:00	751	6	<b>757</b>	589	18	<b>607</b>	1339	24	<b>1363</b>
12:00-13:00	802	10	<b>812</b>	524	18	<b>542</b>	1326	28	<b>1354</b>
13:00-14:00	597	2	<b>599</b>	478	16	<b>494</b>	1075	18	<b>1093</b>
17:00-18:00	635	4	<b>639</b>	359	6	<b>365</b>	994	10	<b>1004</b>
18:00-19:00	751	4	<b>755</b>	517	20	<b>537</b>	1268	24	<b>1292</b>

##### SINTAGMA

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S01: Via Sicilia									
	direzione Centro Città			direzione Viale Stucchi			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	573	19	<b>592</b>	556	25	<b>581</b>	1129	44	<b>1173</b>
08:00-09:00	575	10	<b>585</b>	699	23	<b>722</b>	1274	33	<b>1307</b>
12:00-13:00	489	19	<b>508</b>	674	24	<b>698</b>	1163	43	<b>1206</b>
13:00-14:00	510	25	<b>535</b>	590	21	<b>611</b>	1100	46	<b>1146</b>
17:00-18:00	546	25	<b>571</b>	781	13	<b>794</b>	1327	38	<b>1365</b>
18:00-19:00	519	8	<b>527</b>	953	11	<b>964</b>	1472	19	<b>1491</b>

#### 3.2 VIA BUONARROTI

##### COMUNE

martedì 10 dicembre 2019									
Sezione 08: Via Buonarroti									
	direzione Centro Città			direzione Viale Stucchi			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	490	32	<b>522</b>	700	52	<b>752</b>	1190	84	<b>1274</b>
08:00-09:00	562	36	<b>598</b>	650	46	<b>696</b>	1211	82	<b>1293</b>
12:00-13:00	623	22	<b>645</b>	661	32	<b>693</b>	1284	54	<b>1338</b>
13:00-14:00	576	14	<b>590</b>	641	36	<b>677</b>	1217	50	<b>1267</b>
17:00-18:00	759	30	<b>789</b>	506	12	<b>518</b>	1264	42	<b>1306</b>
18:00-19:00	768	54	<b>822</b>	470	12	<b>482</b>	1237	66	<b>1303</b>

**SINTAGMA**

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S02: Via Buonarroti									
	direzione Centro Città			direzione Viale Stucchi			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	493	21	<b>514</b>	682	25	<b>707</b>	1175	46	<b>1221</b>
08:00-09:00	611	41	<b>652</b>	734	29	<b>763</b>	1345	70	<b>1415</b>
12:00-13:00	601	23	<b>624</b>	594	23	<b>617</b>	1195	46	<b>1241</b>
13:00-14:00	542	29	<b>571</b>	569	32	<b>601</b>	1111	61	<b>1172</b>
17:00-18:00	654	15	<b>669</b>	546	13	<b>559</b>	1200	28	<b>1228</b>
18:00-19:00	485	7	<b>492</b>	485	7	<b>492</b>	970	14	<b>984</b>

**3.3 VIALE LIBERTA'**
**COMUNE**

martedì 10 dicembre 2019									
Sezione 01: Viale Libertà									
	direzione Viale Stucchi			direzione Centro Città			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	1213	100	<b>1313</b>	697	36	<b>733</b>	1910	136	<b>2046</b>
08:00-09:00	1270	98	<b>1368</b>	712	28	<b>740</b>	1982	126	<b>2108</b>
12:00-13:00	814	74	<b>888</b>	898	40	<b>938</b>	1712	114	<b>1826</b>
13:00-14:00	924	92	<b>1016</b>	912	18	<b>930</b>	1836	110	<b>1946</b>
17:00-18:00	985	70	<b>1055</b>	964	56	<b>1020</b>	1949	126	<b>2075</b>
18:00-19:00	988	68	<b>1056</b>	966	70	<b>1036</b>	1954	138	<b>2092</b>

**SINTAGMA**

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S03: Viale Libertà									
	direzione Viale Stucchi			direzione Centro Città			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	1231	21	<b>1252</b>	682	36	<b>718</b>	1913	57	<b>1970</b>
08:00-09:00	1410	36	<b>1446</b>	646	17	<b>663</b>	2056	53	<b>2109</b>
12:00-13:00	872	31	<b>903</b>	791	36	<b>827</b>	1663	67	<b>1730</b>
13:00-14:00	975	15	<b>990</b>	846	23	<b>869</b>	1821	38	<b>1859</b>
17:00-18:00	972	19	<b>991</b>	951	21	<b>972</b>	1923	40	<b>1963</b>
18:00-19:00	987	18	<b>1005</b>	911	14	<b>925</b>	1898	32	<b>1930</b>

### 3.4 VIALE BRIANZA

#### COMUNE

martedì 5 novembre 2019									
Sezione 29: Viale Brianza									
	direzione Villa Reale			direzione Vedano al Lambro			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	1052	84	<b>1136</b>	737	44	<b>781</b>	1789	128	<b>1917</b>
08:00-09:00	1068	58	<b>1126</b>	867	54	<b>921</b>	1935	112	<b>2047</b>
12:00-13:00	694	32	<b>726</b>	736	46	<b>782</b>	1430	78	<b>1508</b>
13:00-14:00	761	42	<b>803</b>	715	48	<b>763</b>	1476	90	<b>1566</b>
17:00-18:00	857	66	<b>923</b>	990	50	<b>1040</b>	1846	116	<b>1962</b>
18:00-19:00	704	52	<b>756</b>	977	56	<b>1033</b>	1681	108	<b>1789</b>

#### SINTAGMA

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S05: Viale Brianza									
	direzione Villa Reale			direzione Vedano al Lambro			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	954	20	<b>974</b>	649	18	<b>667</b>	1603	38	<b>1641</b>
08:00-09:00	1015	20	<b>1035</b>	854	25	<b>879</b>	1869	45	<b>1914</b>
12:00-13:00	601	29	<b>630</b>	695	23	<b>718</b>	1296	52	<b>1348</b>
13:00-14:00	668	25	<b>693</b>	763	28	<b>791</b>	1431	53	<b>1484</b>
17:00-18:00	677	22	<b>699</b>	925	18	<b>943</b>	1602	40	<b>1642</b>
18:00-19:00	613	14	<b>627</b>	933	16	<b>949</b>	1546	30	<b>1576</b>

### 3.5 VIA CARLO PRINA

#### COMUNE

martedì 5 novembre 2019									
Sezione 56: Via Carlo Prina									
	direzione Piazzale Virgilio			direzione Centro Città			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	309	18	<b>327</b>	274	14	<b>288</b>	582	32	<b>614</b>
08:00-09:00	362	18	<b>380</b>	253	14	<b>267</b>	615	32	<b>647</b>
12:00-13:00	386	20	<b>406</b>	318	14	<b>332</b>	704	34	<b>738</b>
13:00-14:00	338	14	<b>352</b>	331	12	<b>343</b>	669	26	<b>695</b>
17:00-18:00	430	24	<b>454</b>	267	12	<b>279</b>	698	36	<b>734</b>
18:00-19:00	435	20	<b>455</b>	339	14	<b>353</b>	774	34	<b>808</b>

**SINTAGMA**

venerdì 16 dicembre 2022									
Sezione S06: Via Carlo Prina									
direzione Piazzale Virgilio			direzione Centro Città			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	377	24	<b>401</b>	401	20	<b>421</b>	778	44	<b>822</b>
08:00-09:00	410	19	<b>429</b>	544	22	<b>566</b>	954	41	<b>995</b>
12:00-13:00	451	20	<b>471</b>	413	16	<b>429</b>	864	36	<b>900</b>
13:00-14:00	426	15	<b>441</b>	453	18	<b>471</b>	879	33	<b>912</b>
17:00-18:00	514	13	<b>527</b>	496	11	<b>507</b>	1010	24	<b>1034</b>
18:00-19:00	534	13	<b>547</b>	513	13	<b>526</b>	1047	26	<b>1073</b>

### 3.6 CORSO MILANO

**COMUNE**

martedì 19 novembre 2019									
Sezione 52: Corso Milano									
direzione Monza			direzione Milano			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	605	44	<b>649</b>	939	76	<b>1015</b>	1543	120	<b>1663</b>
08:00-09:00	761	38	<b>799</b>	1023	70	<b>1093</b>	1784	108	<b>1892</b>
12:00-13:00	544	36	<b>580</b>	828	54	<b>882</b>	1371	90	<b>1461</b>
13:00-14:00	549	40	<b>589</b>	804	52	<b>856</b>	1353	92	<b>1445</b>
17:00-18:00	635	68	<b>703</b>	894	66	<b>960</b>	1529	134	<b>1663</b>
18:00-19:00	652	52	<b>704</b>	827	74	<b>901</b>	1480	126	<b>1606</b>

**SINTAGMA**

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S07: Corso Milano									
direzione Monza			direzione Milano			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	588	34	<b>622</b>	946	31	<b>977</b>	1534	65	<b>1599</b>
08:00-09:00	699	33	<b>732</b>	1091	34	<b>1125</b>	1790	67	<b>1857</b>
12:00-13:00	872	31	<b>903</b>	791	36	<b>827</b>	1663	67	<b>1730</b>
13:00-14:00	975	15	<b>990</b>	846	23	<b>869</b>	1821	38	<b>1859</b>
17:00-18:00	652	20	<b>672</b>	917	25	<b>942</b>	1569	45	<b>1614</b>
18:00-19:00	641	21	<b>662</b>	954	24	<b>978</b>	1595	45	<b>1640</b>



### 3.7 VIA MARSALA

COMUNE			
venerdì 15 novembre 2019			
Sezione 39: Via Marsala			
direzione Corso Milano			
	Leggeri	Pesanti	Totale
07:00-08:00	354	12	<b>366</b>
08:00-09:00	315	18	<b>333</b>
12:00-13:00	314	8	<b>322</b>
13:00-14:00	315	6	<b>321</b>
17:00-18:00	339	14	<b>353</b>
18:00-19:00	253	20	<b>273</b>
SINTAGMA			
venerdì 16 dicembre 2022			
Sezione S08: Via Marsala			
direzione Corso Milano			
	Leggeri	Pesanti	Totale
07:00-08:00	498	17	<b>515</b>
08:00-09:00	598	14	<b>612</b>
12:00-13:00	486	14	<b>500</b>
13:00-14:00	496	10	<b>506</b>
17:00-18:00	383	7	<b>390</b>
18:00-19:00	366	6	<b>372</b>

### 3.8 VIA VISCONTI

COMUNE									
venerdì 15 novembre 2019									
Sezione 47: Via Visconti									
	direzione Via Lecco			direzione Largo Mazzini			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	411	12	<b>423</b>	482	12	<b>494</b>	893	24	<b>917</b>
08:00-09:00	423	18	<b>441</b>	505	12	<b>517</b>	928	30	<b>958</b>
12:00-13:00	444	14	<b>458</b>	517	10	<b>527</b>	961	24	<b>985</b>
13:00-14:00	422	16	<b>438</b>	470	18	<b>488</b>	892	34	<b>926</b>
17:00-18:00	490	10	<b>500</b>	464	26	<b>490</b>	954	36	<b>990</b>
18:00-19:00	525	36	<b>561</b>	480	8	<b>488</b>	1004	44	<b>1048</b>

**SINTAGMA**

venerdì 16 dicembre 2022									
Sezione S10: Via Visconti									
direzione Via Lecco			direzione Largo Mazzini			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	399	12	<b>411</b>	449	17	<b>466</b>	848	29	<b>877</b>
08:00-09:00	547	12	<b>559</b>	548	21	<b>569</b>	1095	33	<b>1128</b>
12:00-13:00	461	15	<b>476</b>	520	19	<b>539</b>	981	34	<b>1015</b>
13:00-14:00	503	11	<b>514</b>	502	12	<b>514</b>	1005	23	<b>1028</b>
17:00-18:00	563	5	<b>568</b>	577	8	<b>585</b>	1140	13	<b>1153</b>
18:00-19:00	599	5	<b>604</b>	556	6	<b>562</b>	1155	11	<b>1166</b>

### 3.9 VIA CAVALLOTTI

**COMUNE**

venerdì 15 novembre 2019									
Sezione 40: Via Cavallotti									
direzione Viale Lombardia			direzione Centro Città			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	343	8	<b>351</b>	255	2	<b>257</b>	598	10	<b>608</b>
08:00-09:00	388	14	<b>402</b>	380	0	<b>380</b>	768	14	<b>782</b>
12:00-13:00	470	4	<b>474</b>	345	2	<b>347</b>	814	6	<b>820</b>
13:00-14:00	408	8	<b>416</b>	341	2	<b>343</b>	749	10	<b>759</b>
17:00-18:00	471	12	<b>483</b>	396	2	<b>398</b>	867	14	<b>881</b>
18:00-19:00	483	4	<b>487</b>	416	6	<b>422</b>	899	10	<b>909</b>

**SINTAGMA**

venerdì 16 dicembre 2022									
Sezione S11: Via Cavallotti									
direzione Viale Lombardia			direzione Centro Città			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	369	21	<b>390</b>	219	17	<b>236</b>	588	38	<b>626</b>
08:00-09:00	402	16	<b>418</b>	340	16	<b>356</b>	742	32	<b>774</b>
12:00-13:00	438	15	<b>453</b>	309	12	<b>321</b>	747	27	<b>774</b>
13:00-14:00	423	16	<b>439</b>	257	11	<b>268</b>	680	27	<b>707</b>
17:00-18:00	509	10	<b>519</b>	352	8	<b>360</b>	861	18	<b>879</b>
18:00-19:00	501	12	<b>513</b>	337	7	<b>344</b>	838	19	<b>857</b>

### 3.10 VIA BATTISTI

#### COMUNE

martedì 5 novembre 2019									
Sezione 25: Viale Cesare Battisti									
	direzione Villa Reale			direzione Piazzale Virgilio			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	1800	138	<b>1938</b>	1168	86	<b>1254</b>	2967	224	<b>3191</b>
08:00-09:00	1665	104	<b>1769</b>	1306	112	<b>1418</b>	2971	216	<b>3187</b>
12:00-13:00	1499	102	<b>1601</b>	1160	78	<b>1238</b>	2660	180	<b>2840</b>
13:00-14:00	1592	100	<b>1692</b>	1204	96	<b>1300</b>	2796	196	<b>2992</b>
17:00-18:00	1582	124	<b>1706</b>	1424	108	<b>1532</b>	3006	232	<b>3238</b>
18:00-19:00	1563	88	<b>1651</b>	1360	110	<b>1470</b>	2924	198	<b>3122</b>

#### SINTAGMA

venerdì 16 dicembre 2022									
Sezione S12: Viale Cesare Battisti									
	direzione Villa Reale			direzione Piazzale Virgilio			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	1382	28	<b>1410</b>	1078	22	<b>1100</b>	2460	50	<b>2510</b>
08:00-09:00	1278	32	<b>1310</b>	1355	20	<b>1375</b>	2633	52	<b>2685</b>
12:00-13:00	1106	24	<b>1130</b>	1083	25	<b>1108</b>	2189	49	<b>2238</b>
13:00-14:00	1176	22	<b>1198</b>	1149	31	<b>1180</b>	2325	53	<b>2378</b>
17:00-18:00	1352	13	<b>1365</b>	1272	25	<b>1297</b>	2624	38	<b>2662</b>
18:00-19:00	1294	6	<b>1300</b>	1244	14	<b>1258</b>	2538	20	<b>2558</b>

### 3.11 VIA TURATI

#### COMUNE

venerdì 15 novembre 2019									
Sezione 50: Via Turati									
	direzione Largo Mazzini			direzione Piazza Castello			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	380	28	<b>408</b>	454	32	<b>486</b>	834	60	<b>894</b>
08:00-09:00	410	16	<b>426</b>	564	30	<b>594</b>	973	46	<b>1019</b>
12:00-13:00	441	12	<b>453</b>	489	12	<b>501</b>	930	24	<b>954</b>
13:00-14:00	398	14	<b>412</b>	503	16	<b>519</b>	901	30	<b>931</b>
17:00-18:00	310	26	<b>336</b>	526	44	<b>570</b>	836	70	<b>906</b>
18:00-19:00	360	26	<b>386</b>	528	32	<b>560</b>	889	58	<b>947</b>

**SINTAGMA**

venerdì 16 dicembre 2022									
Sezione S13: Via Turati									
direzione Largo Mazzini			direzione Piazza Castello			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	491	41	<b>532</b>	382	30	<b>412</b>	873	71	<b>944</b>
08:00-09:00	523	34	<b>557</b>	584	27	<b>611</b>	1107	61	<b>1168</b>
12:00-13:00	396	31	<b>427</b>	475	24	<b>499</b>	871	55	<b>926</b>
13:00-14:00	446	30	<b>476</b>	495	29	<b>524</b>	941	59	<b>1000</b>
17:00-18:00	488	22	<b>510</b>	516	21	<b>537</b>	1004	43	<b>1047</b>
18:00-19:00	480	20	<b>500</b>	594	22	<b>616</b>	1074	42	<b>1116</b>

**3.12 VIALE REGINA MARGHERITA**
**COMUNE**

martedì 12 novembre 2019									
Sezione 44: Viale Regina Margherita									
direzione Viale Cesare Battisti			direzione Piazza Citterio			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	379	24	<b>403</b>	587	42	<b>629</b>	966	66	<b>1032</b>
08:00-09:00	466	26	<b>492</b>	683	52	<b>735</b>	1149	78	<b>1227</b>
12:00-13:00	430	20	<b>450</b>	443	20	<b>463</b>	873	40	<b>913</b>
13:00-14:00	373	10	<b>383</b>	469	14	<b>483</b>	842	24	<b>866</b>
17:00-18:00	488	32	<b>520</b>	489	32	<b>521</b>	978	64	<b>1042</b>
18:00-19:00	518	38	<b>556</b>	487	22	<b>509</b>	1005	60	<b>1065</b>

