



Gli incidenti stradali in Italia: focus su incidentalità notturna e per ostacoli fissi o accidentali

Silvia Bruzzone



**Direzione centrale per le statistiche sociali e il
censimento della popolazione
Istat - Roma**



SEMINARIO FORMATIVO

Incidentalità stradale da pubblica illuminazione e ostacoli fissi aspetti tecnici, responsabilità, testimonianze

Teatro Binario 7 - Monza - 4 aprile 2019

- ✓ L'informazione statistica sull'incidentalità è raccolta dall'Istat mediante la **rilevazione totale** di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale e sulla rete stradale pubblica che hanno causato lesioni alle persone (morti entro il 30° giorno e feriti).
- ✓ La rilevazione è inserita nel **Programma statistico nazionale**
- ✓ **Chi risponde**
Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Provinciale, Polizia Locale e altri organi di rilevazione, come Guardia di finanza e agenti di pubblica sicurezza.
- ✓ **La Rilevazione è il frutto di un'azione congiunta tra una molteplicità di Enti:**
 - ❑ Istat – Sede Centrale e Sedi regionali
 - ❑ ACI
 - ❑ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ANCI – UPI
 - ❑ Ministero dell'Interno - Polizia stradale
 - ❑ Ministero della Difesa – Arma dei Carabinieri
 - ❑ Polizia Municipale o Locale e Provinciale
 - ❑ Uffici di statistica dei Comuni capoluogo di provincia
 - ❑ Uffici di statistica di Province e Regioni e/o Centri di Monitoraggio per la sicurezza stradale

Informazioni sulla rilevazione <http://www.istat.it/it/archivio/4609>



- » Contatti
- » Mappa del sito
- » Governo.it
- » Ricerca
- » Privacy

Ti trovi in: **CONFERENZA UNIFICATA - Home** - Dettaglio Documento

Conferenze

- » Conferenza Stato Regioni
- » Conferenza Unificata



La Conferenza Unificata

- » La Presentazione
- » I Componenti
- » L'Ufficio di Supporto

testo completo da stampare

Visualizza documento pdf

▣ **Approvazione del protocollo di intesa tra ISTAT, Ministero dell'interno, Ministero della difesa, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regioni, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. (ISTAT)**
Approvazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

Approvazione del protocollo di intesa tra ISTAT, Ministero dell'interno, Ministero della difesa, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

Approvazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

Repertorio atti n. 2/CU del 20 gennaio 2016

<http://www.statoregioni.it/DettaglioDoc.asp?IDDoc=52078&IdProv=16865&tipodoc=2&CONF=UNI>

L'organizzazione: aggiornamento 2019

Regioni aderenti a Protocollo d'intesa:

- Piemonte
- Lombardia
- Veneto
- Friuli Venezia Giulia
- Emilia Romagna
- Toscana
- Puglia
- Calabria (1/1/2016)
- Liguria (1/1/2016)
- Lazio (1/1/2018)

Province Autonome aderenti a convenzioni:

- Bolzano
- Trento

Decentramento presso Sedi territoriali Istat:

- Umbria
- Marche
- Molise
- Campania
- Basilicata
- Abruzzo (nel 2019)

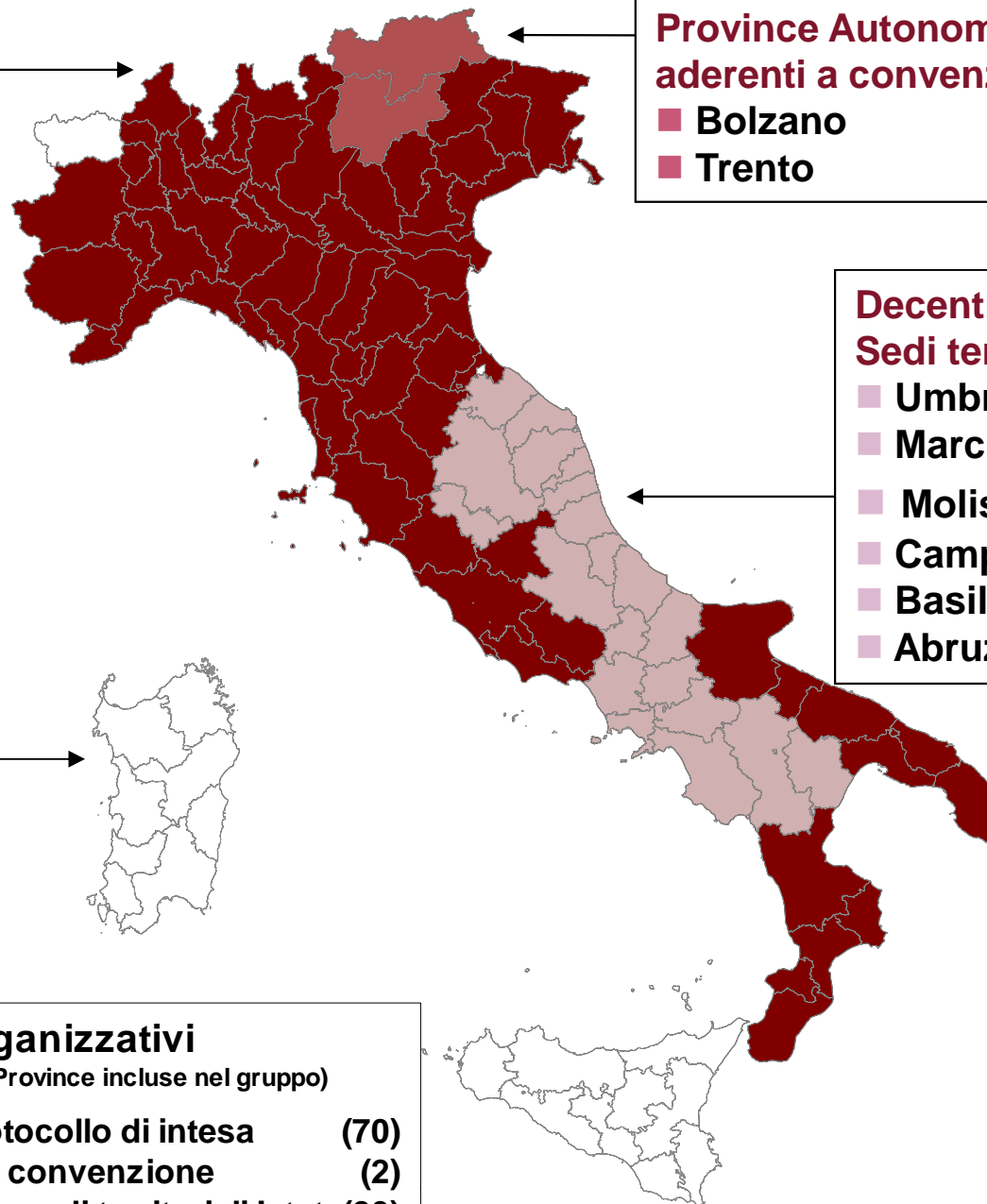
Flusso standard:

- Valle d'Aosta
- Sicilia
- Sardegna

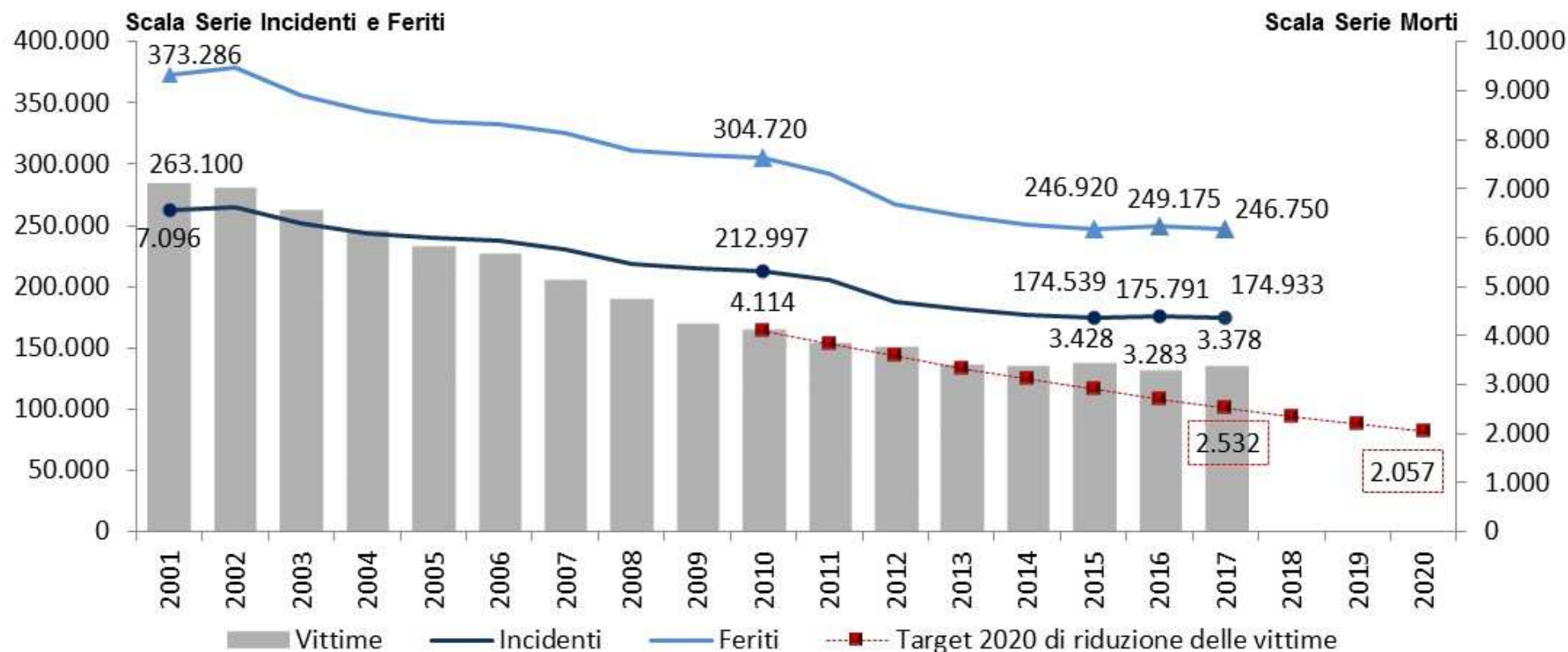
Modelli organizzativi

(in parentesi numero delle Province incluse nel gruppo)

