



Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

Resp. del Procedimento: geom. Luciano Lanzani
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Ord. nr 243viab - 2022

15 settembre 2022

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Viste:

- la richiesta pervenuta da LereTi Spa con sede in via P. Stazzi, 2 - Como agli atti al nr prot. gen. 146134/2022 in merito a opere di scavo per sondaggi esplorativi, posa nuova rete gas bp e nuove prese nella via N. Machiavelli;
- l'autorizzazione di manomissione di suolo pubblico rilasciata dal Servizio Strade al nr prot. gen. 159694/2022 in merito ai lavori;
- la richiesta di emettere ordinanza relativa alla regolamentazione con semaforo di cantiere dell'area in questione pervenuta e agli atti al nr prot. gen. 164344/2022.

Ravvisata la necessità di consentire sia la predisposizione delle strutture necessarie al montaggio del manufatto oltre che garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente.

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. 495/1992.

Ravvisata altresì la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

ORDINA

Dalle ore 08:00 del giorno 19 settembre 2022 alle ore 18:00 del giorno 30 ottobre 2022 e comunque fino a fine lavori e a seconda dello stato di avanzamento lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:

- l'istituzione del senso unico alternato su via N. Machiavelli, nel tratto compreso tra via G. D. Guerrazzi e via G. B. Vico.

Al fine di garantire il transito dei veicoli, la circolazione su via N. Machiavelli sarà anche garantita con l'istituzione di senso unico alternato in tratti di aree di cantiere massimo di 50m, regolamentato mediante semaforo provvisorio a 2 fasi (una per le provenienze da via G. D. Guerrazzi, una per le provenienze dall'intersezione via G. B. Vico), con funzionamento a tre colori nell'arco delle 24 ore e comunque nelle fasce d'orario con limitati flussi veicolari.

Ufficio Viabilità

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email viabilita@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

La tempistica semaforica da adottare per il semaforo a 2 fasi (ciclo fisso da 70") è la seguente:

- fase 1: veicoli provenienti da via G. D. Guerazzi - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso
- fase 2: veicoli provenienti da via G. B. Vico - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso

Tale senso unico alternato, durante gli orari di punta e comunque durante gli orari di presenza delle maestranze in cantiere, dovrà essere disciplinato con l'ausilio di nr 2 movieri.

- è consentita la velocità massima di 20 Km/h in tutta l'area di cantiere.

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Dovrà altresì essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.

A U T O R I Z Z A

La ditta incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

I N F O R M A

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa Eurocondotte Srl con sede in via Italia, 7 - Muggiò (MB) esecutrice delle lavorazioni per conto di LereTi Spa con sede in via P. Stazzi, 2 - Como che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI**

arch. Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.