**SINTAGMA**

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S14: Viale Regina Margherita									
direzione Viale Cesare Battisti			direzione Piazza Citterio			bidirezionale			
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	154	10	<b>164</b>	780	22	<b>802</b>	934	32	<b>966</b>
08:00-09:00	202	16	<b>218</b>	878	24	<b>902</b>	1080	40	<b>1120</b>
12:00-13:00	228	11	<b>239</b>	554	11	<b>565</b>	782	22	<b>804</b>
13:00-14:00	255	9	<b>264</b>	600	11	<b>611</b>	855	20	<b>875</b>
17:00-18:00	272	9	<b>281</b>	609	15	<b>624</b>	881	24	<b>905</b>
18:00-19:00	286	14	<b>300</b>	577	12	<b>589</b>	863	26	<b>889</b>

### 3.13 VIA LECCO

#### COMUNE

martedì 12 novembre 2019									
Sezione 31: Via Lecco									
	direzione Monza			direzione Villasanta			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	636	18	<b>654</b>	352	8	<b>360</b>	988	26	<b>1014</b>
08:00-09:00	593	16	<b>609</b>	428	4	<b>432</b>	1022	20	<b>1042</b>
12:00-13:00	407	4	<b>411</b>	408	2	<b>410</b>	814	6	<b>820</b>
13:00-14:00	405	20	<b>425</b>	480	10	<b>490</b>	885	30	<b>915</b>
17:00-18:00	652	12	<b>664</b>	537	10	<b>547</b>	1189	22	<b>1211</b>
18:00-19:00	514	24	<b>538</b>	555	6	<b>561</b>	1069	30	<b>1099</b>

#### SINTAGMA

martedì 13 dicembre 2022									
Sezione S04: Via Lecco									
	direzione Monza			direzione Villasanta			bidirezionale		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	TOTALE
07:00-08:00	674	12	<b>686</b>	272	8	<b>280</b>	946	20	<b>966</b>
08:00-09:00	609	11	<b>620</b>	370	9	<b>379</b>	979	20	<b>999</b>
12:00-13:00	454	12	<b>466</b>	518	10	<b>528</b>	972	22	<b>994</b>
13:00-14:00	570	9	<b>579</b>	499	7	<b>506</b>	1069	16	<b>1085</b>
17:00-18:00	558	9	<b>567</b>	514	5	<b>519</b>	1072	14	<b>1086</b>
18:00-19:00	614	7	<b>621</b>	476	6	<b>482</b>	1090	13	<b>1103</b>

#### 4 CONTEGGIO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE (AMAT)

Nel periodo dal 28 settembre al 6 ottobre 2021 AMAT ha effettuato una serie di conteggi di tipo automatico mediante l'ausilio di strumentazione idonea all'acquisizione video, collocata nelle postazioni riportate nella Tabella a seguire, per un totale di 21 intersezioni. Le immagini video sono state processate in modo automatico al fine di estrapolare i flussi di traffico veicolare classificati come segue:

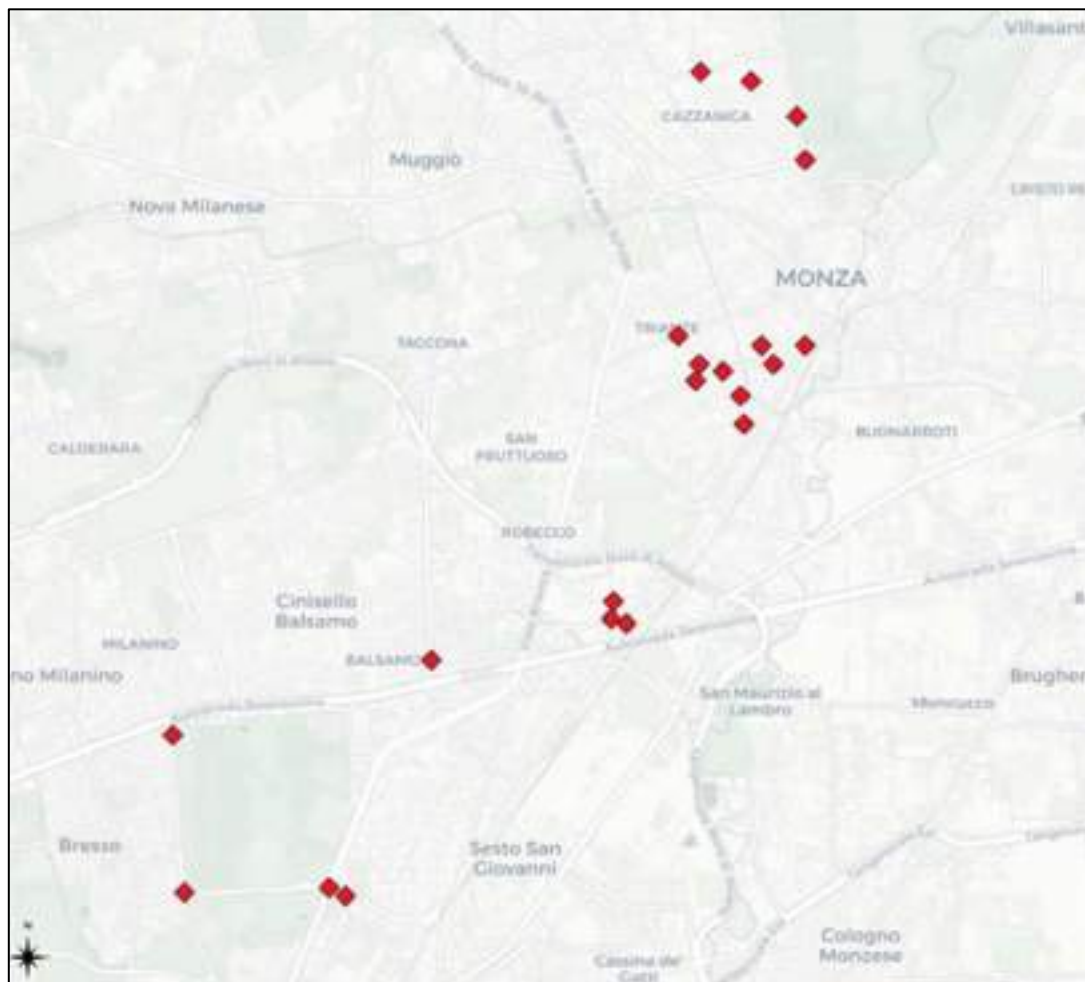
- Auto;
- Moto;
- Commerciali leggeri;
- Commerciali medi;
- Commerciali pesanti;
- Bus;
- Biciclette.

<b>Intersezione</b>	<b>Comune</b>	<b>Data</b>
Milano/Borsellino Falcone	Monza	28/09/2021
Battisti/Brianza	Monza	28/09/2021
Brianza/Bellini	Monza	28/09/2021
Sant'Andrea/Lissoni	Monza	28/09/2021
Pergolesi/Baraggia	Monza	28/09/2021
Solferino/Umberto I	Monza	29/09/2021
Pacinotti/Agnesi	Monza	29/09/2021
Marsala/Mauri/Goldoni	Monza	29/09/2021
Marsala/Europa/Calatafimi	Monza	29/09/2021
Solferino/Minzoni	Monza	29/09/2021
Europa/Cavallotti/Papa Giovanni XXIII	Monza	29/09/2021
Machiavelli/Vico/Edison	Monza	30/09/2021
Machiavelli/Pacinotti/Guerrazzi	Monza	30/09/2021
Grandi/Romani/via per Bresso	Cinisello Balsamo	30/09/2021
Clerici/Gramsci/Venti Settembre	Bresso	30/09/2021
Testi/Clerici/Carducci	Sesto San Giovanni	01/10/2021
Carducci/Milanese	Sesto San Giovanni	01/10/2021
Lincoln/Matteotti	Cinisello Balsamo	06/10/2021
Valtellina/Galilei	Cinisello Balsamo	06/10/2021
Galilei/Biagi	Cinisello Balsamo	06/10/2021
Biagi/Bettola	Cinisello Balsamo	06/10/2021

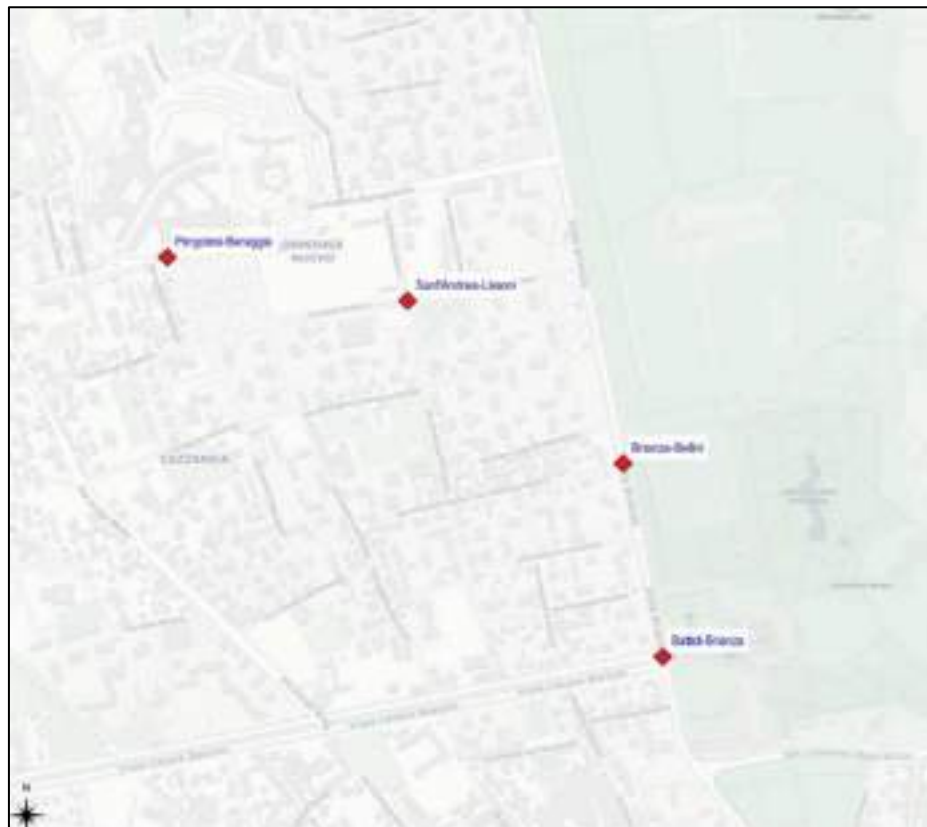
*Elenco delle postazioni di rilievo del traffico*

I dati di traffico qui riportati si riferiscono alle ore di punta della mattina 08:00-09:00 (HPM) e della sera 18:00-19:00 (HPS).

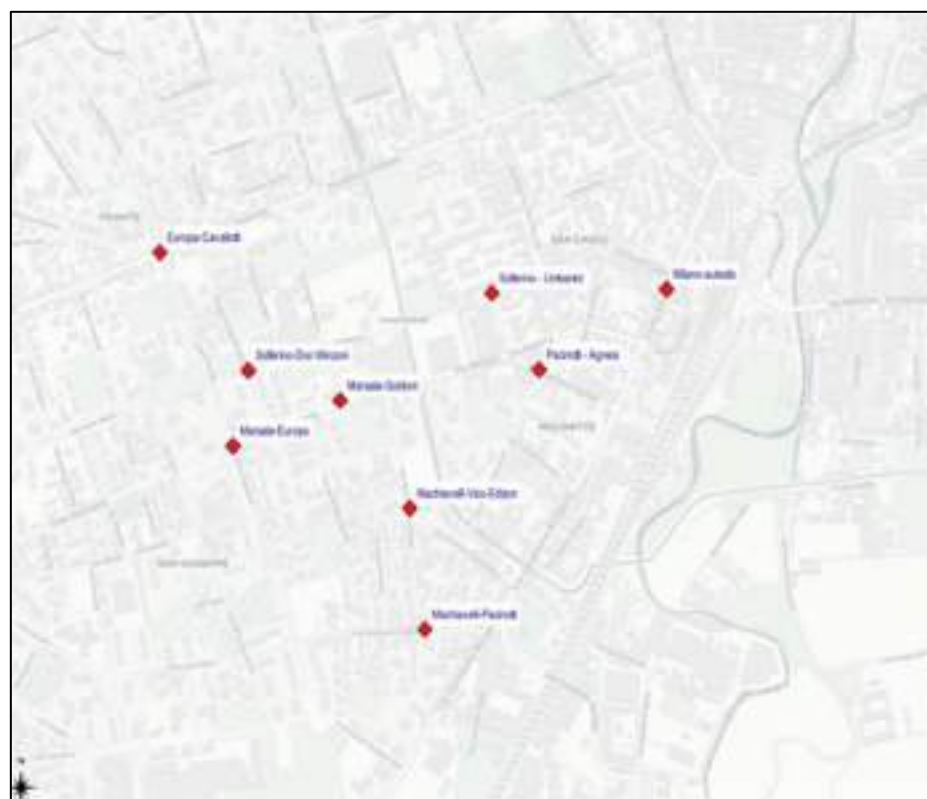
Di seguito vengono illustrate le localizzazioni delle postazioni di rilievi integrative effettuate da AMAT nei mesi di settembre e ottobre del 2021.



*Collocazione globale delle postazioni di rilievo del traffico*



Collocazione in zona Monza Parco-Ospedale delle postazioni di rilievo del traffico



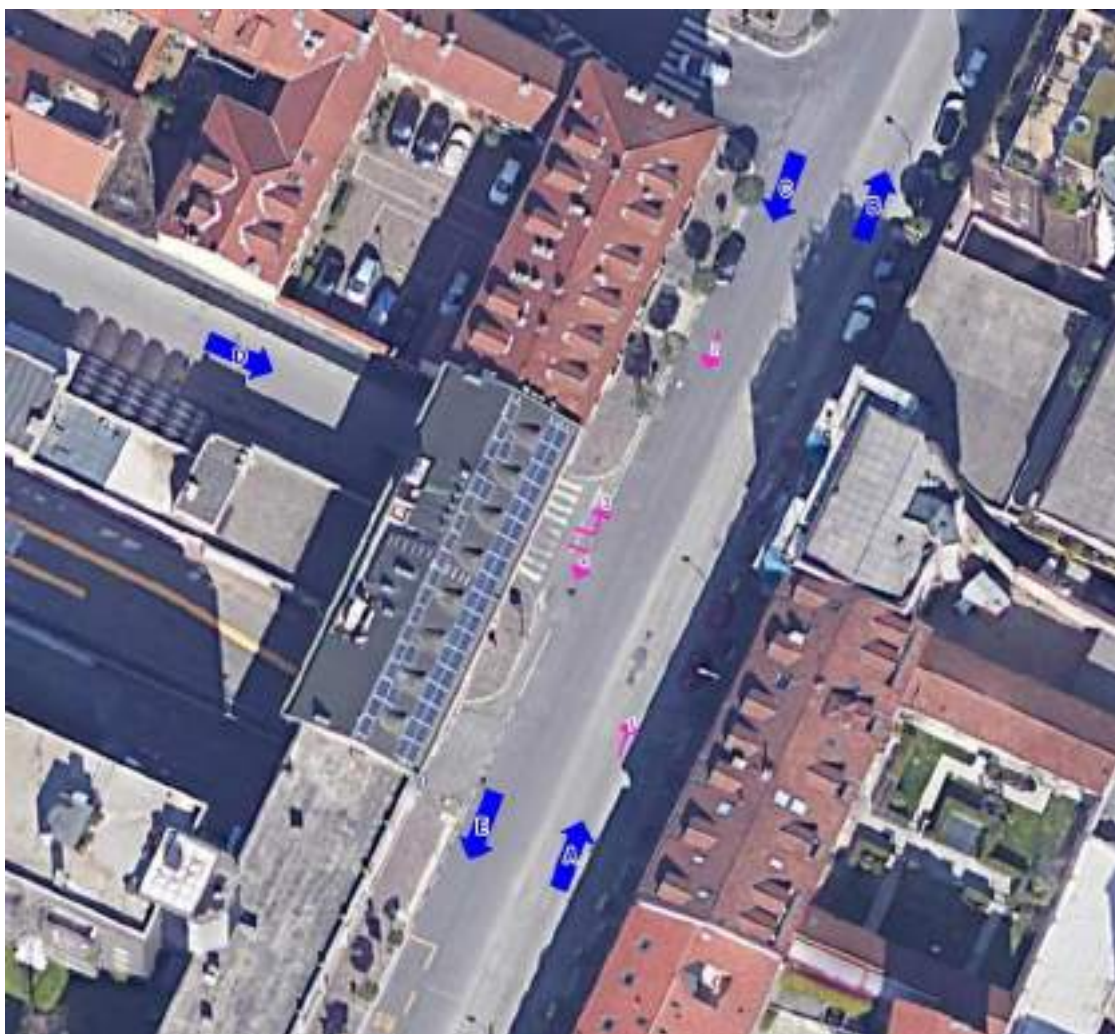
Collocazione in zona Monza stazione-Marsala delle postazioni di rilievo del traffico





Collocazione in zona Parco Nord delle postazioni di rilievo del traffico

### 4.1 MILANO/BORSELLINO FALCONE



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	697	54	62	10	0	15	67	902	666	53	17	2	0	19	75	799
2	632	54	43	12	0	11	37	798	613	62	24	6	0	14	55	751
3	29	3	2	0	0	6	0	58	31	1	3	0	0	1	1	40
4	157	6	6	1	0	0	0	172	111	5	4	0	0	0	1	120
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	697	54	62	10	0	15	67	902	666	53	17	2	0	19	75	799
B	726	57	64	10	0	21	67	960	697	54	20	2	0	20	76	839
C	632	54	43	12	0	11	37	798	613	62	24	6	0	14	55	751
D	186	9	8	1	0	6	0	229	142	6	7	0	0	1	2	160
E	789	60	49	13	0	11	37	969	724	67	28	6	0	14	56	871