- Regioni aderenti a Protocollo di intesa (70)
- Province autonome in convenzione (2)
- Decentramento presso sedi territoriali Istat (20)
- Regioni a flusso standard (18)





Incidenti stradali in Italia : anni 2001-2017



Feriti

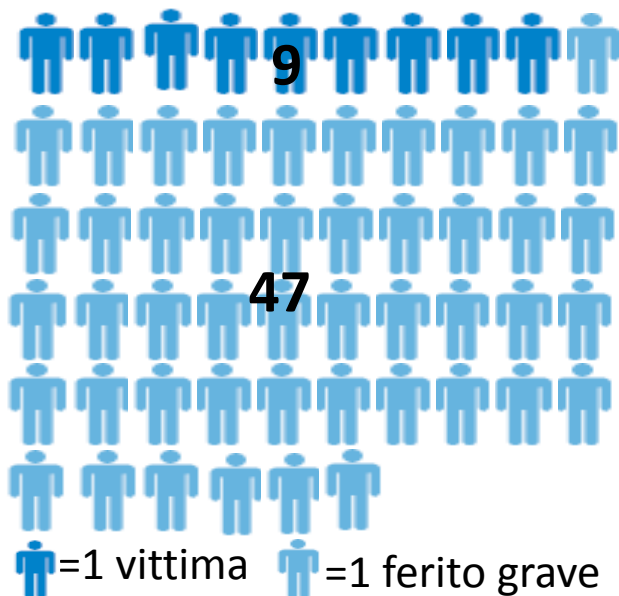
✓ Nel 2017 si sono verificati in Italia 174.933 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato 3.378 vittime (morti entro il 30° giorno) e 246.750 feriti.

✓ Aumenta il numero delle vittime: + 95 unità (+2,9% ) rispetto al 2016. I feriti diminuiscono dell'1,0% e gli incidenti dello 0,5% rispetto all'anno precedente .

Feriti gravi in Italia: Anni 2012-2017

Anni	Feriti gravi (MAIS3+) *	Vittime **	Feriti gravi per ogni vittima
2012	13.112	3.753	3,5
2013	12.899	3.401	3,8
2014	14.493	3.381	4,4
2015	15.901	3.428	4,7
2016	17.324	3.283	5,3
2017	17.309	3.378	5,1

Fonte 2018 : Ministero della Salute* - Istat **

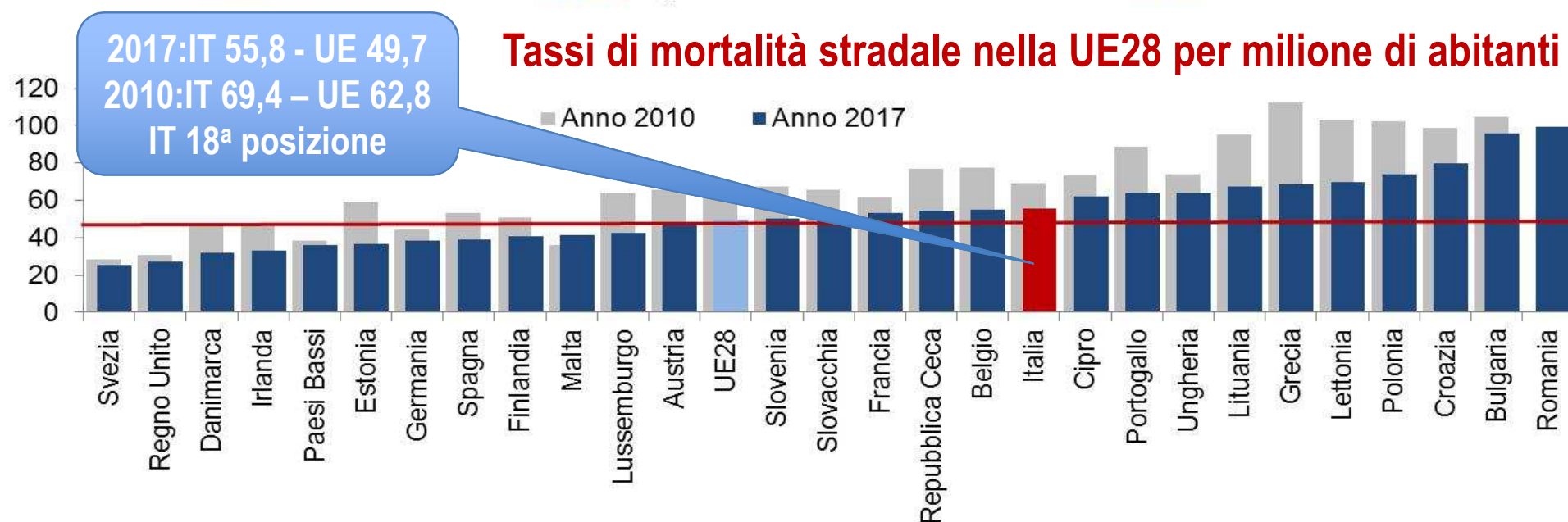
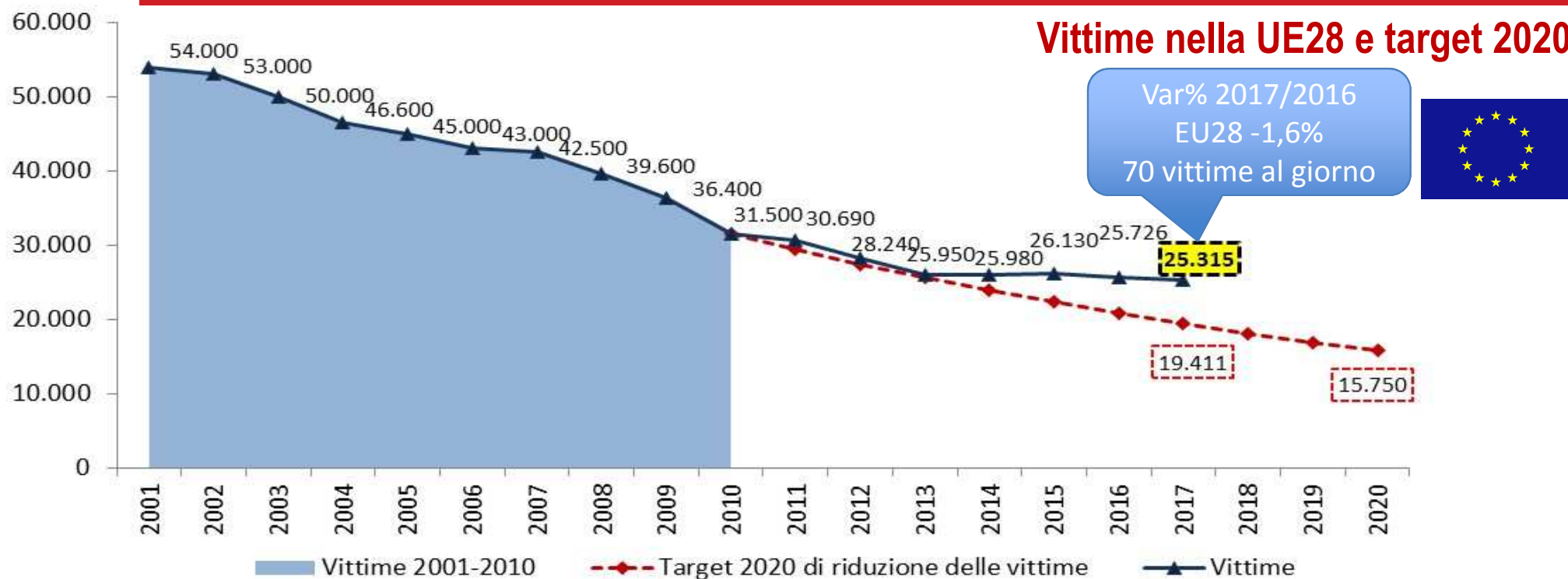


Numero delle vittime e feriti gravi ogni giorno nel 2017

Nel 2017, i feriti gravi rappresentano circa il **7%** del totale dei feriti registrati dalle Forze dell'ordine..

