**Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio**
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

Resp. del Procedimento: geom. Luciano Lanzani
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

**Ord. nr 322viab - 2022** **15 dicembre 2022**

# ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

## IL DIRIGENTE

Premesso che con Deliberazione di Giunta Comunale nr 35/2019 il Comune di Monza ha ricompreso nella vigente Zona a Traffico Limitato via Spalto Piodo.

Premesso altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 270/2014, il Comune di Monza ha approvato la disciplina delle modalità di accesso e transito alla Zona a Traffico Limitato, individuando le categorie autorizzate ad accedere e transitare in ZTL;
- il Comune di Monza ha installato, a salvaguardia della Zona a Traffico Limitato, un sistema di rilevazione automatica con videocamere degli accessi non autorizzati alla ZTL e che, a tale scopo, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l'autorizzazione all'installazione ed esercizio dell'impianto prescritta dall'art. 1 del D.P.R. n. 250/1999;
- il MIMS, con Decreto Dirigenziale nr prot. 205961/2019 ha autorizzato il Comune di Monza all'installazione ed esercizio dell'impianto per la rilevazione dell'accesso dei veicoli alle zone a traffico limitato di via Spalto Piodo.

Visti:

- gli artt. 1, 5, comma 3, 6, 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con d.lgs. 285/1992 e relativo Regolamento di esecuzione approvato con D.P. R. 495/1992;
- l'art. 7 delle norme sulla circolazione stradale approvate con d.lgs. 285/1992;
- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 180 del 17 aprile 2014;
- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 270 del 19 giugno 2014;
- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 126 del 16 aprile 2015;
- la Deliberazione di Giunta Comunale nr 35 del 21 febbraio 2019.

Considerato che nella giornata del sabato l'area relativa alla p.zza Cambiaghi è occupata dai banchi degli operatori del commercio su aree pubbliche dalle ore 07:00 alle ore 15:00.

Rilevata altresì l'affluenza al mercato e l'indotto di traffico considerata finanche la prossimità dell'area al centro storico.

Ritenuta la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza all'incolumità degli utenti della strada.

Richiamate:

- l'ordinanza nr 3960/2020 (atti nr prot. gen. 82064/2020) per una temporanea sospensione;
- l'ordinanza nr 38/2022 (atti nr prot. gen. 39504/2022)
- l'ordinanza nr 42/2022 (atti nr prot. gen. 41748/2022) che ampliava la sospensione sino alle ore 17:00

Richiamata pertanto per quanto sopra, l'ordinanza nr 319/2022 (atti nr prot. gen. 221018/2022) per una sua parziale modifica temporale.

Richiamato altresì in particolare l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

## O R D I N A

**Ufficio Viabilità**
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email viabilita@comune.monza.it

**Quale modifica temporale dell'ord. nr 319/2022 (atti nr prot. gen. 221018/2022) sino al giorno 04 marzo 2023 il sabato dalle ore 06:00 alle ore 17:00:**

in deroga all'ordinanza nr 3960/2020 (atti nr prot. gen. 82064/2020) è sospesa la disciplina della Zona a Traffico Limitato relativamente al varco di s.to Piodo.

## I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**
**MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**
arch. Carlo Maria Nizzola
documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.