## 4.2 BATTISTI/BRIANZA



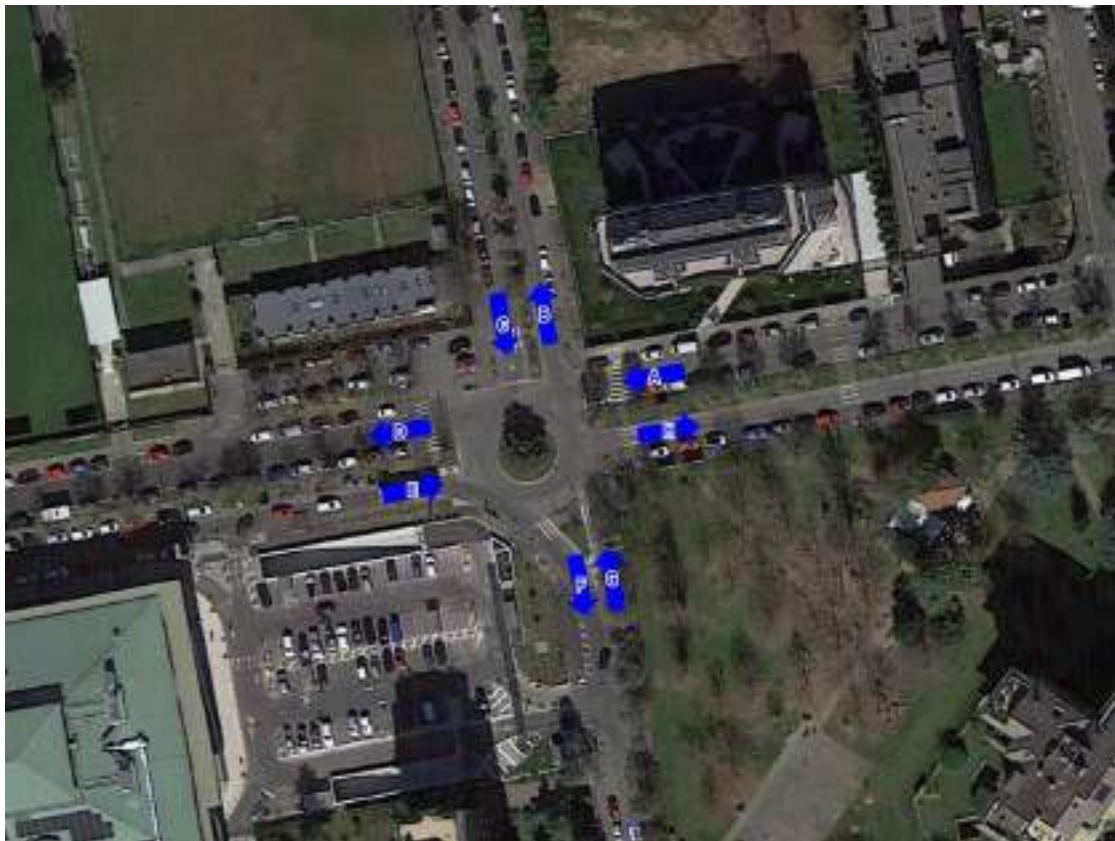
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	323	11	15	1	2	1	9	366	262	15	8	3	1	0	3	293
2	680	64	30	8	1	12	30	829	406	26	10	3	0	13	21	494
3	717	63	55	16	1	0	4	875	725	46	35	6	2	0	2	824
4	259	12	18	2	1	0	11	301	315	41	10	0	0	0	6	351
5	480	30	34	12	3	2	0	596	579	45	34	9	3	0	2	687
6	552	17	31	7	1	9	10	665	573	45	27	4	0	11	12	690
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	1003	75	45	9	3	13	39	1195	668	41	18	6	1	13	24	787
B	803	41	49	13	5	3	9	962	841	60	42	12	4	0	5	980
C	976	75	73	18	2	0	15	1176	1040	87	45	6	2	0	8	1174
D	1397	127	85	24	2	12	34	1704	1131	72	45	9	2	13	23	1317
E	1032	47	65	19	4	11	10	1261	1152	90	61	13	3	11	14	1377
	811	29	49	9	2	9	21	966	888	86	37	4	0	11	18	1041

### 4.3 BRIANZA/BELLINI



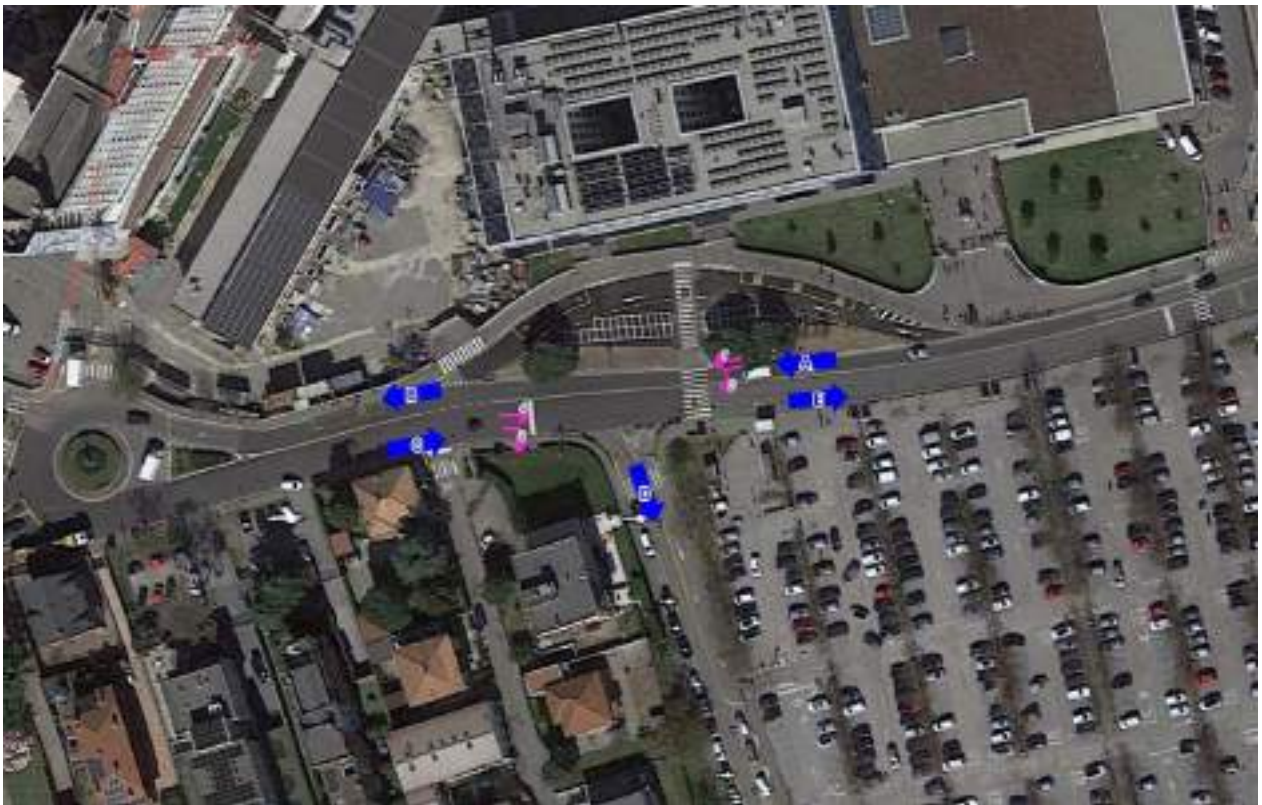
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	55	6	2	3	0	0	1	69	41	9	2	0	0	0	5	49
2	897	103	38	9	2	10	6	1076	612	47	20	9	1	11	27	736
3	34	3	5	1	0	3	0	58	32	1	1	0	0	3	2	46
4	86	2	0	0	0	3	0	99	46	1	1	0	0	2	4	56
5	107	3	6	3	0	2	0	133	74	0	1	1	0	3	0	90
6	709	25	34	13	1	6	29	833	792	81	31	4	0	7	46	917
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	952	109	40	12	2	10	7	1145	653	56	22	9	1	11	32	785
B	162	9	8	6	0	2	1	202	115	9	3	1	0	3	5	139
C	120	5	5	1	0	6	0	157	78	2	2	0	0	5	6	102
D	931	106	43	10	2	13	6	1134	644	48	21	9	1	14	29	782
E	816	28	40	16	1	8	29	966	866	81	32	5	0	10	46	1007
F	795	27	34	13	1	9	29	932	838	82	32	4	0	9	50	973

## 4.4 SANT'ANDREA/LISSONI



Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veg	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veg
A	275	16	4	1	0	0	0	292	147	4	2	0	0	0	0	152
B	219	8	5	0	0	0	0	231	298	16	3	0	0	0	0	311
C	426	13	17	4	0	0	0	468	212	12	3	0	0	0	0	223
D	635	23	15	5	0	4	0	698	401	13	8	2	0	3	0	437
E	368	9	8	0	0	3	0	397	368	11	7	2	0	3	0	401
F	378	7	13	3	0	3	0	421	191	11	6	0	0	3	0	218
G	338	10	10	3	0	4	0	382	337	26	11	2	0	3	0	384
H	175	10	6	0	0	0	0	189	174	13	6	2	0	0	0	195

## 4.5 PERGOLESI/BARAGGIA



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	279	10	21	5	0	6	7	352	357	16	15	1	0	7	9	418
2	7	0	0	0	0	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0	4
3	331	3	1	0	0	0	2	334	107	4	0	0	0	0	0	109
4	441	19	24	10	1	7	6	544	363	21	6	1	0	8	12	417
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	286	10	21	5	0	6	7	359	359	16	16	1	0	7	9	422
B	279	10	21	5	0	6	7	352	357	16	15	1	0	7	9	418
C	772	22	25	10	1	7	8	878	470	25	6	1	0	8	12	526
D	338	3	1	0	0	0	2	341	109	4	1	0	0	0	0	113
E	441	19	24	10	1	7	6	544	363	21	6	1	0	8	12	417

## 4.6 SOLFERINO/UMBERTO I



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	186	14	12	2	0	0	16	216	227	17	8	0	0	0	25	248
2	165	8	9	0	0	2	8	191	138	3	2	1	0	4	1	161
3	57	0	8	1	0	0	3	72	73	7	4	1	1	0	1	89
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	351	22	21	2	0	2	24	407	365	20	10	1	0	4	26	409
B	243	14	20	3	0	0	19	288	300	24	12	1	1	0	26	337
C	165	8	9	0	0	2	8	191	138	3	2	1	0	4	1	161
D	57	0	8	1	0	0	3	72	73	7	4	1	1	0	1	89

## 4.7 PACINOTTI/AGNESI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	127	7	9	0	0	3	2	156	106	7	3	0	0	3	1	126
2	35	0	5	0	0	3	1	55	30	1	1	1	0	3	4	47
3	101	3	4	2	0	0	7	114	127	9	7	0	0	0	11	142
4	67	1	1	0	0	0	1	69	87	6	6	0	0	0	8	99
5	12	2	0	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	13
6	86	5	7	1	0	0	2	102	79	2	5	0	0	0	0	88
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	127	7	9	0	0	3	2	156	106	7	3	0	0	3	1	126
B	136	3	9	2	0	3	8	168	157	10	8	1	0	3	15	189
C	79	3	1	0	0	0	1	82	100	6	6	0	0	0	8	112
D	240	12	13	2	0	3	9	283	246	16	10	0	0	3	12	281
E	86	5	7	1	0	0	2	102	79	2	5	0	0	0	0	88
F	188	6	13	1	0	3	4	225	196	9	12	1	0	3	12	233



## 4.8 MARSALA/MAURI/GOLDONI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	22	0	1	1	0	0	1	26	23	0	0	0	0	0	0	23
2	146	9	7	1	1	0	15	168	202	12	6	0	0	0	38	217
3	4	0	0	0	0	0	1	4	12	1	1	0	0	0	0	14
4	29	1	4	0	0	0	5	36	61	4	3	0	0	0	8	68
5	114	5	10	2	0	0	0	137	90	7	3	0	0	0	4	98
6	143	5	6	6	0	0	0	170	117	1	5	1	0	0	2	128
7	51	0	4	2	0	0	0	62	33	0	2	0	0	0	1	36
8	406	22	20	6	1	0	22	466	396	28	15	0	1	0	25	437
9	70	5	2	2	0	0	10	81	63	3	4	0	0	0	2	71
10	60	3	5	0	0	0	13	69	43	5	3	0	0	0	4	50
11	118	7	18	5	0	0	1	161	138	6	6	0	0	0	4	150
12	39	1	3	1	0	0	0	47	72	1	3	0	0	0	2	77
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	172	9	8	2	1	0	17	198	237	13	7	0	0	0	38	254
B	210	12	21	8	0	0	12	268	224	9	10	0	0	0	6	244
C	286	11	20	8	0	0	5	342	268	12	11	1	0	0	14	293
D	214	11	14	2	1	0	20	250	335	17	12	0	0	0	48	362
E	527	27	26	10	1	0	32	609	492	31	21	0	1	0	28	543
F	169	5	14	4	0	0	1	203	135	8	6	0	0	0	5	148
G	217	11	26	6	0	0	14	277	253	12	12	0	0	0	10	277
H	609	30	31	12	1	0	35	705	556	34	23	1	1	0	31	614

## 4.9 MARSALA/EUROPA/CALATAFIMI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	57	1	3	2	0	0	4	67	41	3	3	1	0	0	4	50
2	172	4	10	1	0	0	6	192	160	5	4	1	0	0	7	171
3	97	6	10	1	0	4	0	134	70	5	4	0	0	2	1	87
4	54	0	4	0	0	0	4	60	89	3	5	0	0	0	6	98
5	346	26	21	2	1	0	17	400	383	21	14	1	0	0	37	417
6	56	0	7	1	0	0	2	69	65	5	0	1	0	0	4	70
7	34	0	6	1	0	4	2	62	32	0	2	0	0	3	6	47
8	386	25	23	7	1	0	26	455	386	35	15	0	1	0	24	430
9	60	2	6	1	0	0	0	73	90	6	4	0	0	0	1	99
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	326	11	23	4	0	4	10	392	271	13	11	2	0	2	12	307
B	443	26	26	9	1	0	30	522	427	38	18	1	1	0	28	480
C	456	26	32	3	1	0	23	529	537	29	19	2	0	0	47	585
D	286	6	20	2	0	0	10	324	339	14	13	1	0	0	14	368
E	443	32	31	3	1	4	17	533	453	26	18	1	0	2	38	504
F	480	27	35	9	1	4	28	589	508	41	21	0	1	3	31	576
G	90	0	13	2	0	4	4	131	97	5	2	1	0	3	10	117

## 4.10 SOLFERINO/DON MINZONI



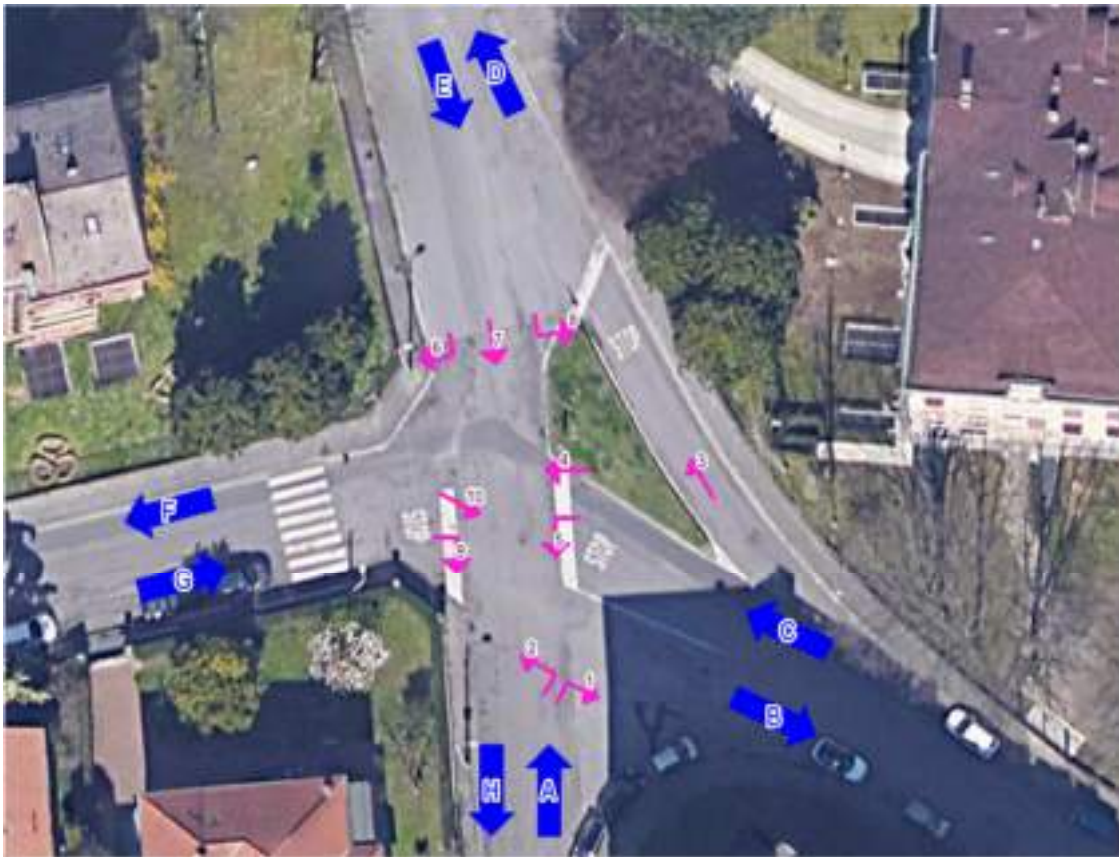
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	141	9	7	3	0	0	4	164	113	8	4	1	0	0	8	126
2	258	10	22	2	0	0	3	301	232	14	10	1	0	0	9	257
3	11	0	1	0	0	0	1	13	7	1	1	1	0	0	0	12
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	141	9	7	3	0	0	4	164	113	8	4	1	0	0	8	126
B	269	10	23	2	0	0	4	314	239	15	11	2	0	0	9	268
C	399	19	29	5	0	0	7	465	345	22	14	2	0	0	17	382
D	11	0	1	0	0	0	1	13	7	1	1	1	0	0	0	12