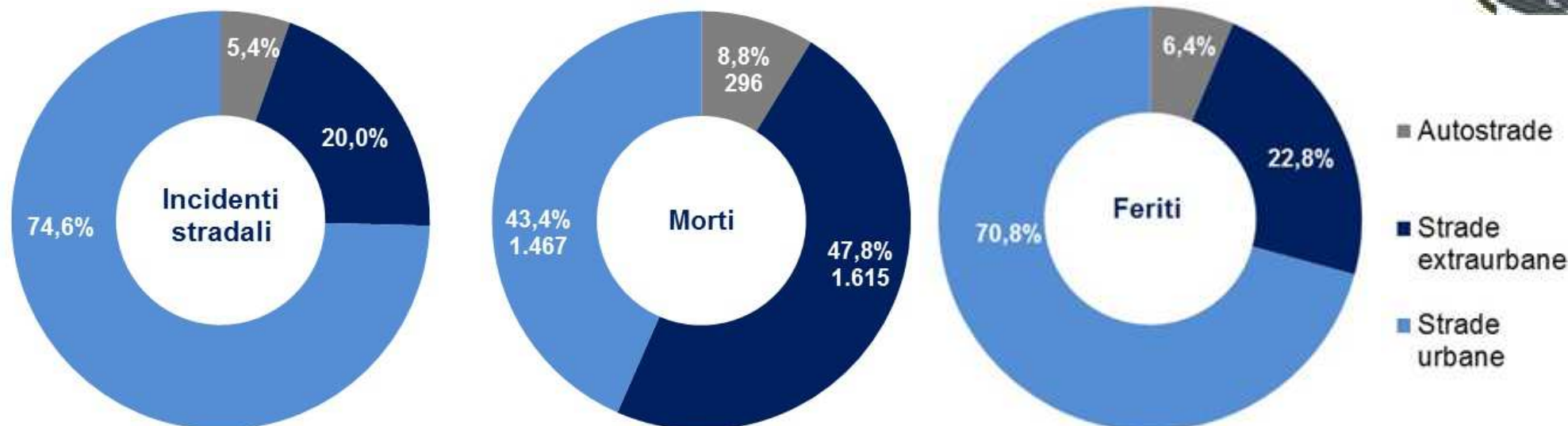
MAIS - Maximum Abbreviated Injury Scale – Feriti gravi score ≥ 3
 Copyright [Association for the Advancement of Automotive Medicine](#) (AAAM).

Vittime in incidenti stradali nella UE28 e target 2020: anni 2001-2020



Fonte: Istat, CARE group – DG MOVE EC - 2018 ,European Transport Safety Council - Annual PIN report. Year 2018

Incidenti, morti e feriti in Italia per categoria di strada nel 2017

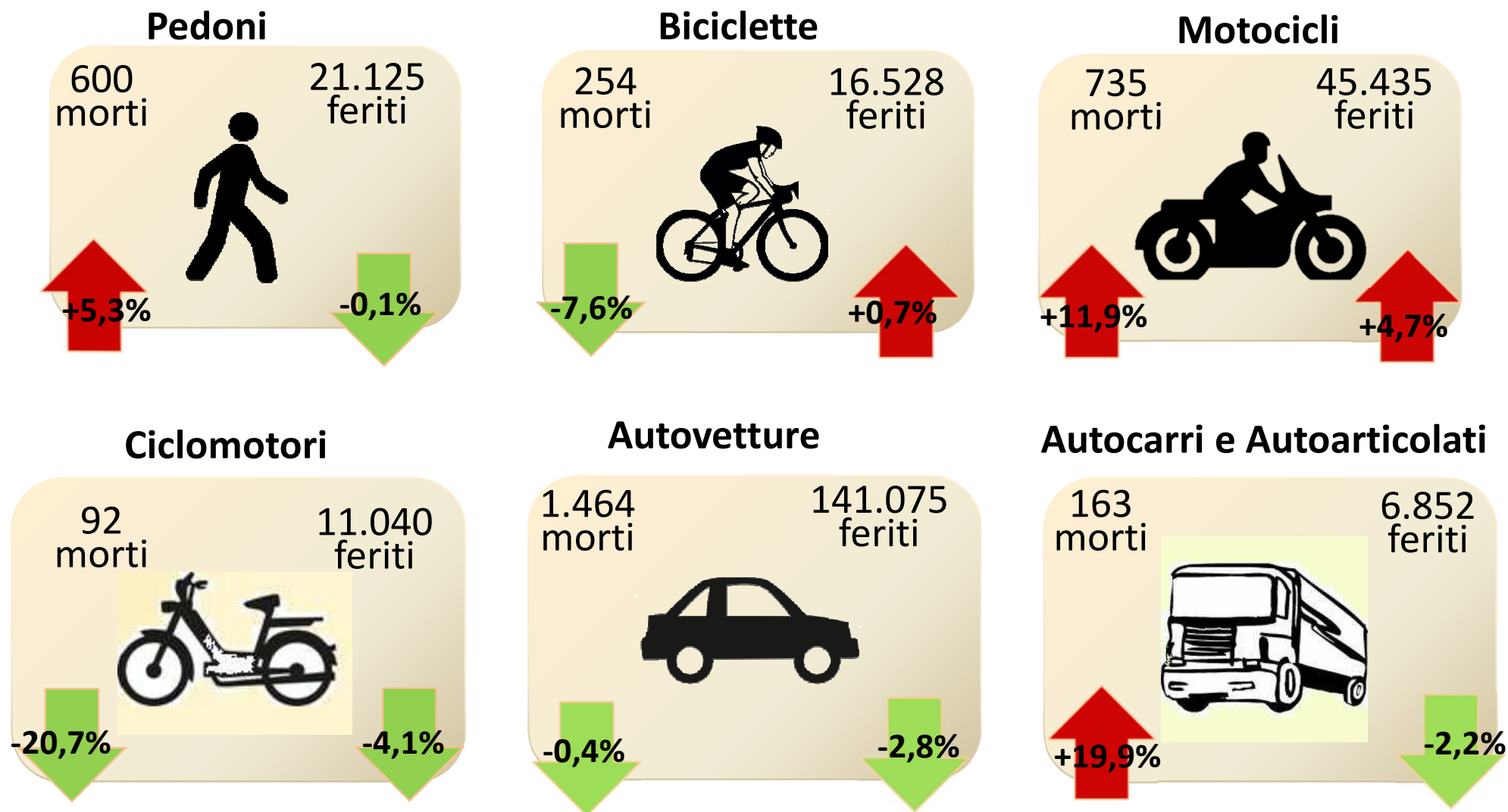


CATEGORIA DELLA STRADA	Var.% incidenti 2017/2016	Var.% morti 2017/2016	Var.% feriti 2017/2016
Strade urbane (*)	-0,5	+0,3	-1,0
Autostrade e raccordi	+0,4	+8,0	+0,3
Altra strada (*)	-0,7	+4,5	-1,2
Totale	-0,5	+2,9	-1,0

	Indice di mortalità M/I*100 ANNO 2017	Indice di lesività F/I*100 ANNO 2017
	1,1	133,8
	3,2	168,6
	4,6	160,5
	1,9	141,1

(*) Sono incluse nella categoria “Strada urbana” anche le strade extraurbane secondarie, Statali, Regionali e Provinciali entro l’abitato. Sono incluse nella categoria “Strada extraurbana”, le strade extraurbane principali, Statali, Regionali e Provinciali fuori dall’abitato e Comunali extraurbane

Vittime e feriti in incidenti stradali in Italia per tipo di utente della strada. Anno 2017 e variazione percentuale 2017/2016