## 4.11 EUROPA/CAVALLOTTI/PAPA GIOVANNI XXIII



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	18	0	2	0	0	0	5	21	21	0	1	1	0	0	2	25
2	189	1	7	2	0	0	23	205	171	4	9	1	0	0	10	189
3	79	2	9	3	0	0	0	101	105	4	5	0	0	0	0	115
4	22	1	3	0	0	0	0	27	31	0	1	0	0	0	1	33
5	30	0	6	0	0	0	2	39	33	1	2	0	0	0	4	37
6	207	8	19	3	0	4	6	263	233	17	17	0	0	3	6	279
7	139	19	14	1	0	4	8	188	187	16	6	0	0	4	14	220
8	4	2	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	1	4
9	175	11	7	0	0	1	3	195	193	5	6	0	0	0	13	205
10	165	9	3	2	0	3	1	191	117	2	7	0	0	4	3	145
11	118	3	5	0	0	0	2	127	109	8	3	0	0	0	11	118
12	41	2	6	2	0	0	1	56	44	1	0	1	0	0	5	47
13	17	0	1	2	0	0	2	24	11	1	2	0	0	0	0	15
14	44	2	1	0	0	0	3	47	32	4	3	0	0	0	2	39
15	203	16	16	3	0	2	5	251	171	13	5	0	0	3	6	197
16	35	1	1	0	0	0	1	37	23	2	4	1	0	0	0	33
17	14	1	2	2	0	0	5	23	18	0	0	0	0	0	3	18
18	178	14	11	5	0	7	37	242	139	15	7	3	0	4	22	181
19	77	2	2	3	0	4	0	105	82	3	3	0	0	3	2	100
20	5	0	1	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	4
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	308	4	21	5	0	0	28	354	328	8	16	2	0	0	13	361
B	440	32	35	10	0	9	48	570	375	29	13	5	0	7	35	450
C	380	29	39	4	0	8	16	495	457	34	25	0	0	7	25	540
D	331	4	16	5	0	4	26	386	309	10	18	2	0	3	16	358
E	499	25	21	4	0	4	7	569	463	16	16	1	0	4	32	514
F	466	21	36	6	0	5	9	566	535	26	28	0	0	3	19	602
G	299	19	19	5	0	2	11	358	237	20	14	1	0	3	8	283
H	343	29	21	5	0	7	11	430	346	19	16	0	0	8	18	412
I	274	17	16	10	0	11	42	376	243	18	10	3	0	7	27	303
L	180	8	8	2	0	0	10	201	163	12	6	0	0	0	17	178

## 4.12 MACHIAVELLI/VICO/EDISON



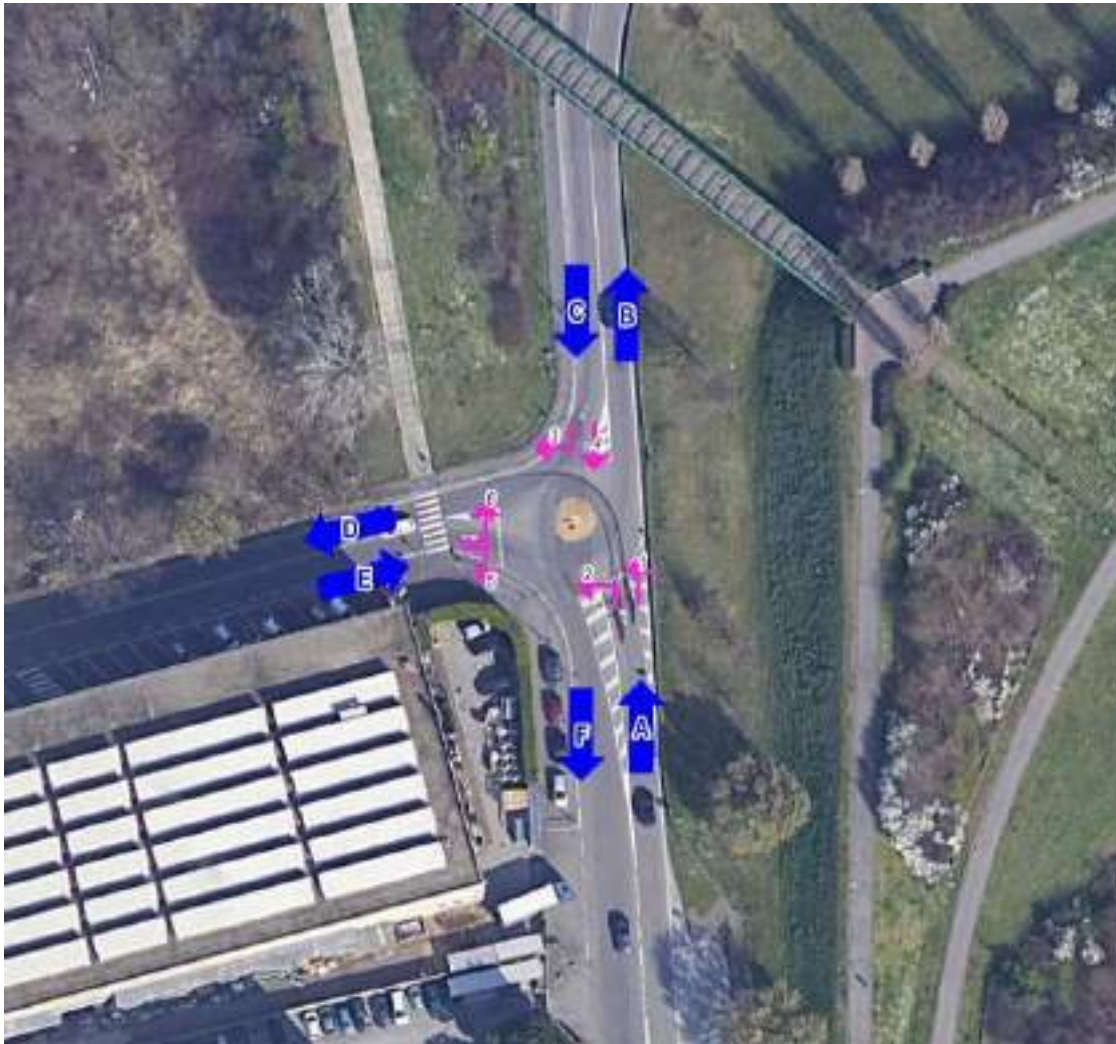
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	10	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	4
2	14	1	0	0	0	0	0	15	8	0	0	0	0	0	0	8
3	10	0	0	0	0	0	2	10	6	2	0	0	0	0	1	7
4	143	6	14	3	0	0	5	175	262	15	10	2	0	0	11	290
5	6	0	0	0	0	0	0	6	16	0	1	0	0	0	1	18
6	40	2	2	0	0	0	0	44	36	3	0	0	0	0	0	38
7	33	2	2	0	0	0	2	37	12	3	0	0	0	0	0	14
8	31	1	1	0	0	0	1	33	8	0	0	0	0	0	0	8
9	4	0	0	0	0	0	1	4	9	0	0	0	0	0	1	9
10	88	3	6	0	0	0	8	99	24	2	2	0	0	0	12	28
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	24	1	0	0	0	0	0	25	12	0	0	0	0	0	0	12
B	129	4	7	0	0	0	9	142	36	2	2	0	0	0	12	40
C	159	6	14	3	0	0	7	191	284	17	11	2	0	0	13	314
D	10	0	0	0	0	0	2	10	6	2	0	0	0	0	1	7
E	104	5	5	0	0	0	3	114	56	6	0	0	0	0	0	59
F	197	9	16	3	0	0	5	233	306	18	10	2	0	0	11	335
G	92	3	6	0	0	0	9	103	33	2	2	0	0	0	13	37
H	43	2	2	0	0	0	3	47	37	3	1	0	0	0	2	40

## 4.13 MACHIAVELLI/PACINOTTI/GUERRAZZI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	15	1	1	0	0	0	7	17	9	0	0	0	0	0	1	9
2	9	0	0	0	0	0	1	9	8	0	1	0	0	0	1	10
3	157	8	17	6	2	0	7	210	302	17	21	0	0	0	25	342
4	56	4	4	0	0	4	0	80	62	5	3	0	0	4	3	85
5	27	2	5	2	0	0	0	41	43	1	3	1	0	0	5	51
6	21	1	0	0	0	0	1	22	20	1	1	0	0	0	0	22
7	25	1	2	0	0	0	1	29	17	2	0	0	0	0	0	18
8	294	31	27	9	0	0	17	373	272	23	13	0	0	0	20	303
9	49	0	1	0	0	4	3	67	33	2	1	0	0	3	4	48
10	14	1	1	0	0	0	1	16	4	0	0	0	0	0	0	4
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	181	9	18	6	2	0	15	236	319	17	22	0	0	0	27	361
B	64	1	2	0	0	4	10	84	42	2	1	0	0	3	5	57
C	83	6	9	2	0	4	0	121	105	6	6	1	0	4	8	136
D	23	1	1	0	0	0	2	25	12	0	1	0	0	0	1	14
E	46	2	2	0	0	0	2	50	37	3	1	0	0	0	0	40
F	234	13	21	6	2	4	8	311	384	23	25	0	0	4	28	449
G	357	32	29	9	0	4	21	455	309	25	14	0	0	3	24	355
H	346	34	34	11	0	0	18	442	332	26	16	1	0	0	25	372

## 4.14 GRANDI/ROMANI/BRESSO



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	340	9	22	3	0	0	1	385	606	43	26	2	0	0	9	672
2	215	17	16	3	2	0	1	263	264	28	16	0	0	0	5	302
3	389	22	45	15	0	0	0	505	364	23	15	7	1	0	0	420
4	611	63	55	9	0	2	0	756	382	29	18	2	0	1	2	433
5	191	30	21	2	1	0	2	247	177	12	10	1	0	0	3	201
6	286	28	28	6	1	0	0	361	416	29	31	2	1	0	3	486
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	555	26	38	6	2	0	2	648	870	71	42	2	0	0	14	974
B	626	37	50	9	1	0	1	746	1022	72	57	4	1	0	12	1158
C	1000	85	100	24	0	2	0	1261	746	52	33	9	1	1	2	852
D	604	39	61	18	2	0	1	768	628	51	31	7	1	0	5	722
E	477	58	49	8	2	0	2	608	593	41	41	3	1	0	6	687
F	802	93	76	11	1	2	2	1002	559	41	28	3	0	1	5	633

## 4.15 CLERICI/GRAMSCI/VENTI SETTEMBRE



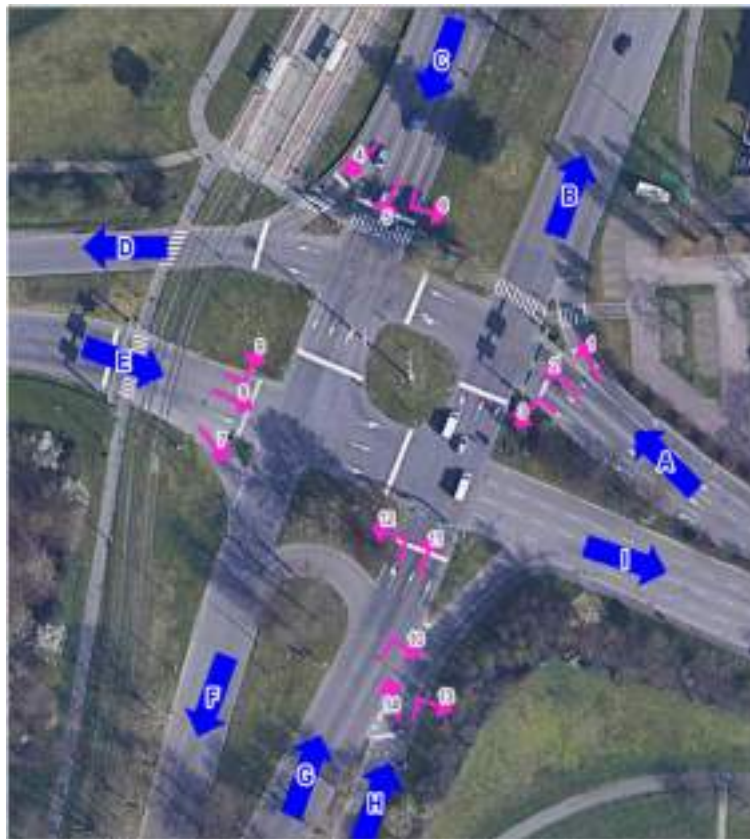
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	307	18	20	8	0	0	2	366	318	32	14	8	2	0	1	383
2	229	11	14	6	0	4	5	287	471	69	17	5	0	4	6	560
3	412	32	29	11	2	9	0	543	583	41	21	3	0	5	2	663
4	389	32	43	13	2	0	1	510	531	78	25	7	1	1	2	633
5	598	95	60	0	2	1	11	748	283	6	18	2	0	0	12	318
6	624	73	43	9	0	10	2	788	588	36	33	4	0	6	4	690
7	18	5	1	0	0	4	7	38	24	2	0	0	0	4	6	41

Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	536	29	34	14	0	4	7	653	789	101	31	13	2	4	7	943
B	931	91	63	17	0	10	4	1154	906	68	47	12	2	6	5	1073
C	801	64	72	24	4	9	1	1053	1114	119	46	10	1	6	4	1296
D	641	43	43	17	2	13	5	830	1054	110	38	8	0	9	8	1222
E	1222	168	103	9	2	11	13	1535	871	42	51	6	0	6	16	1008
F	1005	132	104	13	4	5	19	1296	838	86	43	9	1	5	20	992

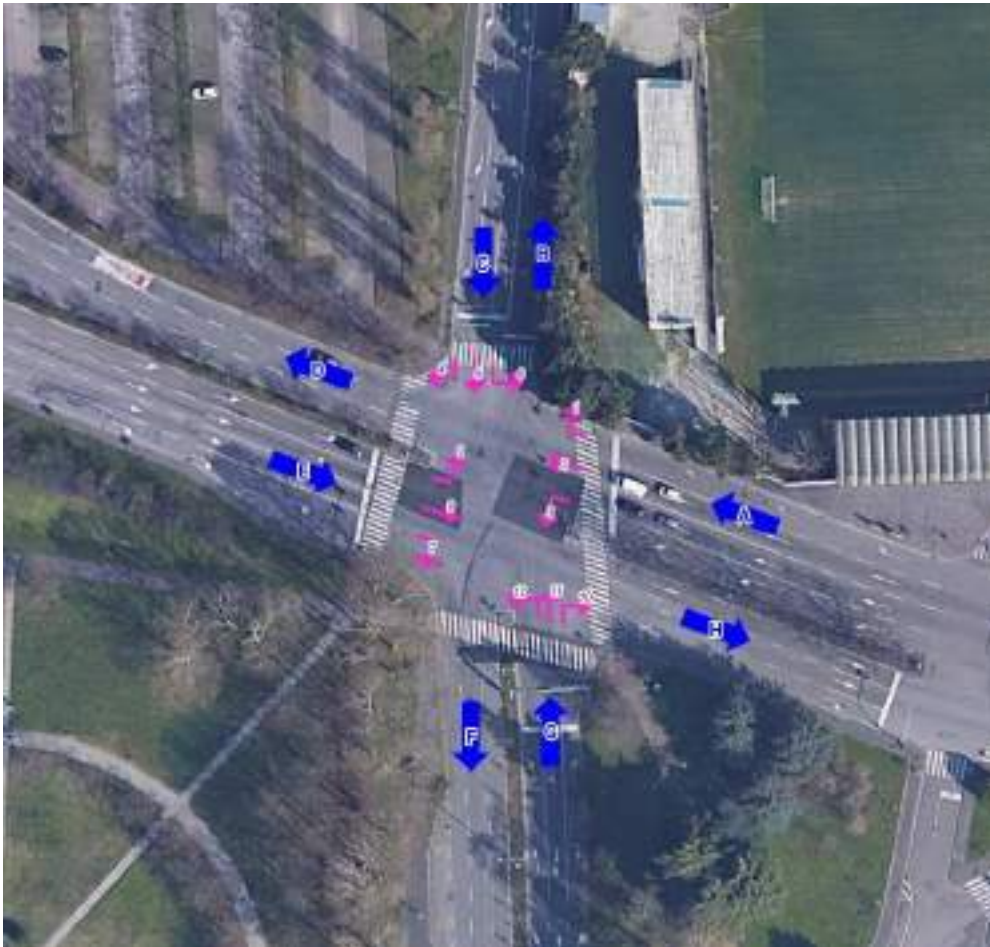


## 4.16 TESTI/CLERICI/CARDUCCI



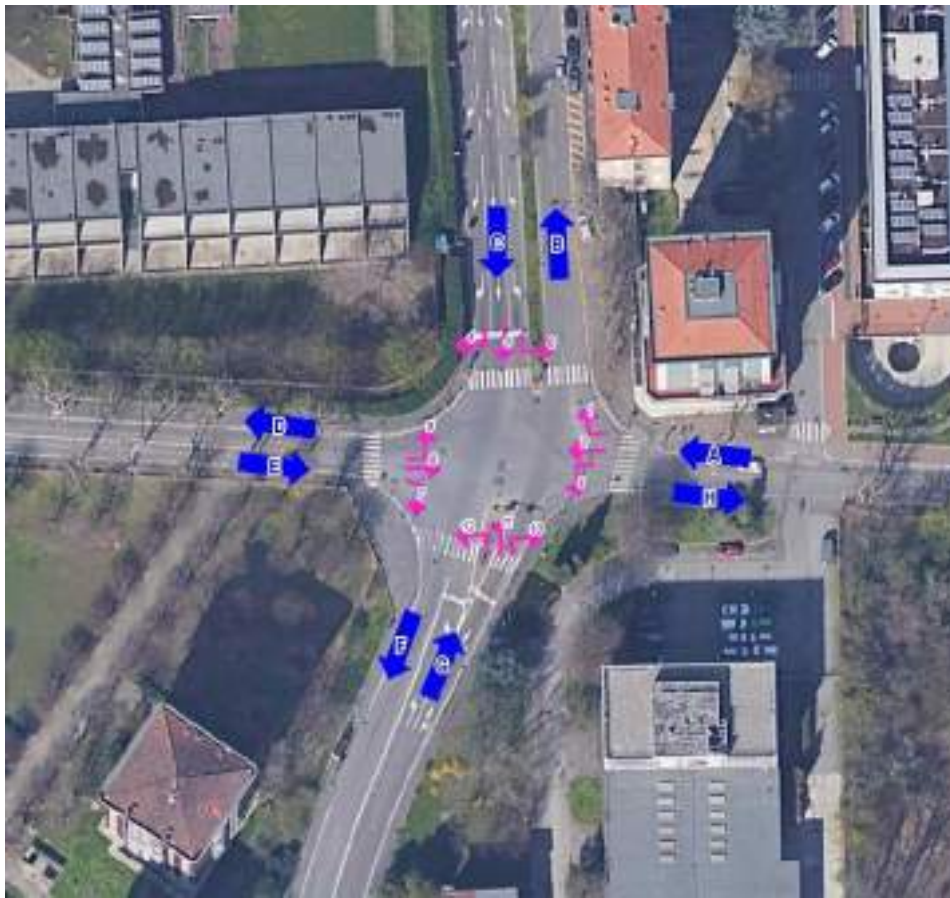
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	470	8	32	22	5	4	0	612	617	71	39	5	1	3	2	739
2	718	5	47	4	1	5	9	825	740	41	31	1	0	5	2	830
3	123	7	9	0	0	0	0	140	126	8	4	0	0	0	0	136
4	219	8	16	8	6	0	0	291	281	37	16	5	2	0	1	344
5	1202	153	95	8	0	3	0	1453	1088	77	25	2	0	3	1	1181
6	769	25	69	22	5	0	0	960	792	39	24	5	2	2	0	875
7	38	5	4	2	0	0	0	52	54	4	3	1	0	0	0	63
8	469	22	18	2	4	5	0	548	326	25	20	2	0	6	4	397
9	390	12	28	8.16	1	1	0	467	626	69	31	0	1	0	6	712
10	281	4	15	1	0	0	0	309	197	16	7	2	0	0	1	220
11	965	25	52	14	3	0	0	1103	1016	146	65	9	0	0	0	1209
12	57	0	5	1	0	0	0	67	84	11	5	0	0	0	1	97
13	90	3	10	0	0	8	0	140	148	13	5	0	0	8	6	192
14	93	2	3	2	0	1	0	108	229	28	7	2	0	0	6	259
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	1311	20	87	26	6	9	9	1577	1483	120	74	6	1	8	3	1705
B	1825	45	112	44	9	5	0	2182	2259	286	135	14	2	3	7	2660
C	2190	186	180	38	11	3	0	2704	2161	153	65	12	4	5	2	2400
D	994	13	68	13	7	5	9	1183	1105	89	52	6	2	5	4	1271
E	897	39	50	13	5	6	0	1067	1006	98	55	3	1	6	10	1171
F	1363	165	108	10	0	3	0	1644	1268	89	32	3	0	3	1	1380
G	1303	29	72	16	3	0	0	1479	1297	173	77	11	0	0	2	1526
H	183	5	13	2	0	9	0	248	377	41	12	2	0	8	12	450
I	1609	53	112	26	9	13	0	1957	1463	92	56	9	2	15	11	1684

## 4.17 CARDUCCI/MILANESE



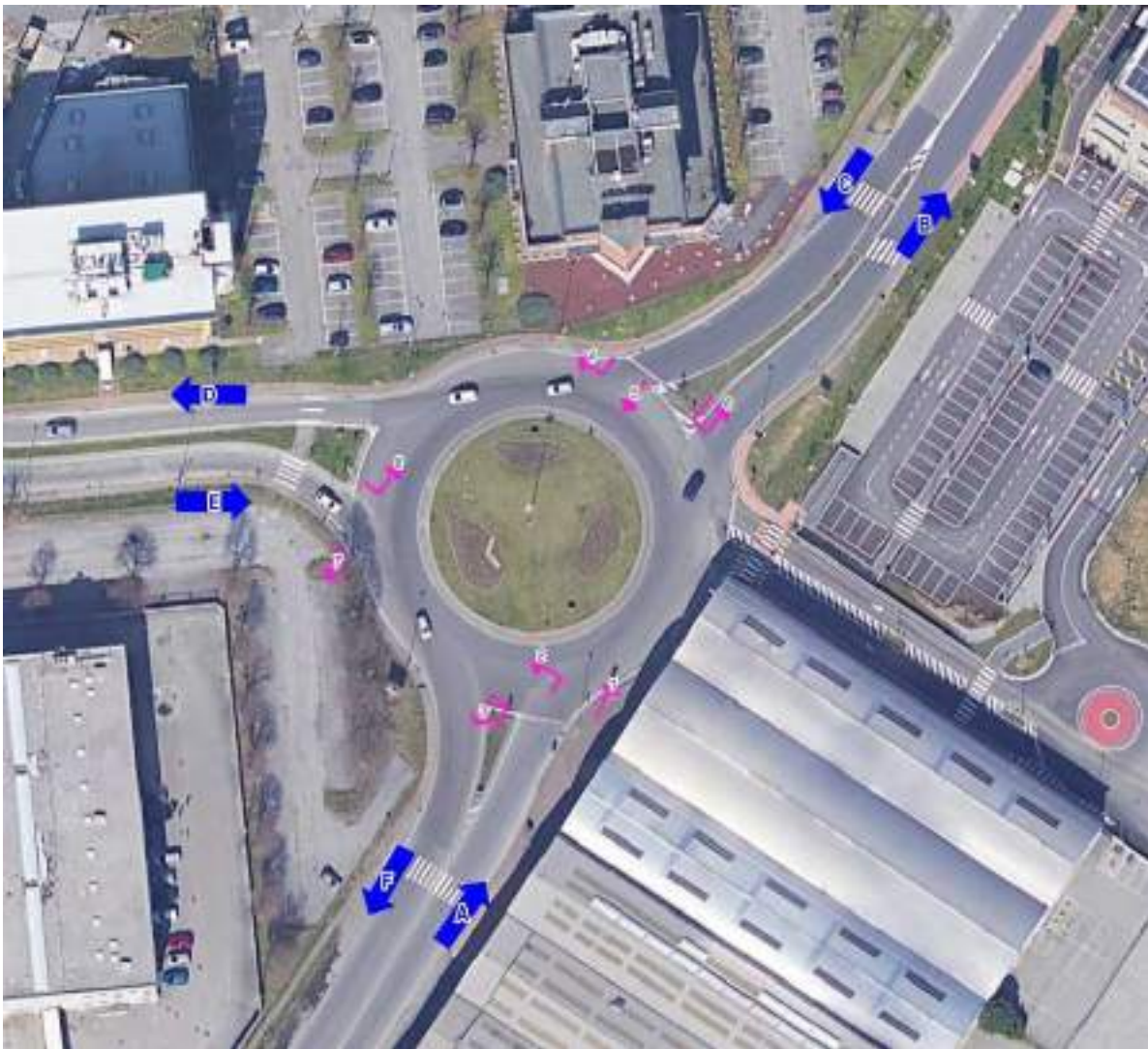
Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	127	2	6	0	0	0	1	137	215	18	7	2	0	0	11	240
2	798	5	47	12	2	4	0	925	848	42	47	6	0	5	6	975
3	158	5	8	5	0	4	0	201	142	4	3	0	1	2	0	161
4	220	5	13	5	0	0	1	255	165	10	7	0	0	0	1	181
5	215	10	13	1	0	6	3	266	142	11	3	0	0	7	12	180
6	40	0	4	0	0	0	1	46	35	2	3	0	0	0	2	41
7	541	28	24	11	3	2	1	639	413	29	7	0	1	0	22	442
8	1038	45	54	15	4	5	0	1215	910	74	50	6	1	6	5	1065
9	173	3	12	0	1	7	0	225	234	14	13	2	0	9	5	302
10	116	2	5	2	0	1	1	134	167	11	6	1	0	2	15	192
11	66	4	5	2	0	0	1	81	309	46	7	2	0	0	9	348
12	239	7	9	13	4	3	0	317	465	56	19	3	1	3	0	545
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	1083	12	61	17	2	8	1	1263	1205	64	57	8	1	7	17	1375
B	366	9	23	2	1	7	2	442	758	78	27	6	0	9	25	889
C	475	15	30	6	0	6	5	567	342	23	13	0	0	7	15	401
D	1257	17	69	30	6	7	1	1496	1478	108	73	9	1	8	7	1700
E	1752	76	90	26	8	14	1	2078	1557	117	70	8	2	15	32	1809
F	914	43	45	17	3	12	4	1106	697	44	13	0	2	9	34	783
G	421	13	19	17	4	4	2	531	941	113	32	6	1	5	24	1085
H	1194	47	63	17	4	6	2	1395	1112	87	59	7	1	8	22	1298

## 4.18 LINCOLN/MATTEOTTI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	26	0	3	2	1	0	1	40	96	3	6	0	1	0	1	111
2	189	2	16	2	0	0	3	219	236	5	12	3	0	0	2	264
3	138	7	11	0	0	0	1	158	55	1	2	0	0	0	0	59
4	59	1	9	1	0	1	1	80	157	5	4	1	1	0	1	172
5	445	43	36	6	2	0	9	544	471	16	16	2	1	0	8	512
6	87	0	4	0	0	0	1	93	42	1	2	1	1	0	1	52
7	149	8	4	0	0	24	8	255	106	3	5	1	0	18	8	190
8	82	2	6	1	0	0	1	95	77	3	5	1	0	0	4	89
9	37	0	4	3	0	0	0	51	84	0	1	2	0	0	0	91
10	25	4	2	0	0	0	3	30	24	1	1	0	0	0	2	26
11	243	11	10	3	1	0	17	275	337	18	17	6	0	0	6	387
12	55	5	4	1	0	23	5	158	127	5	5	0	0	21	5	221
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	353	9	30	4	1	0	5	417	387	9	20	3	1	0	3	433
B	306	11	17	8	2	0	18	365	517	21	24	8	1	0	7	588
C	591	44	49	7	2	1	11	716	670	22	22	4	3	0	10	736
D	303	8	29	4	0	24	9	457	520	15	21	4	1	21	8	657
E	268	10	14	4	0	24	9	400	267	6	11	4	0	18	12	369
F	732	58	51	6	2	24	18	957	632	20	23	3	1	18	16	760
G	323	20	16	4	1	23	25	463	488	24	23	6	0	21	13	634
H	194	6	12	1	0	0	5	218	143	5	8	2	1	0	7	167

## 4.19 VALTELLINA/GALILEI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	361	26	16	11	6	9	21	486	552	36	28	6	0	7	6	655
2	736	25	36	25	17	4	6	949	774	54	40	13	7	1	0	926
3	19	11	3	0	0	0	0	29	39	3	1	2	2	0	0	55
4	129	6	7	6	1	0	5	162	169	3	7	0	5	0	1	201
5	538	86	33	15	2	11	10	720	286	8	19	10	3	8	2	388
6	31	1	1	3	2	0	0	49	93	0	1	0	1	0	1	99
7	585	71	67	12	10	1	3	795	1079	38	50	10	10	0	9	1238
8	50	4	12	4	1	0	1	84	47	4	3	4	0	0	0	64
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	1116	51	52	36	23	13	27	1454	1365	90	68	19	7	8	6	1620
B	442	30	28	15	7	9	22	601	692	40	31	10	0	7	6	812
C	698	92	40	21	3	11	15	913	548	11	26	10	8	8	3	682
D	865	31	43	31	18	4	11	1111	943	57	47	13	12	1	1	1127
E	635	75	79	16	11	1	4	879	1126	42	53	14	10	0	9	1302
F	1142	157	100	27	12	12	13	1534	1404	46	69	20	13	8	11	1665

## 4.20 GALILEI/BIAGI



Man.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
1	263	12	6	5	4	3	7	319	385	25	13	4	3	3	2	451
2	576	23	35	26	10	0	3	745	631	37	32	9	10	0	0	760
3	123	3	7	3	2	0	0	151	260	5	11	3	3	0	0	299
4	248	22	25	6	3	0	0	324	269	8	15	4	3	0	1	318
5	266	39	21	10	8	0	1	374	396	12	29	7	5	0	0	483
6	33	2	8	3	0	0	2	54	98	3	6	1	0	0	0	111
Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	839	35	41	31	14	3	10	1064	1016	62	45	13	13	3	2	1211
B	296	14	14	8	4	3	9	372	483	28	19	5	3	3	2	562
C	371	25	32	9	5	0	0	474	529	13	26	7	6	0	1	616
D	699	26	42	29	12	0	3	896	891	42	43	12	13	0	0	1059
E	299	41	29	13	8	0	3	428	494	15	35	8	5	0	0	594
F	514	61	46	16	11	0	1	698	665	20	44	11	8	0	1	801

### 4.21 BIAGI/BETTOLA



Sez.	HPM								HPS							
	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq	Auto	Moto	Legg	Medi	Pes	Bus	Bici	Veq
A	126	7	9	4	0	0	0	153	202	0	7	2	1	0	0	222
B	186	5	5	7	5	2	0	242	310	17	15	5	1	3	0	370
C	441	31	32	4	7	3	483	555	349	42	46	34	38	31	47	800
D	139	7	6	2	2	0	0	165	191	9	8	1	2	0	0	218
E	122	4	20	6	3	0	0	181	150	150	150	150	150	150	150	2025
F	414	32	45	9	6	0	544	544	492	12	25	6	6	0	575	575
G	300	15	13	8	4	2	371	371	473	27	26	7	1	3	559	559
H	250	13	18	4	1	3	310	310	181	181	181	181	181	181	181	2444

## 5 QUESTIONARIO ONLINE

L'intervista online, elaborata da Sintagma, ha consentito di "ascoltare" e raccogliere le principali esigenze di mobilità sostenibile dei cittadini di Monza.

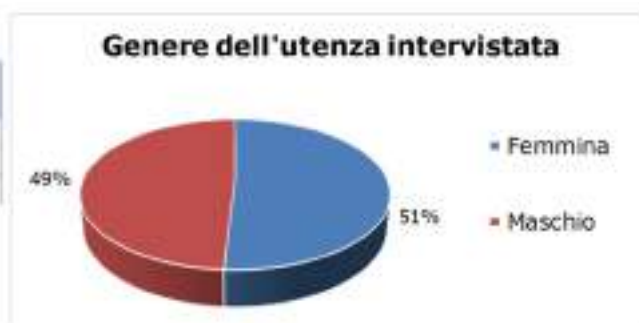
**Si riportano a seguire le risultanze delle 1783 interviste effettuate online.**

- **Caratteristiche dell'utenza intervistata**

Il campione intercettato è rappresentato da un'ottima ripartizione maschi/femmine, e sulla fascia d'età prevalgono i 41/60 anni con il 53%.

I soggetti attivi (occupati e studenti) raggiungono l'80% del campionamento. Tra gli occupati, impiegati e liberi professionisti rispondono con percentuali più alte rispetto a dirigenti/imprenditori, operai, commercianti e artigiani.

Genere dell'utenza intervistata	VALORE	VALORE %
Femmina	909	51%
Maschio	874	49%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Fascia d'età dell'utenza intervistata	VALORE	VALORE %
0-17	8	0,4%
18-25	89	5%
26-40	406	23%
<b>41-60</b>	<b>947</b>	<b>53%</b>
Oltre 60	333	19%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Condizione occupazionale dell'utenza intervistata	VALORE	VALORE %
Occupato/a	1337	75%
Pensionato/a	254	14%
Studente/essa	88	5%
Casalingo/a	59	3%
Disoccupato/a	45	3%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Per gli occupati, che lavoro svolge? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina):	VALORE	VALORE %
Impiegato (ricomprende ogni tipologia di lavoro dipendente, sia pubblico che privato)	894	67%
Libero professionista	214	16%
Dirigente/Imprenditore	128	10%
Operaio	53	4,0%
Commerciante (titolare di attività commerciale)	27	2,0%
Artigiano	21	1,6%
<b>TOTALE*</b>	<b>1337</b>	<b>100%</b>

\*Risponde l'utenza occupata (1.337 soggetti)



### • Spostamento principale della giornata

Per quanto riguarda l'origine dello spostamento principale della giornata, la maggior parte del campione parte dal Comune di Monza (70%, 1247 persone). In relazione alla destinazione, invece, il 43% (773 persone) ha come destinazione dello spostamento il Comune di Monza, mentre la maggior parte del campione ha dato come risposta "altro comune". Riportiamo, a seguire, solo i comuni che hanno avuto risposte più numerose, tra cui Milano (445 intervistati).

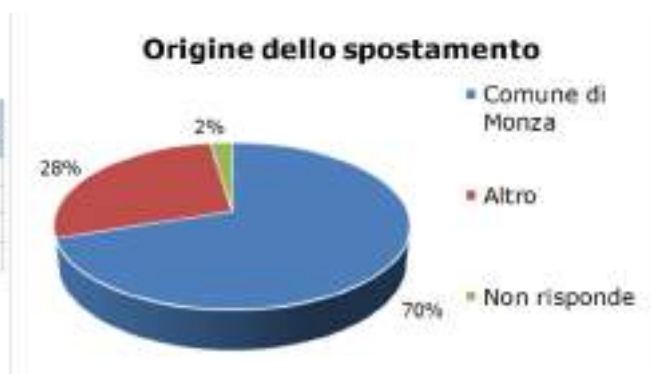
Emerge, inoltre, che la maggior parte degli intervistati effettua uno spostamento diretto che non prevede quindi delle tappe intermedie (759 persone).

Come motivazione dello spostamento prevale il lavoro con il 68.4%. Il 73% del campione si sposta in maniera sistematica tutti i giorni o almeno 4/5 volte alla settimana.