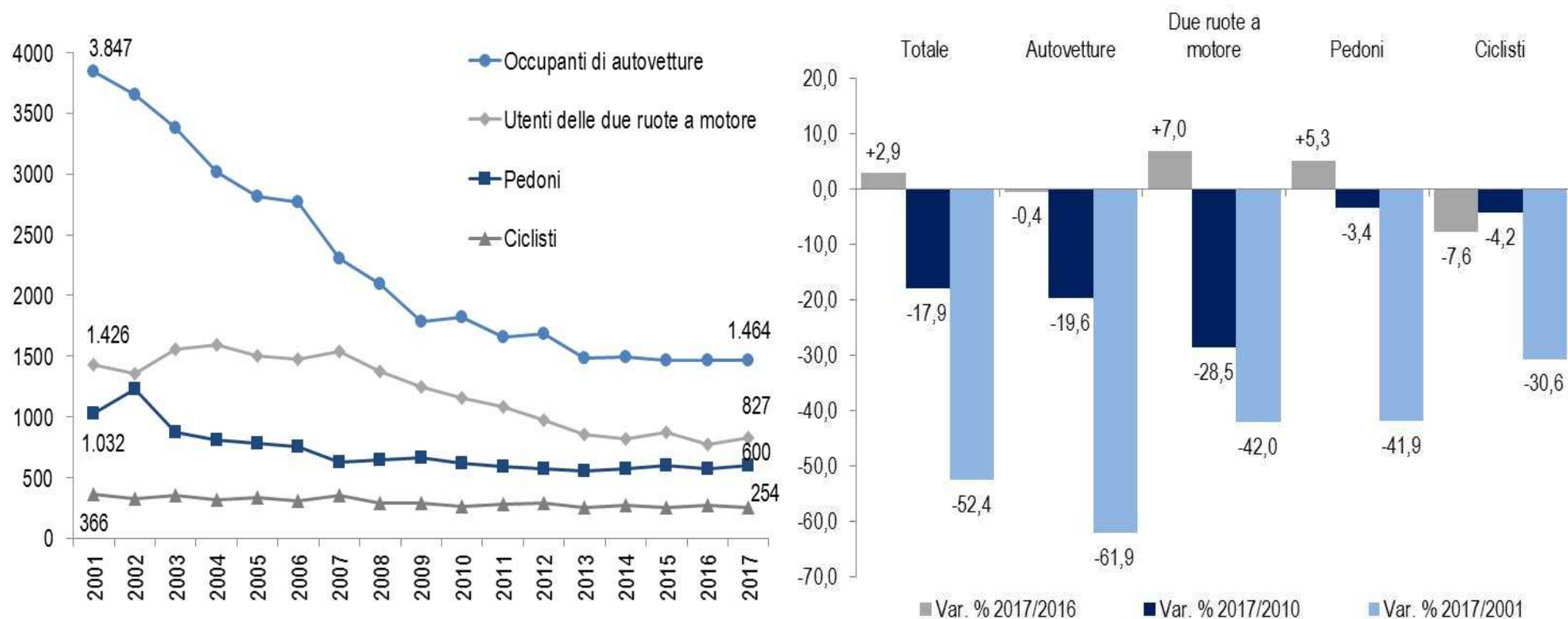


Gli utenti della strada in Italia: serie temporale 2001-2017

Nel 2017 **sono aumentate le vittime tra i pedoni** (+5,3% rispetto al 2016); risultano in diminuzione, invece, se confrontati con il 2001 e 2010.

La **classe di utenti** che presenta i maggiori guadagni in termini di riduzione della mortalità negli ultimi 17 anni è quella degli automobilisti (-61,9% dal 2001) mentre quella **più penalizzata è rappresentata dai ciclisti** (-30,6% dal 2001).

La riduzione consistente della mortalità di conducenti di autovetture è sicuramente legata ai notevoli progressi della tecnologia messa in campo per la costruzione di dispositivi di sicurezza dei veicoli.

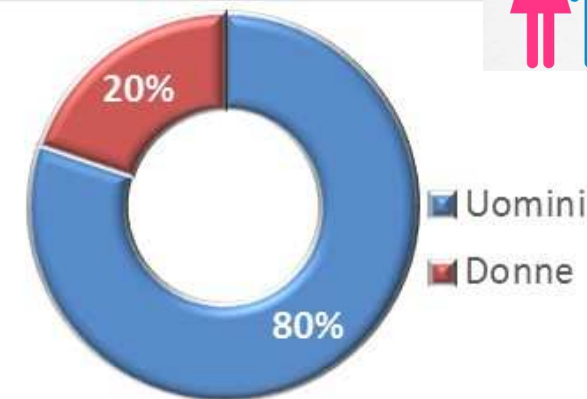


Età e genere delle vittime in Italia nel 2017

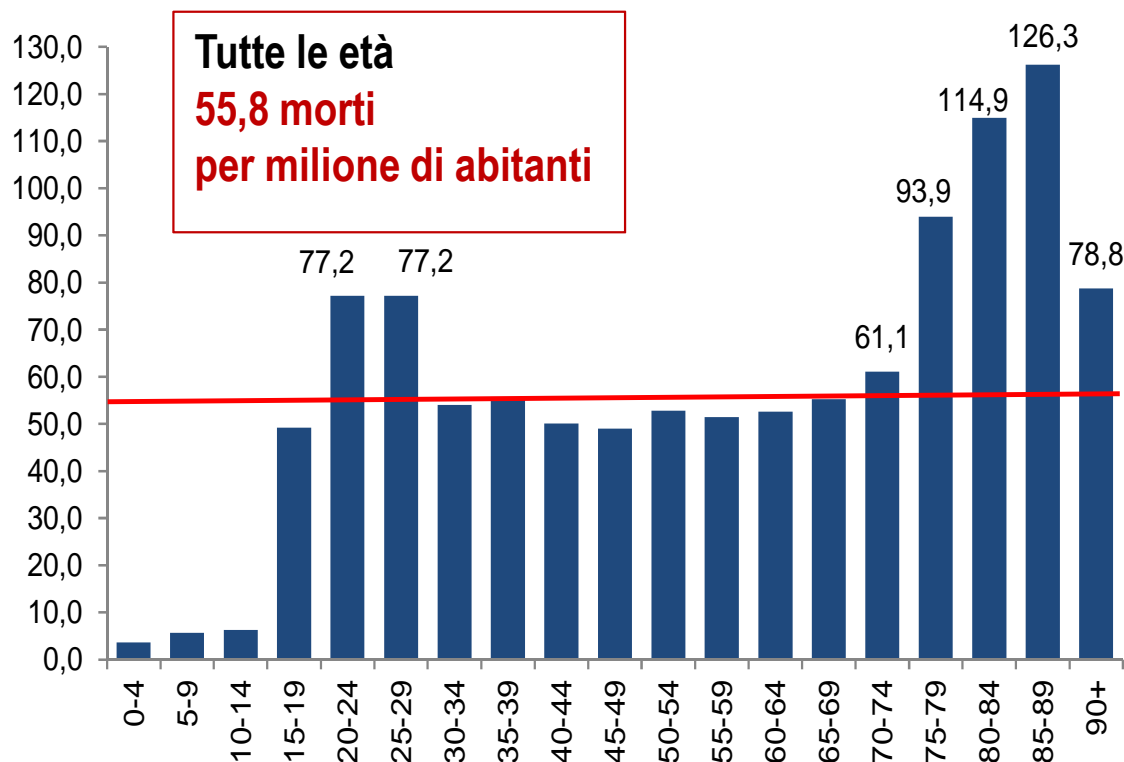


Per gli **uomini**, la classe di età con il maggior numero di decessi è quella tra i **45 e 54 anni** (211 e 217). Valori molto elevati si riscontrano anche per i **20-24 e 25-29-enni** (189 e 198) e **40-44 anni** (199). ♂

Per le **donne**, si registrano due picchi nella distribuzione delle vittime: **25-29 (53)** e **75-79 e 80-84 anni (82 e 56)**. ♀



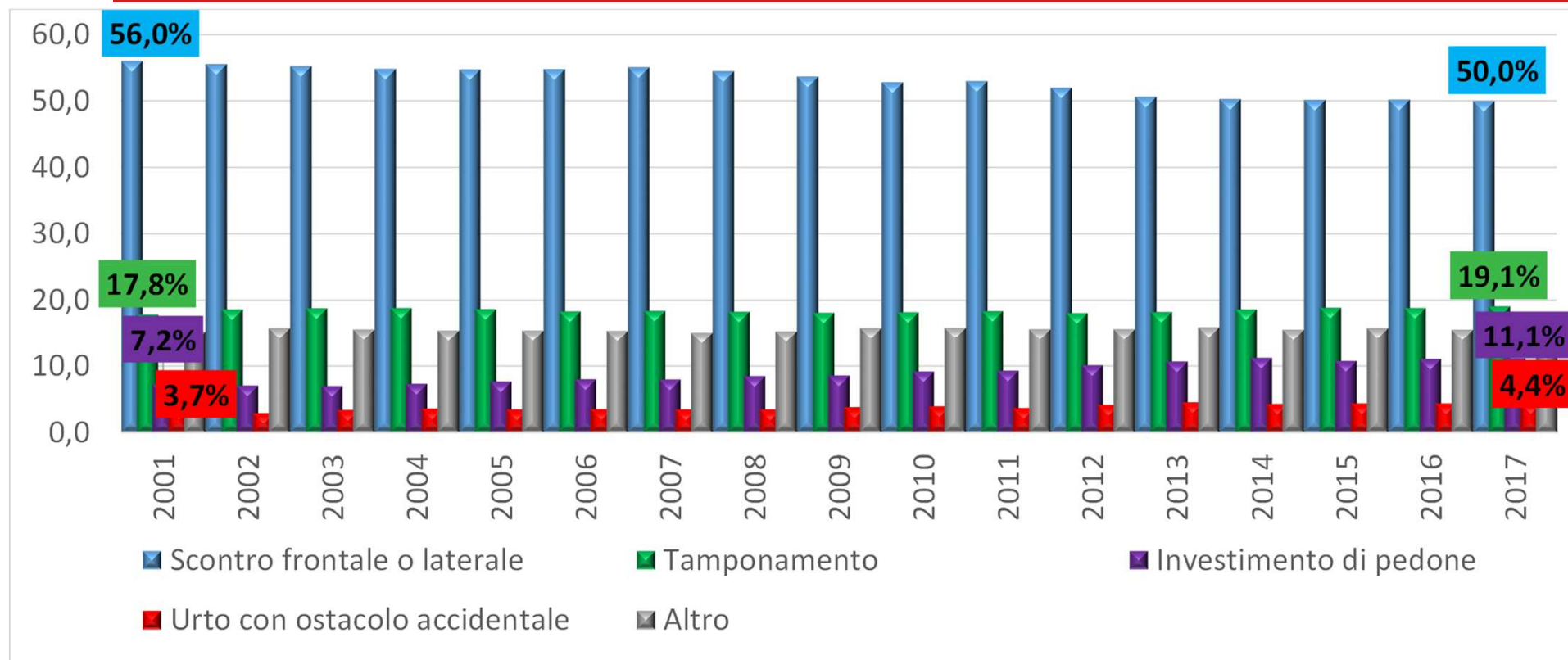
Tasso di mortalità stradale per classe di età (per milione di abitanti). Anno 2017



Nel 2017, i tassi di mortalità stradale mostrano uno svantaggio per i **giovani tra i 15 e i 34 anni**, con un **picco tra 20 e 29** e per le **classi più anziane**.

Nel complesso, **l'aumento del numero delle vittime, rispetto al 2016**, riguarda prevalentemente gli **ultrasettantenni**.
I feriti, infine, sono giovani, soprattutto nella classe 20-29 anni.

Incidenti stradali in Italia classificati per natura



Tipologia di scontro	2001	2010	2017	Var% 2017/2001	Var% 2017/2010
Scontro frontale o laterale	147.310	112.476	87.440	-40,6	-22,3
Tamponamento	46.959	38.801	33.442	-28,8	-13,8
Investimento di pedone	19.071	19.570	19.481	2,1	-0,5
Urto con ostacolo fisso o accidentale	9.613	8.425	7.728	-19,6	-8,3
Altro	40.147	33.725	26.842	-33,1	-20,4
Totale	263.100	212.997	174.933	-33,5	-17,9

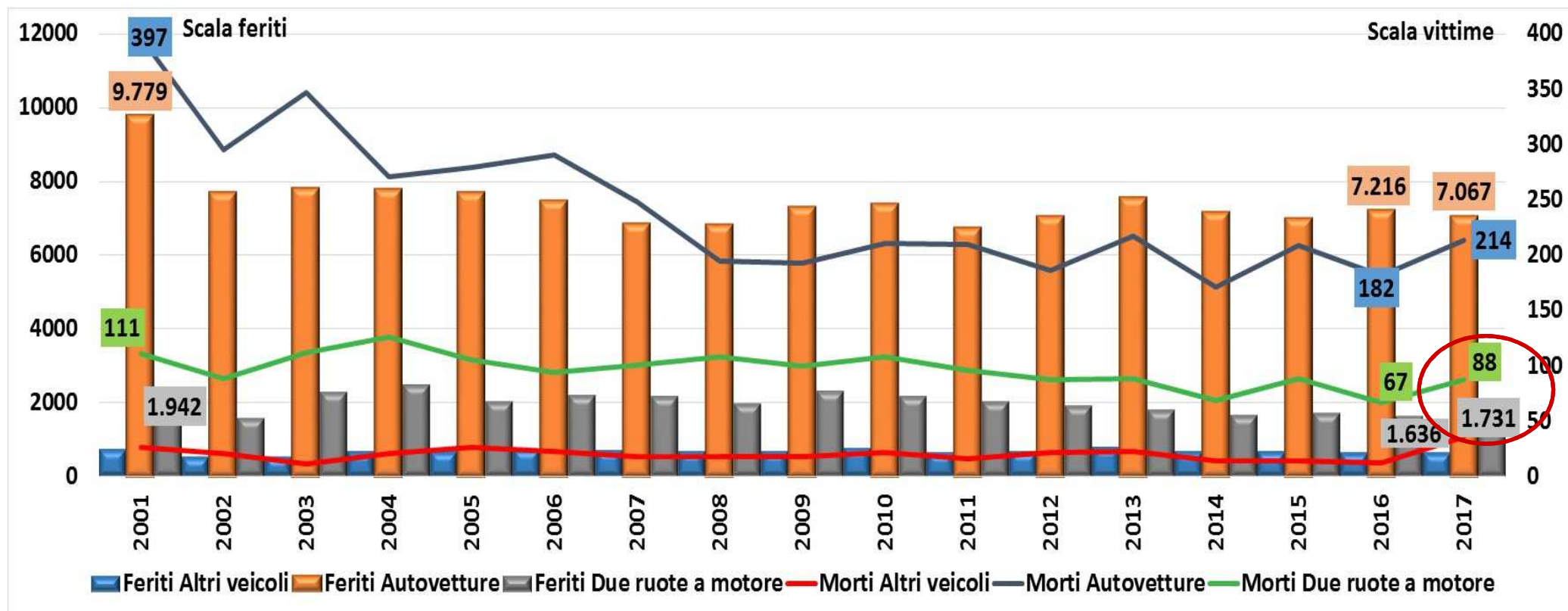
Urto con ostacolo

148.176 incidenti dal **2001** al **2017**

Nel 2017

- Circa 8000 incidenti;
- 4,4% del totale degli incidenti
- -19,6% incidenti vs 2001
- -8,3% incidenti vs 2010

Morti e feriti in incidenti in Italia, per urto con ostacolo e per tipo veicolo



Morti in incidenti stradali in Italia per urto contro ostacoli

Tipologia di utente/veicolo	2001	2010	2016	2017	Var.% 2017/2001	Var.% 2017/2010	Var.% 2017/2016
Autovetture	397	211	182	214	-46,1	1,4	17,6
Due ruote a motore	111	108	67	88	-20,7	-18,5	31,3
Altri veicoli	27	22	13	36	33,3	63,6	176,9
Totale	535	341	262	338	-36,8	-0,9	29,0

Nel 2017

Indice di mortalità

**Autovetture : 3,9 vittime
ogni 100 veicoli coinvolti
(3,3 nel 2016)**

Indice di mortalità

**Due ruote a motore: 5,4
vittime ogni 100 veicoli
coinvolti (4,4 nel 2016)**

Morti e feriti in Italia per urto con ostacolo, età e genere in Italia

Dal 2001 al 2017 in incidenti con urto con ostacolo nel complesso :

6.102 Vittime

nel solo 2017 : 338

4.116 Morti su autovetture

nel 2017 : **214**

1.614 Morti su due ruote a motore

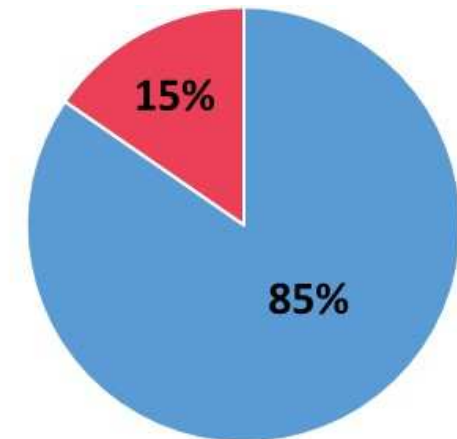
nel 2017 : **88**

345 Morti su altri veicoli

nel 2017 : **36**

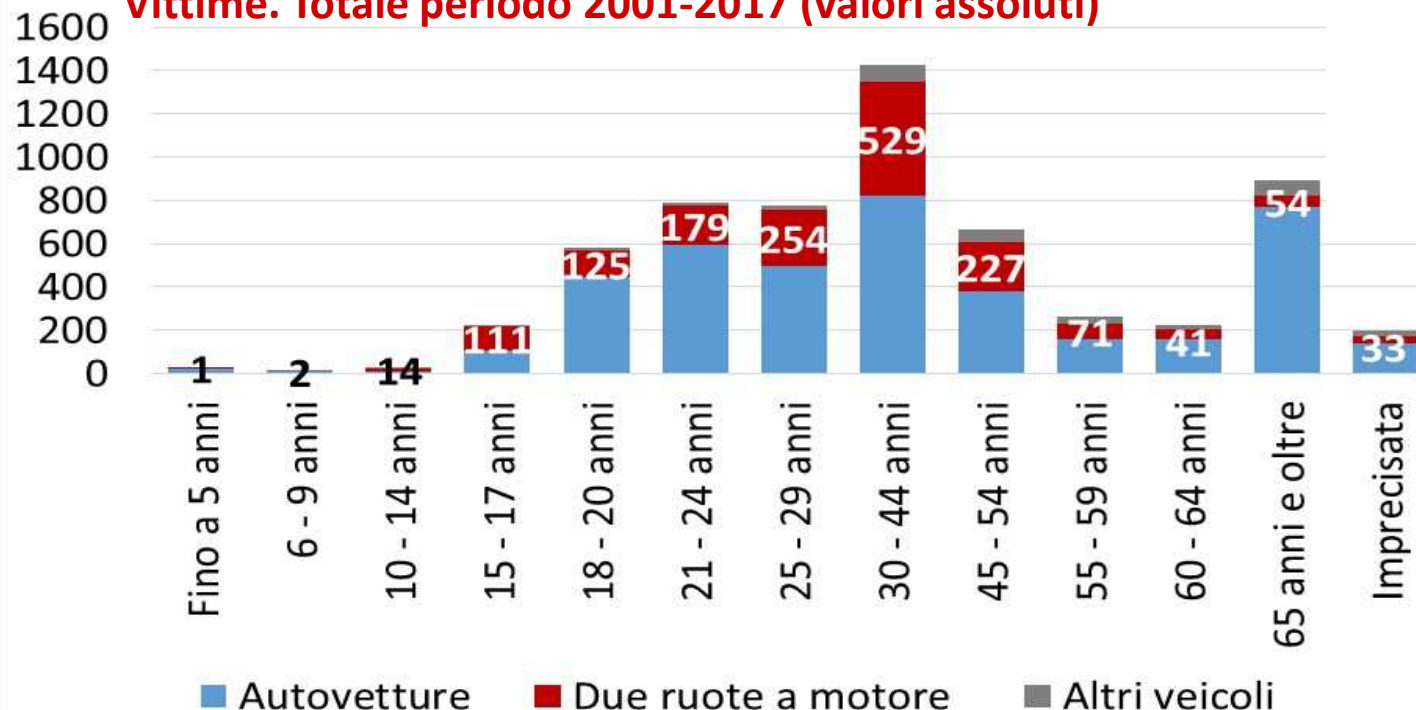
Urto con ostacolo fisso o accidentale nel 2017