Il mezzo con cui la maggior parte del campione si sposta è l'auto propria (57.6%), seguita dalla bicicletta (12.8%) e dal treno (8.8%). Seguono coloro che si spostano a piedi (6.4), in autobus (4%) e in motociclo (3.9%). Nelle ultime posizioni troviamo il monopattino elettrico (0.3%) e il car pooling (0.1%).

Tra le motivazioni della scelta del mezzo al primo posto troviamo "autonomia di movimento" (881 intervistati); segue "alternativa meno stressante" (542) e "durata del viaggio" (472).

Origine dello spostamento	VALORE	VALORE %
Comune di Monza	1247	70%
Altro	494	28%
Non risponde	42	2%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>

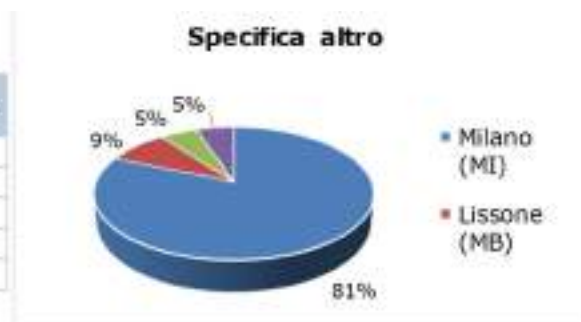




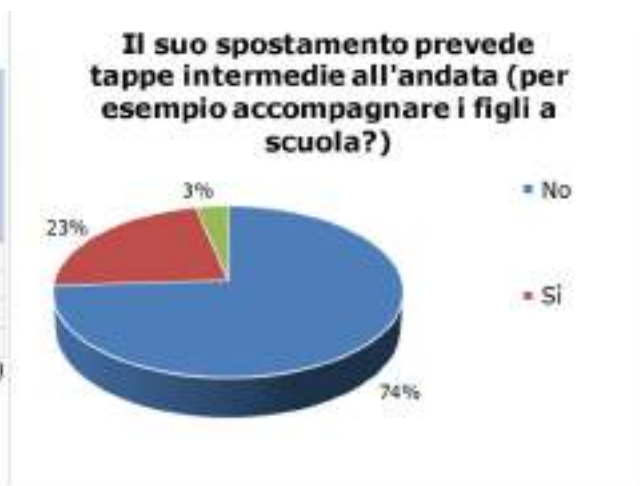
Destinazione dello spostamento	VALORE	VALORE %
Comune di Monza	773	43%
Altro	941	53%
Non risponde	69	4%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Specifica altro	VALORE	VALORE %
Milano (MI)	445	81%
Lissone (MB)	46	8%
Cinisello Balsamo (MI)	28	5%
Sesto San Giovanni (MI)	28	5%
<b>TOTALE</b>	<b>547</b>	<b>100%</b>

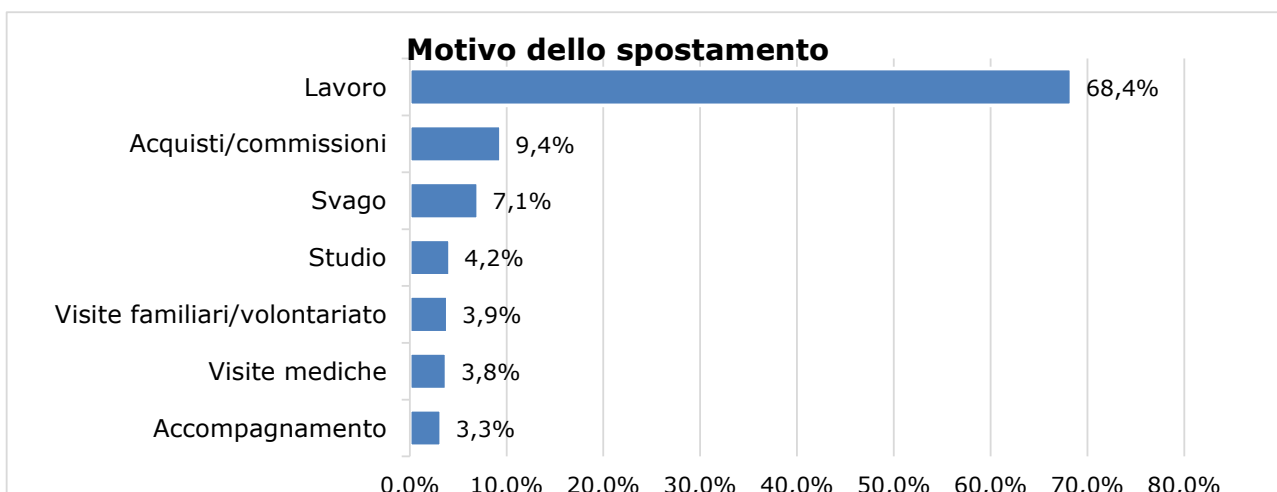


Il suo spostamento prevede tappe intermedie all'andata (per esempio accompagnare i figli a scuola?)	VALORE	VALORE %
No	759	74%
Sì	233	23%
Non risponde	35	3%
<b>TOTALE*</b>	<b>1027</b>	<b>100%</b>

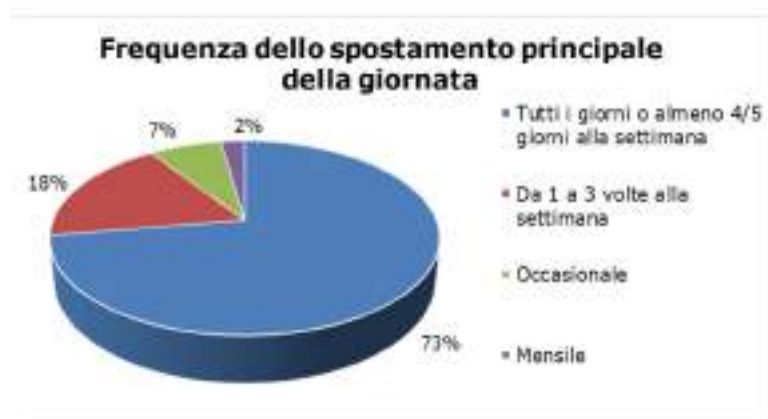


\*Risponde solo chi utilizza l'auto propria (1.027 soggetti)

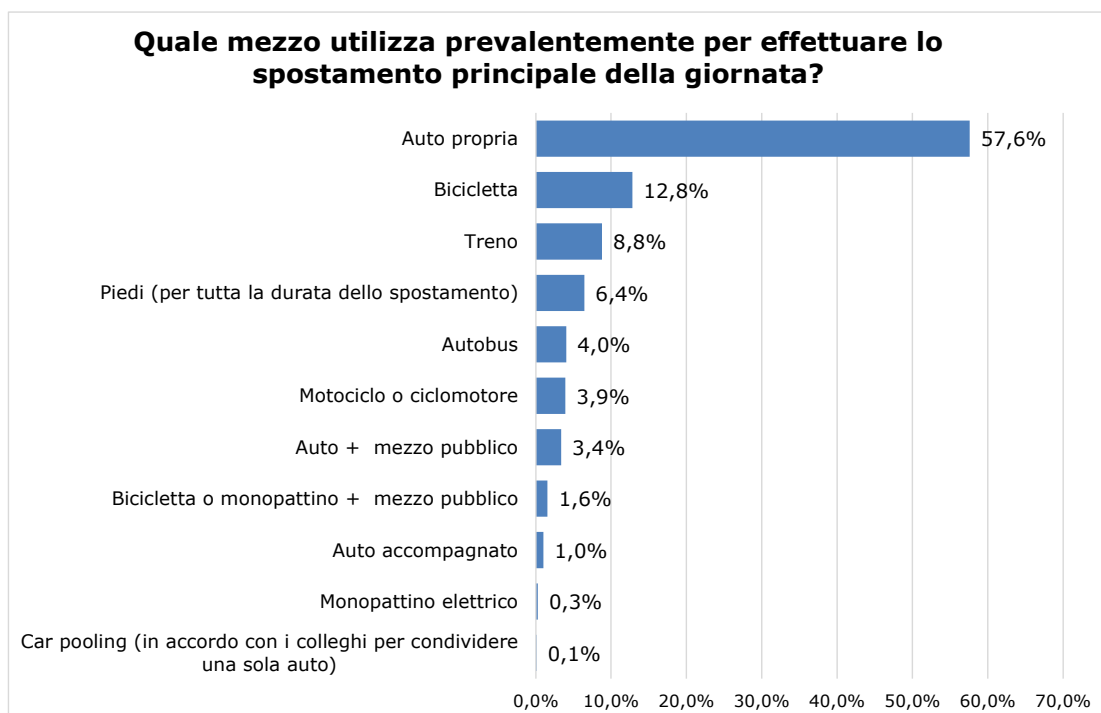
Motivo dello spostamento	VALORE	VALORE %
Lavoro	1219	68%
Acquisti/commissioni	168	9%
Svago	126	7%
Studio	74	4%
Visite familiari/volontariato	70	4%
Visite mediche	68	3,8%
Accompagnamento	58	3,3%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Frequenza dello spostamento principale della giornata	VALORE	VALORE %
Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana	1292	72,5%
Da 1 a 3 volte alla settimana	321	18,0%
Occasionale	128	7,2%
Mensile	42	2,4%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



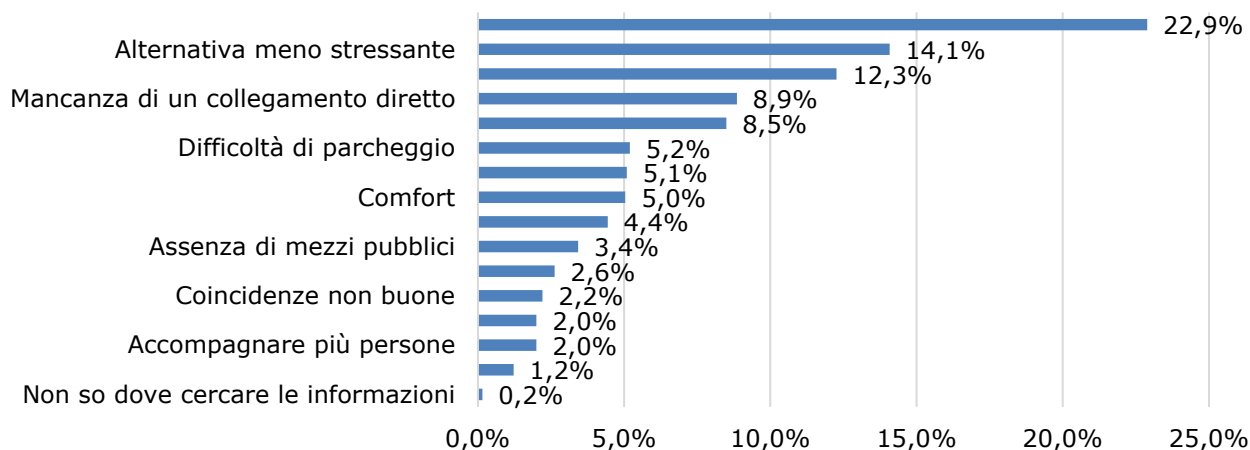
Quale mezzo utilizza prevalentemente per effettuare lo spostamento principale della giornata?	VALORE	VALORE %
Auto propria	1027	57,6%
Bicicletta	229	12,8%
Treno	157	8,8%
Piedi (per tutta la durata dello spostamento)	115	6,4%
Autobus	72	4,0%
Motociclo o ciclomotore	70	3,9%
Auto + mezzo pubblico	60	3,4%
Bicicletta o monopattino + mezzo pubblico	28	1,6%
Auto accompagnato	18	1,0%
Monopattino elettrico	5	0,3%
Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto)	2	0,1%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



<b>Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizza per effettuare il principale spostamento della giornata? (max 3 risposte)</b>	<b>VALORE</b>	<b>VALORE %</b>
Autonomia di movimento	881	22,9%
Alternativa meno stressante	542	14,1%
Durata del viaggio	472	12,3%
Mancanza di un collegamento diretto	341	8,9%
Economicità	327	8,5%
Difficoltà di parcheggio	200	5,2%
Salute	196	5,1%
Comfort	194	5,0%
Non ho alternativa	171	4,4%
Assenza di mezzi pubblici	132	3,4%
Sicurezza	101	2,6%
Coincidenze non buone	85	2,2%
Accompagnare più persone	77	2,0%
Corse poco regolari	77	2,0%
Fermate troppo distanti	47	1,2%
Non so dove cercare le informazioni	6	0,2%
<b>TOTALE*</b>	<b>3849</b>	<b>100%</b>

\*Si è data la possibilità di fornire più risposte

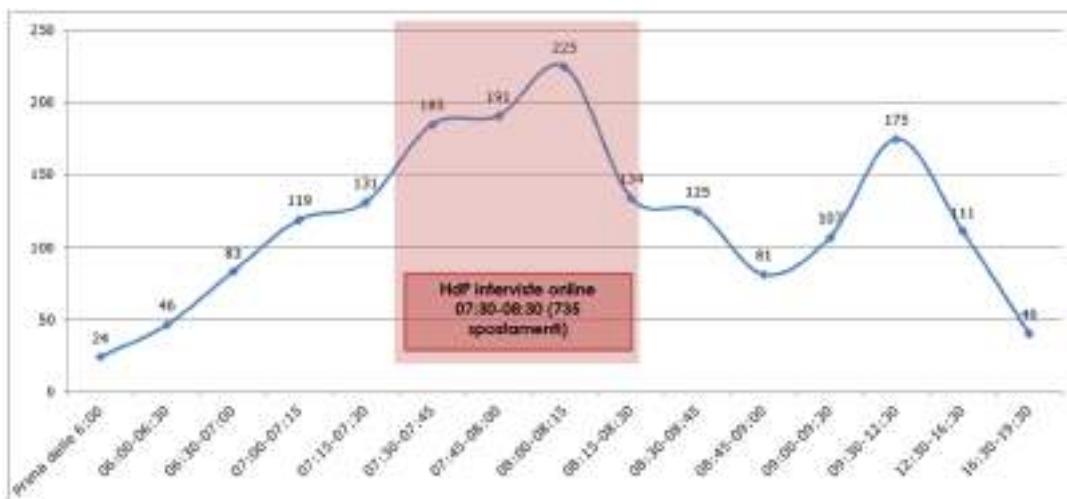
### Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizza per effettuare il principale spostamento della giornata? (max 3 risposte)



La maggior parte degli spostamenti iniziali degli intervistati si colloca nella fascia compresa tra le 07:30 e le 08:15 (601 persone).

Per quanto riguarda, invece, l'orario di rientro (ritorno all'origine) risulta che la maggior parte del campione intervistato fa rientro tra le 12:00 e le 15:00 (203 persone) e tra le 19:00 e le 19:30 (199 persone).

Orario di inizio dello spostamento (ora di partenza dall'origine)	VALORE	VALORE %
Prima delle 6:00	24	1,3%
06:00-06:30	46	2,6%
06:30-07:00	83	4,7%
07:00-07:15	119	6,7%
07:15-07:30	131	7,3%
07:30-07:45	185	10,4%
07:45-08:00	191	10,7%
08:00-08:15	225	12,6%
08:15-08:30	134	7,5%
08:30-08:45	125	7,0%
08:45-09:00	81	4,5%
09:00-09:30	107	6,0%
09:30-12:30	175	9,8%
12:30-16:30	111	6,2%
16:30-19:30	40	2,2%
Dopo le 19:30	3	0,2%
Non risponde	3	0,2%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



Orario di rientro serale (ora di ritorno in origine la sera)	VALORE	VALORE %
Prima delle 12:00	77	4,3%
Tra le 12:00 e le 15:00	203	11,4%
Tra le 15:00 e le 16:30	132	7,4%
16:30-17:00	128	6,7%
17:00-17:15	54	3,0%
17:15-17:30	49	2,7%
17:30-17:45	75	4,2%
17:45-18:00	110	6,2%
18:00-18:15	122	6,8%
18:15-18:30	121	6,8%
18:30-18:45	154	8,6%
18:45-19:00	128	7,2%
19:00-19:30	199	11,2%
19:30-20:00	131	7,3%
Dopo le 20:00	96	5,4%
Non risponde	12	0,7%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



• Focus auto

A chi effettua gli spostamenti con l'automobile è stato chiesto dove parcheggia la sua auto una volta giunto alla destinazione prefissata. La maggior parte del campione ha risposto che parcheggia negli stalli gratuiti lungo strada (476). Seguono i parcheggi a pagamento lungo strada (76), i parcheggi in struttura a pagamento (116) e i parcheggi aziendali per i dipendenti (348).

È stato poi calcolato il coefficiente di occupazione dell'auto che risulta essere 1,3 (persone per veicolo). L'utilizzo delle auto in modo condiviso ha come obiettivo quello di incrementare il coefficiente di occupazione degli autoveicoli così da ridurre il numero di autoveicoli privati circolanti.

Il tasso di motorizzazione è 0,60, ovvero poco più di una macchina ogni due persone.