- 10% del totale delle vittime
- +29,0% vittime rispetto al 2016
- -36,8% vittime rispetto al 2001
- - 0,9% vittime rispetto al 2010



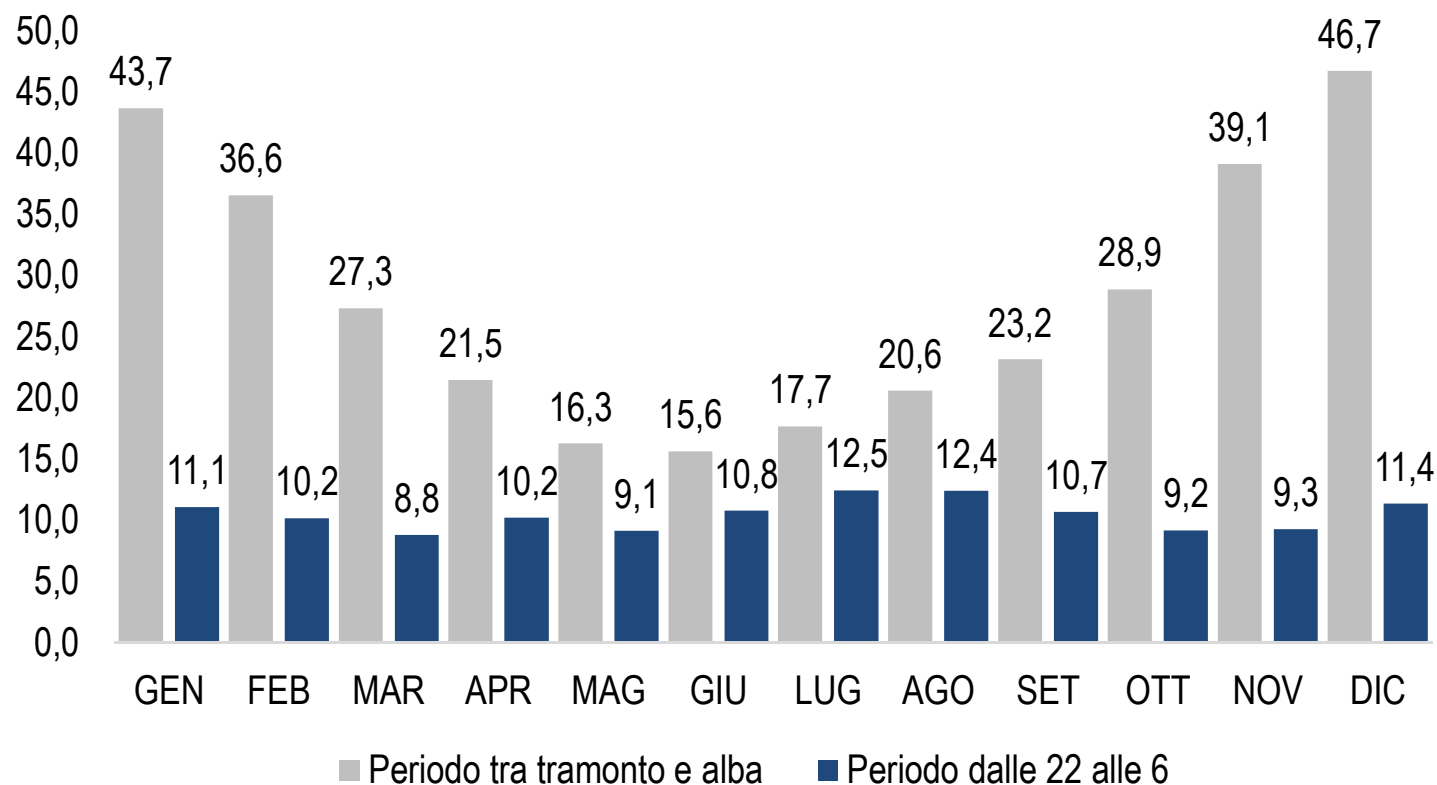
■ Uomini ■ Donne

Vittime. Totale periodo 2001-2017 (valori assoluti)



Gli incidenti per urto contro ostacolo avvengono principalmente su tratti **non all'intersezione (88% circa)**

Incidenti stradali in Italia per mese e periodo del giorno. Anno 2017



Alcune **differenze** si rilevano, ad esempio, sulle **strade extraurbane**, dove l'indice di lesività mostra un valore più elevato nelle ore tra tramonto e alba rispetto al periodo convenzionalmente definito notturno (tra le 22 e le 6) con livelli pari rispettivamente a 166,4 e a 161,6 (feriti per 100 incidenti) .

❖ Illuminazione

Il quesito è stato introdotto a partire **dall'edizione 2019** della rilevazione Istat degli incidenti stradali a **titolo sperimentale**, solo per chi utilizzerà il modello on line proposto da Istat.

Si richiede di selezionare una delle opzioni tra:

Luce diurna

Crepuscolo alba

Buio: luci stradali presenti accese

Buio: luci stradali presenti spente

Buio: assenza di illuminazione stradale

Illuminazione stradale non nota

Le circostanze degli incidenti stradali in Italia

In città il non-rispetto della precedenza è la circostanza più diffusa.

Sulle strade extraurbane la distrazione e la velocità elevata rappresentano i rischi più elevati di incidente.

Anno 2017



Strade urbane

1. Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (17,1%)
2. Guida distratta (14,6%)
3. Velocità elevata (8,9%).

Nel complesso il 40,6% dei casi.

Strade extraurbane

1. Guida distratta (20,1%)
2. Velocità troppo elevata (14,6%)
3. Mancato rispetto della distanza di sicurezza (14,6%)

Nel complesso il 49,3% dei casi

Secondo i Carabinieri e la Polizia Stradale sulla base delle **contravvenzioni per guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti** in occasione di incidente stradale:

- la quota di incidenti stradali con lesioni a persone **correlati ad alcol** è pari **al 7,8%** nel 2017 (dal 7,6% del 2015),
- quella **correlata a droga** è pari invece al **2,9%** (2,3% nel 2015).

Le contravvenzioni



Nel 2017, tra le principali violazioni al codice della strada, al netto del mancato possesso di documenti validi per la circolazione e della disciplina di fermata e sosta, troviamo:

1. il superamento dei **limiti di velocità** (art.142)
2. l'inosservanza del **rispetto della segnaletica** (art.146)
3. il mancato **uso di cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini** (art.172).
4. Il mancato uso di lenti o l'uso improprio di **telefoni cellulari** o cuffie (art.173).

In particolare si registrano aumenti nel numero di sanzioni elevate a causa di **inosservanza della segnaletica** (+7,8%), **superamento dei limiti di velocità** (+6,9%), **mancato uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini** (+3,4%).

Le contravvenzioni per mancato **uso di lenti o uso improprio dei telefoni cellulari o cuffie**, pur restando tra quelle più frequenti, diminuiscono mediamente dell'8% e in modo più marcato per quanto riguarda quelle contestate dalle Polizie Locali.

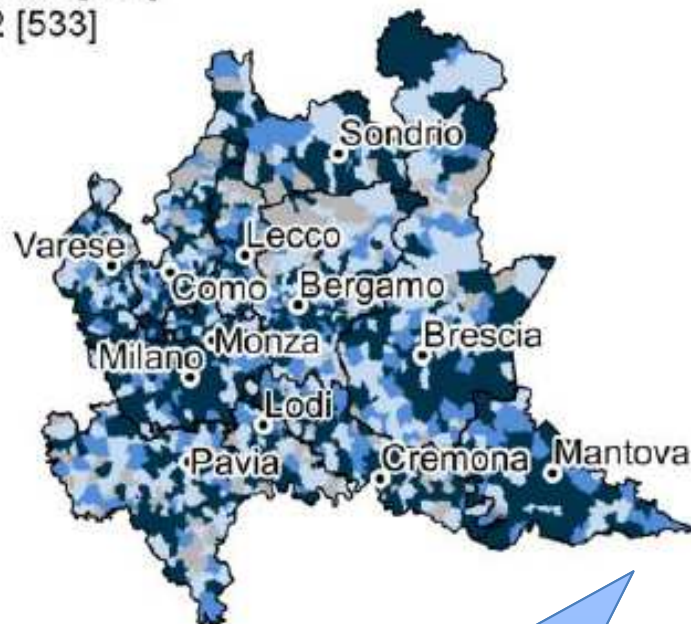
Per quanto riguarda lo **stato psicofisico alterato dei conducenti**, sono in aumento sia le sanzioni per **guida in stato di ebbrezza alcolica** (Artt. 186 e 186 bis), sia quelle per **guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti** (Art. 187). Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo hanno contestato, nel 2017, rispettivamente 41.476 (+2,5%) e 5.289 violazioni (+11,7%).

Incidentalità stradale in Lombardia. Anno 2017, indicatori

Incidenti per 1.000 abitanti

tutti i comuni [1523]

- nessun incidente [231]
- minore di 1,7 [502]
- da 1,7 a 2,2 [257]
- oltre 2,2 [533]

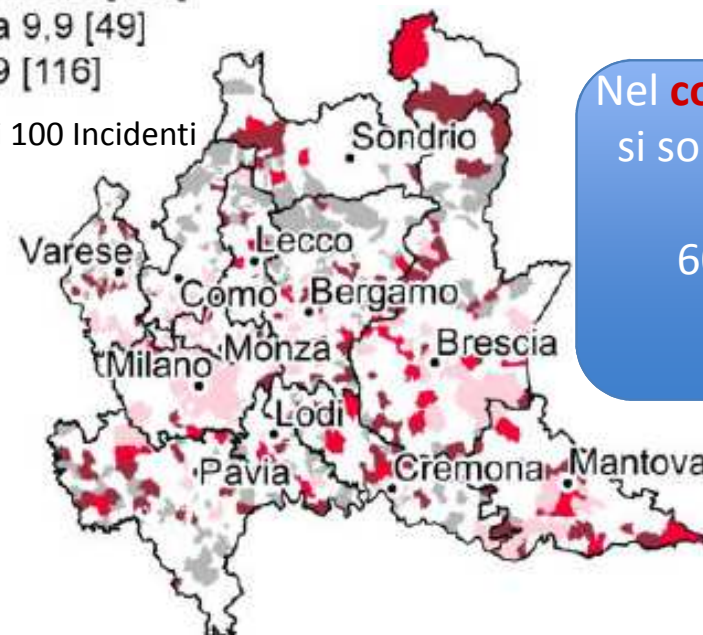


Indice di mortalità

tutti i comuni [1523]

- nessun incidente [231]
- nessun morto [1025]
- minore di 5,6 [102]
- da 5,6 a 9,9 [49]
- oltre 9,9 [116]

*Morti ogni 100 Incidenti



PROVINCE	2017		
	Incidenti	Morti	Feriti
Varese	2.545	38	3.560
Como	1.598	22	2.254
Sondrio	439	13	720
Milano	13.904	108	18.556
Bergamo	2953	46	4037
Brescia	3336	63	4763
Pavia	1605	31	2360
Cremona	1036	21	1497
Mantova	1156	33	1689
Lecco	849	14	1175
Lodi	480	11	745
Monza	2651	23	3640
Lombardia	32.552	423	44.995
Italia	174.933	3.378	246.750

Nel **comune di Monza** si sono verificati **nel**

2017:

601 Incidenti

4 Vittime

820 Feriti

Mappe da Focus Istat su Incidenti stradali in Lombardia. Anno 2017

In **Lombardia nel 2017** avvengono il 18,6% degli incidenti e il 12,5% delle vittime in Italia

Nella provincia di Monza e della Brianza tali % sono pari 1,5% e 0,7%



COMUNE DI
MONZA

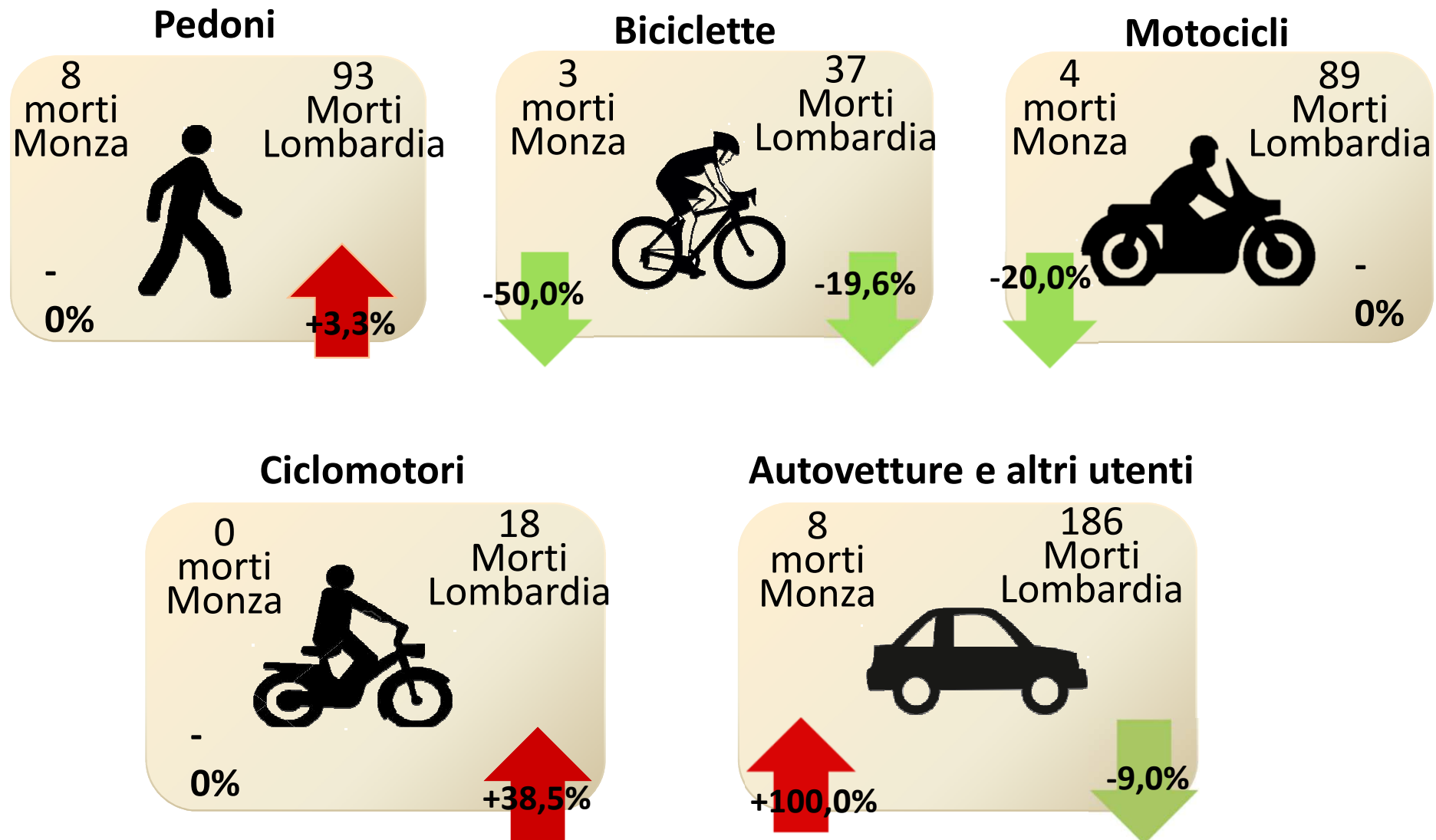
fondazione
LUIGI GUCCIONE

Bruzzone S. – Incidenti stradali



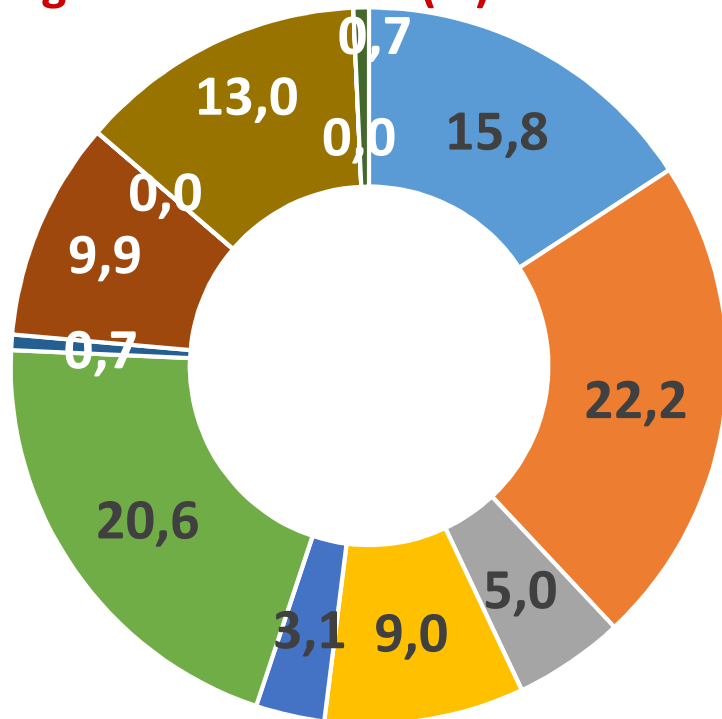
Morti in incidente stradale per tipo di utente della strada.