Dove parcheggia la sua auto, una volta giunto a destinazione?	VALORE	VALORE %
In strada - parcheggio gratuito	476	47%
In strada - parcheggio a pagamento	76	7%
Parcheggio in struttura a pagamento	116	11%
Parcheggio aziendale gratuito per i dipendenti	348	34%
Altro	39	4%
Non risponde	12	1%
<b>TOTALE*</b>	<b>1027</b>	<b>100%</b>

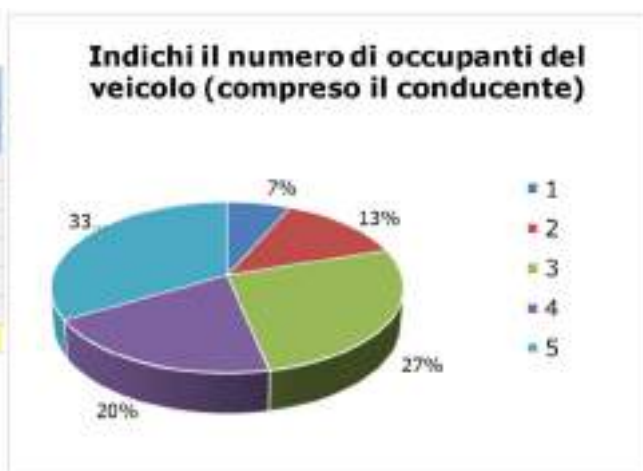
\*Risponde chi utilizza l'auto propria (1.027 soggetti)



Indichi il numero di occupanti del veicolo (compreso il conducente)	VALORE	VALORE %
1	737	70%
2	247	24%
4	20	2%
3	40	4%
5	3	0%
<b>TOTALE*</b>	<b>1047</b>	<b>100%</b>

**COEFFICIENTE DI OCCUPAZIONE AUTO = 1.381**

\* Il totale è la somma di chi utilizza l'auto propria (1027), l'auto accompagnata (18) e il car pooling (2)



Tasso di motorizzazione	VALORE	VALORE %
≤ 0,5	855	48%
> 0,5 ≤ 0,75	322	18%
> 0,75	597	34%
<b>TOTALE*</b>	<b>1774</b>	<b>100%</b>

\*Non sono considerati i Non risponde

IL TASSO DI MOTORIZZAZIONE È IL RAPPORTO TRA IL NUMERO DI AUTO E IL NUMERO DI COMPONENTI DEL NUCLEO FAMILIARE

**COEFF. DI MOTORIZZAZIONE = 0,602039**

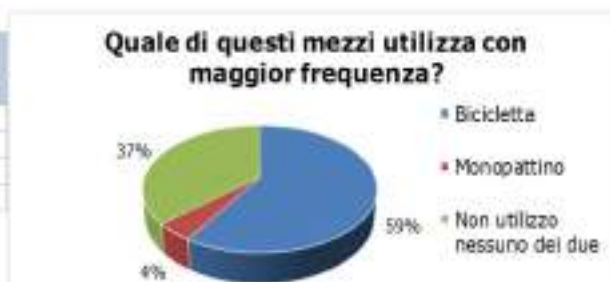


• **Focus bicicletta e monopattino**

Al campione intervistato è stato chiesto quale mezzo, tra bicicletta e monopattino, utilizza più frequentemente. Il 59% ha affermato di utilizzare la bicicletta; il 5% utilizza il monopattino e il 37% non utilizza nessuno dei due mezzi.

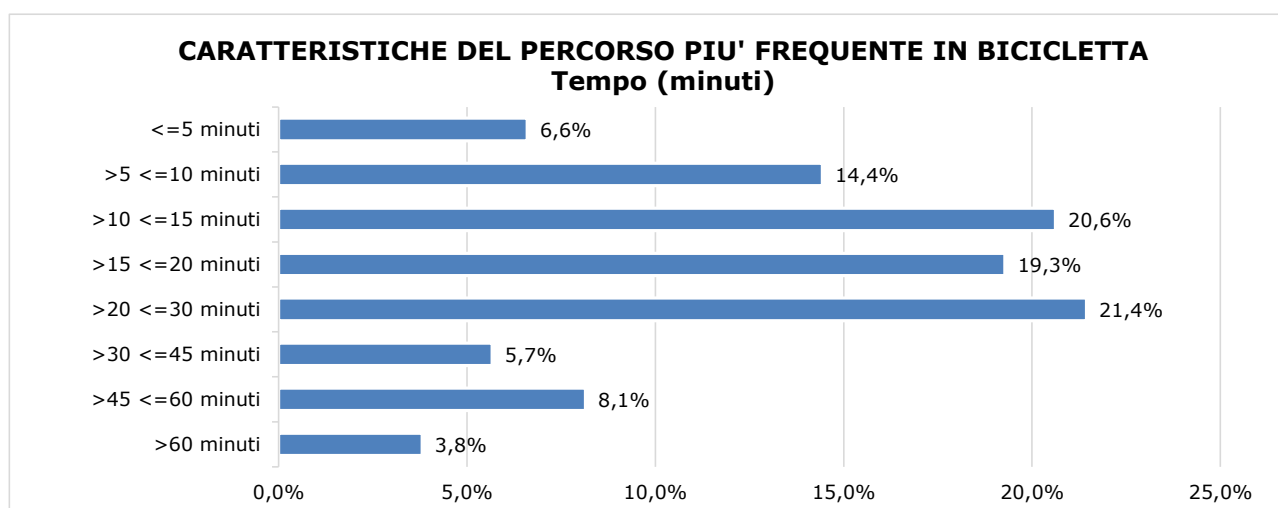
Dei 1.048 intervistati che utilizzano la bicicletta, la maggioranza (208 persone) afferma di utilizzarla per un tempo che va dai 20 ai 30 minuti e per una lunghezza di viaggio che va dai 2 ai 5 km.

Quale di questi mezzi utilizza con maggior frequenza?	VALORE	VALORE %
Bicicletta	1048	59%
Monopattino	82	5%
Non utilizzo nessuno dei due	653	37%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA		
Tempo del viaggio solo andata (minuti)	VALORE	VALORE %
<=5 minuti	64	6,6%
>5 <=10 minuti	140	14,4%
>10 <=15 minuti	200	20,6%
>15 <=20 minuti	187	19,3%
>20 <=30 minuti	208	21,4%
>30 <=45 minuti	55	5,7%
>45 <=60 minuti	79	8,1%
>60 minuti	37	3,8%
<b>TOTALE*</b>	<b>970</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi utilizza la bicicletta (1.048 soggetti); non sono stati considerati i non risponde (78).



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA		
Lunghezza del viaggio solo andata (km)	VALORE	VALORE %
<=2 km	156	16,0%
>2 <=5 km	448	46,0%
>5 <=10 km	228	23,4%
>10 <=20 km	96	9,9%
>20 <=30 km	31	3,2%
>30 <=50 km	6	0,6%
>50 <=70 km	2	0,2%
>70 <=100 km	1	0,1%
>100 km	5	0,5%
<b>TOTALE*</b>	<b>973</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi utilizza la bicicletta (1.048 soggetti); non sono stati considerati i non risponde (75).

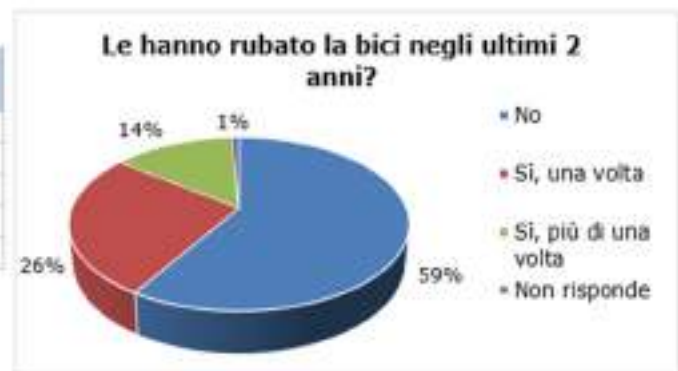


È stato chiesto a coloro che utilizzano la bicicletta se negli ultimi due anni abbiano subito un furto del mezzo e la maggioranza ha risposto di no (616 persone, 59%). Nonostante questo, 635 persone hanno affermato che la paura di un eventuale furto del mezzo le condiziona nell'uso dello stesso. Il 91% di coloro che utilizzano la bicicletta ha, inoltre, dichiarato di non aver avuto incidenti gravi negli ultimi due anni andando in bicicletta.

Il 93% del campione riterrebbe utile l'installazione di nuove velostazioni per il parcheggio delle biciclette in corrispondenza di nuove stazioni ferroviarie, fermate metropolitane, capolinea degli autobus.

Le hanno rubato la bici negli ultimi 2 anni?	VALORE	VALORE %
No	616	59%
Sì, una volta	279	27%
Sì, più di una volta	144	14%
Non risponde	9	1%
<b>TOTALE*</b>	<b>1048</b>	<b>100%</b>

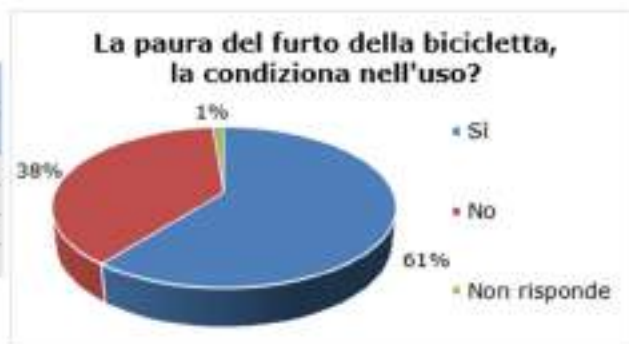
\*Risponde chi dichiara di utilizzare la bicicletta (1.048 soggetti)





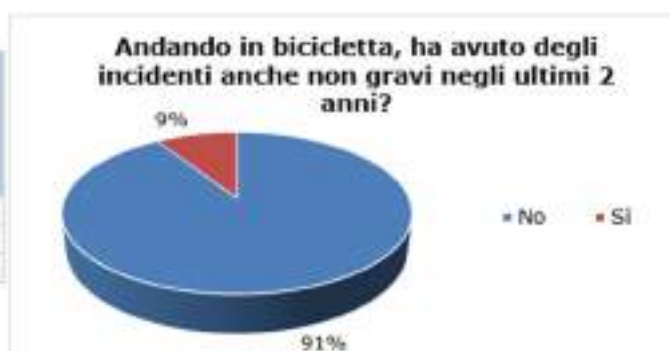
La paura del furto della bicicletta, la condiziona nell'uso?	VALORE	VALORE %
Si	635	61%
No	400	38%
Non risponde	13	1%
<b>TOTALE*</b>	<b>1048</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare la bicicletta (1.048 soggetti)



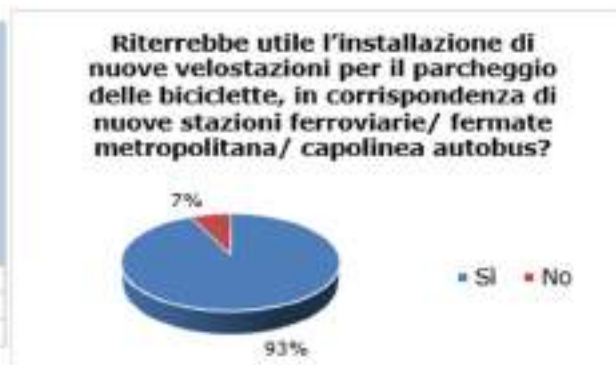
Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni, nel Comune di Monza?	VALORE	VALORE %
No	954	91%
Si	94	9%
<b>TOTALE*</b>	<b>1048</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare la bicicletta (1.048 soggetti)



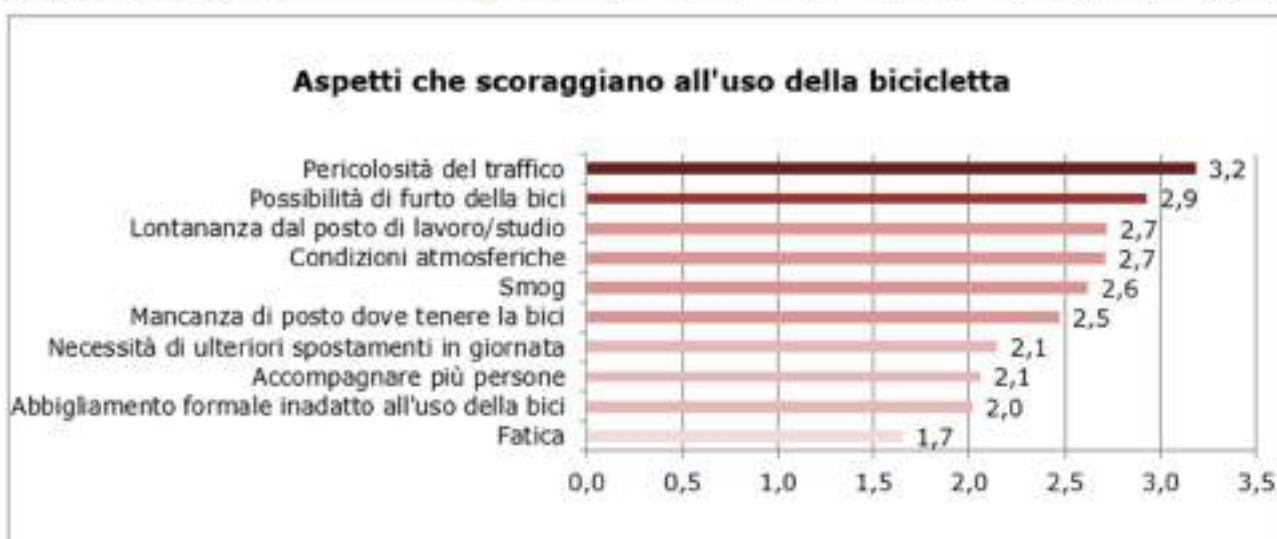
Riterrebbe utile l'installazione di nuove velostazioni per il parcheggio delle biciclette, in corrispondenza di nuove stazioni ferroviarie/ fermate metropolitana/ capolinea autobus?	VALORE	VALORE %
Si	975	93%
No	73	7%
<b>TOTALE*</b>	<b>1048</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare la bicicletta (1.048 soggetti)



Tra i motivi che scoraggiano all'uso della bicicletta, al primo posto vi è la *pericolosità del traffico* (388 persone con voto 5), la *lontananza dal posto di lavoro* (297 persone con voto 5) e la possibilità di furto della bici (285 persone con voto 5). Minor importanza viene attribuita alla *fatica* (417 persone con voto 1).

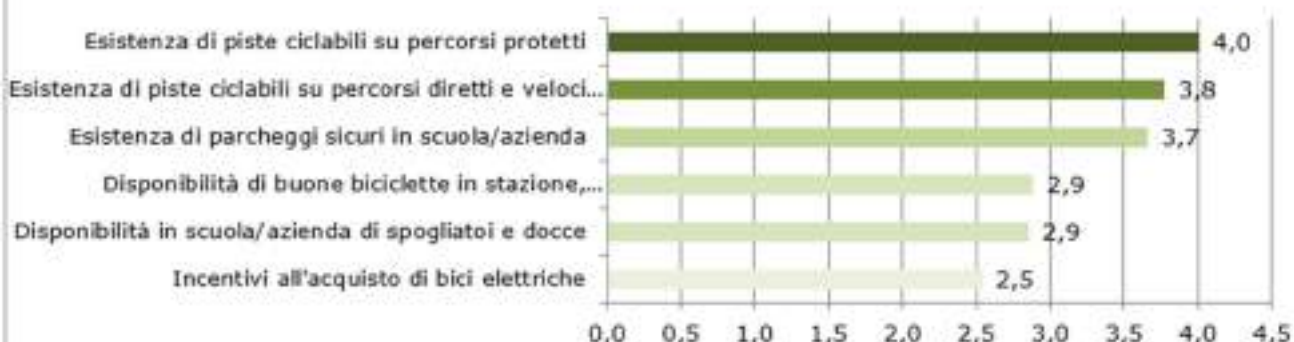
MOTIVI CHE SCORAGGIANO ALL'USO DELLA BICI (Voto da 1 a 5)	Voto 1 (Minimo)	Voto 2	Voto 3	Voto 4	Voto 5 (Massimo)	Media ponderata
Lontananza dal posto di lavoro/studio	215	88	118	68	297	2,7
Pericolosità del traffico	81	66	178	173	388	3,2
Possibilità di furto della bici	120	104	174	144	285	2,9
Smog	161	147	187	116	171	2,6
Fatica	417	161	91	29	23	1,7
Condizioni atmosferiche	103	184	242	138	152	2,7
Mancanza di posto dove tenere la bici	227	113	161	118	156	2,5
Abbigliamento formale inadatto all'uso della bici	325	149	136	82	59	2,0
Necessità di ulteriori spostamenti in giornata	304	144	149	68	99	2,1
Accompagnare più persone	364	104	104	56	124	2,1



Tra i motivi che, invece, invogliano all'uso della bicicletta troviamo *l'esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti* (549 persone con voto 5) e *l'esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada* (395 persone con voto 5). Minor importanza viene attribuita agli *incentivi all'acquisto di bici elettriche* (274 persone con voto 1).

MOTIVI CHE INVOLGIANO ALL'USO DELLA BICI (Voto da 1 a 5)	Voto 1 (Minimo)	Voto 2	Voto 3	Voto 4	Voto 5 (Massimo)	Media
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	89	54	158	115	549	4,0
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	92	70	173	154	395	3,8
Disponibilità di buone biciclette in stazione, metropolitana e/o fermata del bus	191	126	204	107	154	2,9
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	274	149	155	64	136	2,5
Esistenza di parcheggi sicuri in scuola/azienda	101	77	151	159	328	3,7
Disponibilità in scuola/azienda di spogliatoi e docce	220	122	157	94	173	2,8

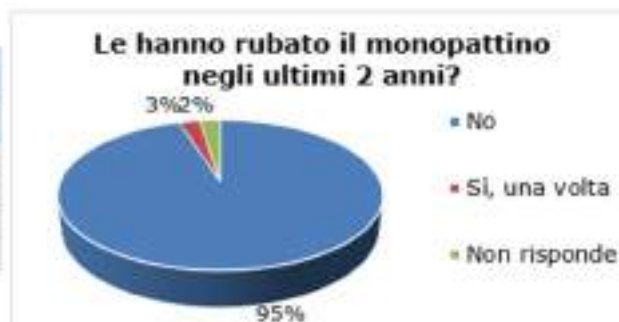
### Aspetti che invogliano all'uso della bicicletta



Solo 82 persone delle 1783 intervistate ha dichiarato di utilizzare il monopattino. Di questi, solamente 2 persone hanno affermato di aver subito un furto del mezzo negli ultimi due anni. Sempre 2 persone intervistate hanno detto di aver avuto incidenti usando il mezzo.