Regione Lombardia e Provincia di Monza e della Brianza (var% 2017/2016)



Morti in incidenti stradali per natura– Lombardia- Monza– Anno 2017

Regione Lombardia (%). Anno 2017



- Scontro frontale
- Scontro frontale-laterale
- Scontro laterale
- Tamponamento
- Urto con veicolo in fermata o arresto
- Investimento di pedone
- Urto con veicolo in sosta
- Urto con ostacolo fisso o accidentale
- Urto con treno
- Fuoriuscita
- Frenata improvvisa
- Caduta da veicolo

Bruzzone S. – Incidenti stradali

Urto con ostacolo fisso o accidentale

Regione Lombardia - Anno 2017

10% morti a causa di un urto con ostacolo accidentale
+35% dei deceduti rispetto al 2016

Monza e della Brianza (Provincia)- Anno 2017

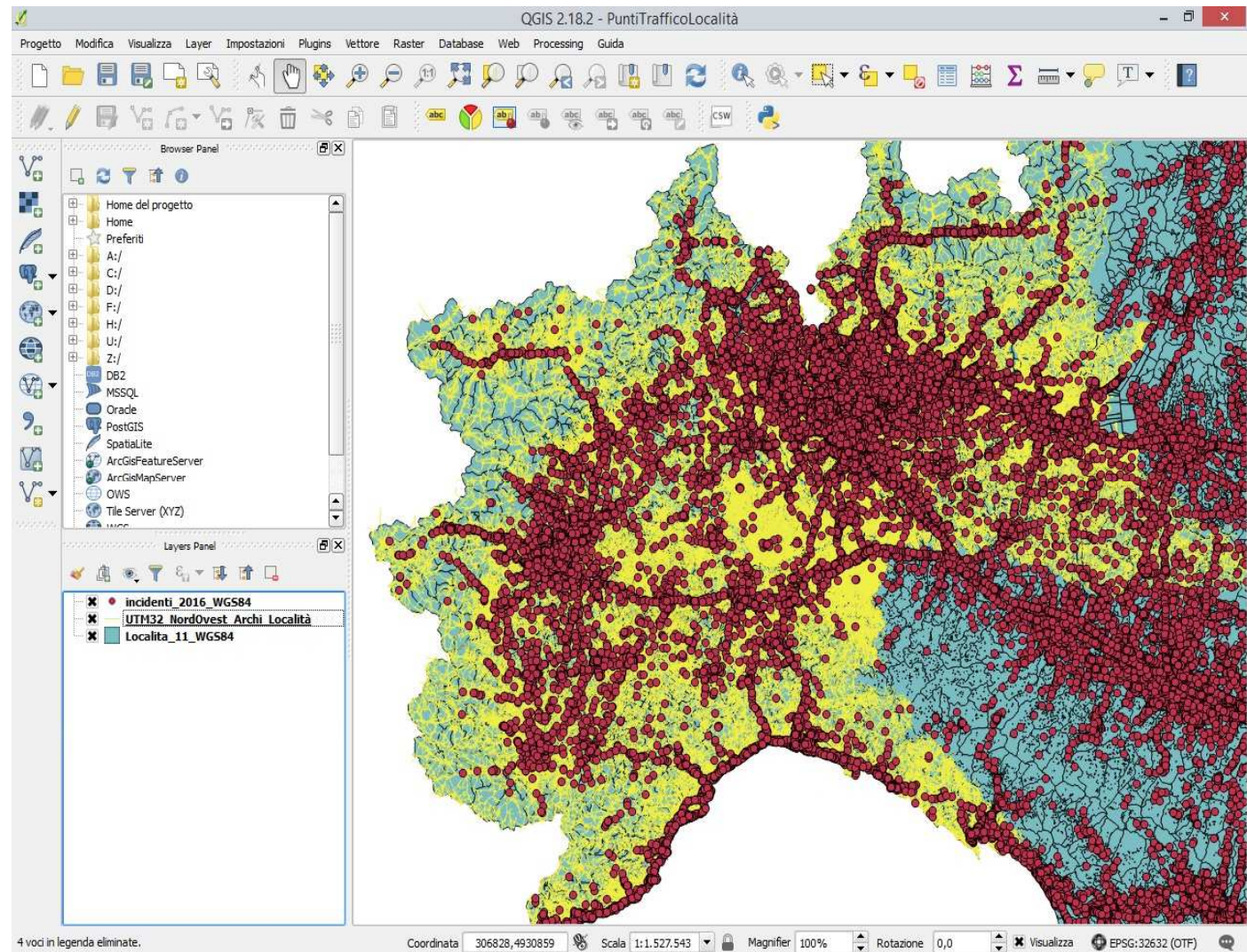
17% morti a causa di un urto con ostacolo accidentale
da 0 a 4 deceduti rispetto al 2016

Regione Lombardia. Anno 2017

NATURA DELL'INCIDENTE	Valori assoluti			Indice di mortalità
	Incidenti	Morti	Feriti	
Scontro frontale	1.587	67	2.760	4,2
Scontro frontale-laterale	10.165	94	14.470	0,9
Scontro laterale	3.565	21	4.427	0,6
Tamponamento	6.757	38	11.064	0,6
Urto con veicolo in fermata o arresto	1.385	13	1.823	0,9
Totale incidenti tra veicoli	23.459	233	34.544	1,0
Investimento di pedone	3.784	87	4.227	2,3
Urto con veicolo in sosta	479	3	560	0,6
Urto con ostacolo fisso o accidentale	1.480	42	1.765	2,8
Urto con treno	1	-	1	0,0
Fuoriuscita	2.781	55	3.306	2,0
Frenata improvvisa	109	-	121	0,0
Caduta da veicolo	459	3	472	0,7
Totale incidenti a veicoli isolati	9.093	190	10.452	2,1
Totale generale	32.552	423	44.996	1,3

La fornitura dei dati sulle coordinate è andata gradualmente migliorando nel tempo, passando da circa **il 43% degli incidenti geolocalizzati nel 2013 ad una copertura del 72% sul territorio nazionale nel 2016 e 69,7% nel 2017.**

In Lombardia la copertura nel 2017 è pari a 79,4%.



Incidenti stradali

ANNO 2017



Vado a fare un giro con la mia nuova macchina!



+7%
prime iscrizioni
di veicoli
635 auto
841 veicoli
ogni 1.000 persone

Devo fare soprattutto attenzione a*

- ▶ non distrarmi (**16%**)
- ▶ rispettare semafori e precedenza (**14,5%**)
- ▶ non eccedere in velocità (**10,3%**)

* le prime 3 cause accertate o presunte di incidente



Non sapevo che gli incidenti con lesioni fossero così tanti:
174.933 nel 2017



55,8
vittime
ogni milione
di abitanti,
Italia 18^a in Europa
(media Ue28: 49,7)

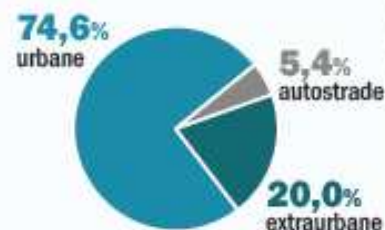
17.309
persone ferite
gravemente



5,1
feriti gravi
per ogni vittima

Dove non diversamente specificato i dati sono riferiti al 2017 e le variazioni al 2016

Ci sono strade dove avvengono più incidenti...



...e mesi più critici



Ci sono utenti della strada più vulnerabili di me che guido la macchina

VITTIME
PER CATEGORIA
DI UTENTE



INDICE DI MORTALITÀ
per categoria di utente*

pedone: **3,1**
motociclista **1,6**
ciclista **1,4**
occupanti autoveicoli: **0,7**

*numero di morti ogni 100 incidenti per investimento di pedone o veicoli coinvolti per tipologia

Gli incidenti stradali con lesioni alle persone sono anche un grande costo sociale:

19,3 miliardi
di euro spesi
nel 2017
(1,1% del PIL)



Voglio contribuire a dimezzare entro il 2020 i morti in incidenti stradali rispetto al 2010

riduzione
annua
vittime
2010-2017
-2,8%



riduzione
annua
necessaria
2018-2020
-15%

Incidenti stradali

Istat

Istituto Nazionale di Statistica

www.istat.it

Silvia Bruzzone

bruzzone@istat.it

**Direzione centrale per le statistiche
sociali e il censimento della popolazione**