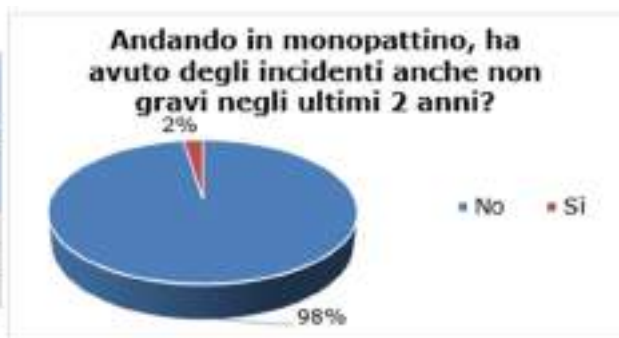
Le hanno rubato il monopattino negli ultimi 2 anni?	VALORE	VALORE %
No	78	95%
Sì, una volta	2	2%
Non risponde	2	2%
<b>TOTALE*</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti)



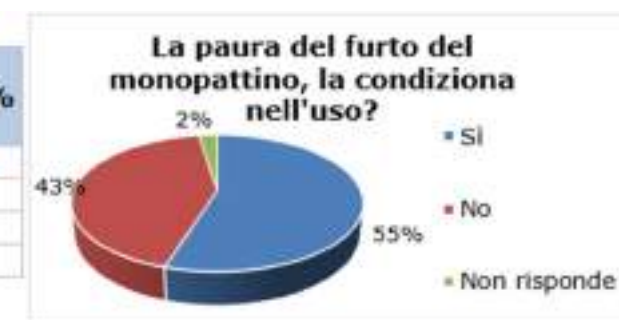
Andando in monopattino, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni, nel Comune di Monza?	VALORE	VALORE %
No	80	98%
Sì	2	2%
<b>TOTALE*</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti)



La paura del furto del monopattino, la condiziona nell'uso?	VALORE	VALORE %
Sì	45	55%
No	35	43%
Non risponde	2	2%
<b>TOTALE*</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>

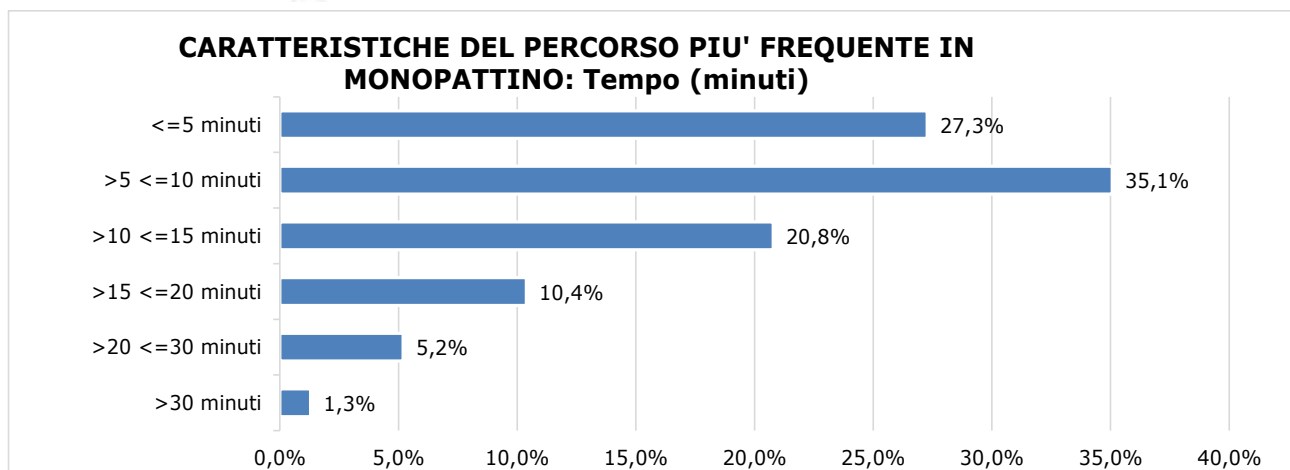
\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti)



Degli 82 intervistati che utilizzano il monopattino, la maggioranza (27 persone) afferma di utilizzarlo per un tempo che va dai 5 ai 10 minuti e per una lunghezza di viaggio che va dai 2 ai 5 km.

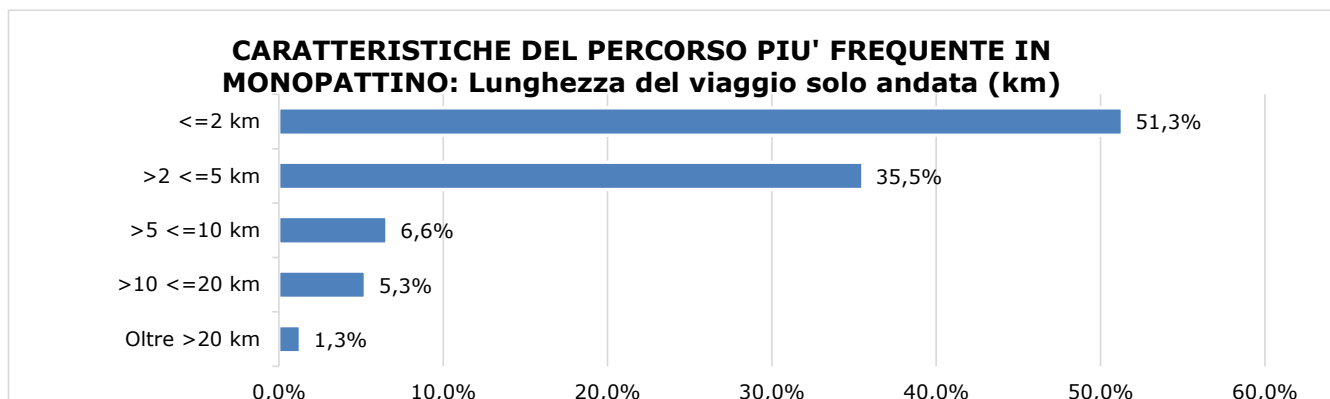
CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN MONOPATTINO		
Tempo del viaggio solo andata (minuti)	VALORE	VALORE %
<=5 minuti	21	27,3%
>5 <=10 minuti	27	35,1%
>10 <=15 minuti	16	20,8%
>15 <=20 minuti	8	10,4%
>20 <=30 minuti	4	5,2%
>30 minuti	1	1,3%
<b>TOTALE*</b>	<b>77</b>	<b>100%</b>

\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti); Non sono considerati i Non risponde (5)



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN MONOPATTINO		
Lunghezza del viaggio solo andata (km)	VALORE	VALORE %
<=2 km	39	51,3%
>2 <=5 km	27	35,5%
>5 <=10 km	5	6,6%
>10 <=20 km	4	5,3%
Oltre >20 km	1	1,3%
<b>TOTALE*</b>	<b>76</b>	<b>100%</b>

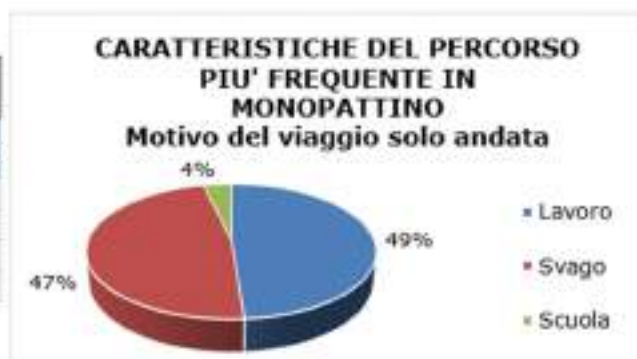
\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti); Non sono considerati i Non risponde (6)



**CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN MONOPATTINO**

Motivo del viaggio solo andata	VALORE	VALORE %
Lavoro	40	49%
Svago	39	48%
Scuola	3	4%
<b>TOTALE*</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>

*\*Risponde chi dichiara di utilizzare il monopattino (82 soggetti)*



• **Interventi di moderazione del traffico**

Molto alta risulta la componente dei soggetti intervistati favorevoli alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico. La tabella che segue, e le relative percentuali, evidenziano coloro che sono favorevoli alle zone pedonali, alle zone 30 e alle zone a traffico limitato (ZTL). La maggioranza del campione intervistato si ritiene a favore di qualsiasi forma di moderazione del traffico (805 persone).

Per quanto riguarda, invece, la possibilità di realizzare un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing, il 51% del campione intervistato si dichiara non a favore, mentre il 49% è favorevole a questo intervento.

**E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico?**  
(Tutti gli interventi che riducono gli effetti negativi prodotti dal traffico e dalla velocità dei veicoli: ad esempio le Zone a Traffico Limitato, le Zone a velocità massima 30km/h, le zone pedonali, ..)

	VALORE	VALORE %
Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico	805	39%
Sì, sono favorevole a zone pedonali	531	26%
Sì, sono favorevole a zone 30	301	15%
Sì, sono favorevole a ZTL	199	10%
Non sono favorevole	217	11%
<b>TOTALE*</b>	<b>2053</b>	<b>100%</b>

*\* E' stata data la possibilità di fornire più risposte*

E' favorevole ad un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing?	VALORE	VALORE %
No	904	51%
Sì	879	49%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>

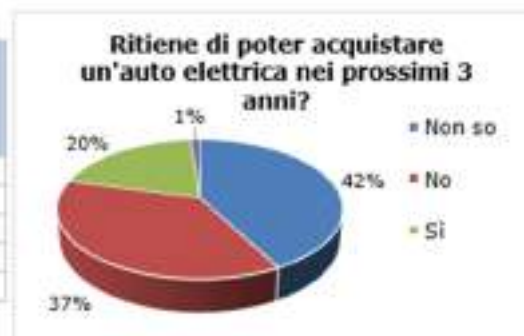


• **Mobilità elettrica e mezzi sharing**

Riguardo all'eventualità di acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni, il 42% del campione intervistato ha risposto di non sapere se in futuro acquisterà o meno un'auto elettrica, mentre il 37% ha risposto di no. Il 20% ha dato risposta affermativa.

Un discreto favore si registra, invece, a favore dei mezzi sharing dove il 55% degli intervistati si dichiara disposto ad un noleggio.

Ritiene di poter acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni?	VALORE	VALORE %
Non so	751	42%
No	658	37%
Sì	352	20%
Non risponde	22	1%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



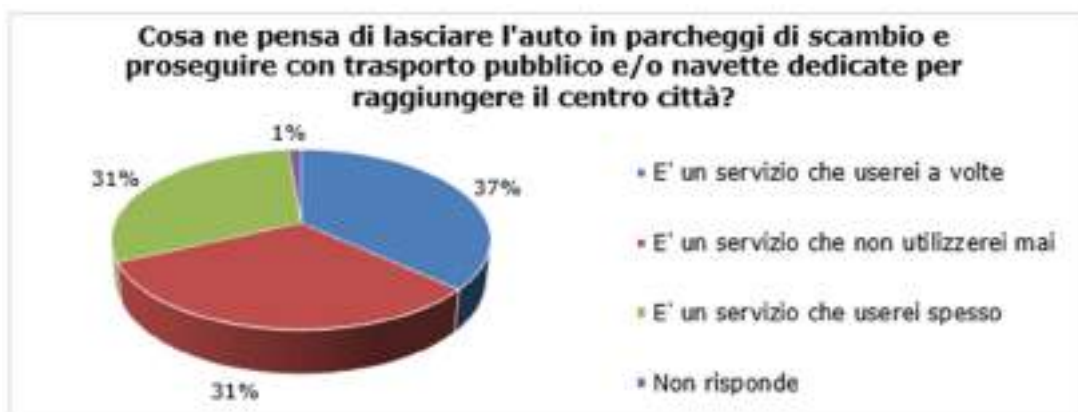
Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing: bike, scooter e/o car sharing (veicoli a noleggio)?	VALORE	VALORE %
Sì	981	55%
No	786	44%
Non risponde	16	1%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>



• **Parcheggi di scambio**

Sul tema dei parcheggi di scambio vi è una ripartizione equa tra chi afferma che userebbe il servizio sporadicamente (655 persone, 37%), chi non lo utilizzerebbe mai (559 persone, 31%) e chi invece lo userebbe spesso (547 persone, 31%).

Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città?	VALORE	VALORE %
E' un servizio che userei a volte	655	37%
E' un servizio che non utilizzerei mai	559	31%
E' un servizio che userei spesso	547	31%
Non risponde	22	1%
<b>TOTALE</b>	<b>1783</b>	<b>100%</b>

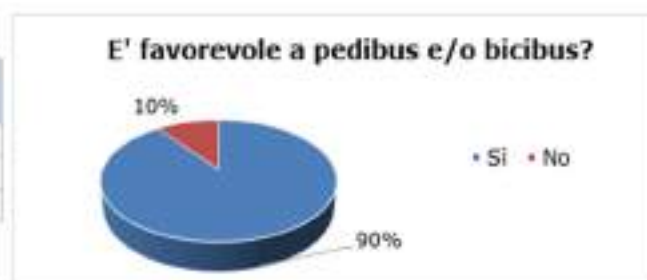


• **Pedibus, bicibus e itinerari pedonali**

Il 90% del campione si mostra favorevole a pedibus e bicibus.

E' favorevole a pedibus e/o bicibus?	VALORE	VALORE %
Si	1317	90%
No	149	10%
<b>TOTALE*</b>	<b>1466</b>	<b>100%</b>

\*Risponde l'utenza interessata



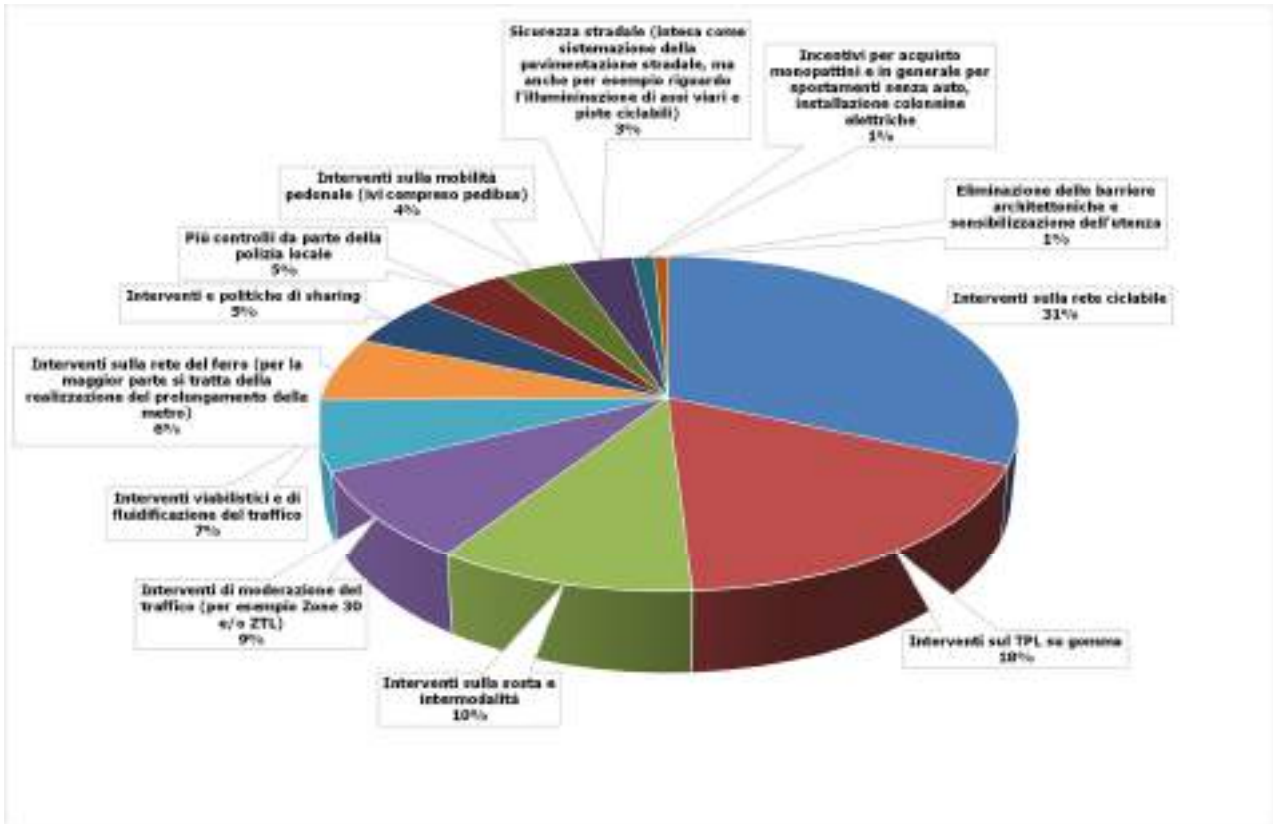
La maggior parte degli intervistati ritiene sia di maggior importanza dotare di percorsi pedonali gli itinerari che vanno dal centro ai quartieri, gli itinerari di penetrazione all'interno del centro storico e gli itinerari nelle vicinanze delle scuole.

Quali tra questi itinerari dovrebbero essere maggiormente dotati di percorsi pedonali? (max 2 risposte)	VALORE	VALORE %
Dal centro ai quartieri e viceversa	834	28%
Itinerari di penetrazione all'interno del centro storico	751	25%
Nelle vicinanze delle scuole	595	20%
In avvicinamento alle stazioni ferroviarie/fermate del TPL, ecc.	426	14%
Tra i diversi quartieri	348	12%
<b>TOTALE*</b>	<b>2954</b>	<b>100%</b>

\*Si è data la possibilità di fornire più risposte

• **Suggerimenti da parte dei cittadini per migliorare la mobilità di Monza**

È stato chiesto ai cittadini intervistati di proporre suggerimenti per migliorare la mobilità di Monza. La percentuale maggiore ritiene necessari interventi sulle piste ciclabili (31%).







 **Sintagma**

**Sede Italia** - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)  
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432  
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

**Sede Lettonia** – Lāčplēša iela 37, Riga

**Sede Turchia** – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

**Sede Albania** - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: [sintagma@sintagma-ingegneria.it](mailto:sintagma@sintagma-ingegneria.it) - [www.sintagma-ingegneria.it](http://www.sintagma-ingegneria.it)