



**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N. 194 DEL 27/10/2020**

UFFICIO CONSIGLIO COMUNALE, GIUNTA COMUNALE E DELIBERAZIONI  
Numero proposta: 225

**OGGETTO: INDIRIZZI SULLE POLITICHE TARIFFARIE PER LA SOSTA SU AREE E STRUTTURE PUBBLICHE GESTITE DA MONZA MOBILITA'. ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLA SOSTA NEI PARCHEGGI A PAGAMENTO A FAVORE DEI VEICOLI ELETTRICI.**

L'anno 2020 il giorno 27 del mese di Ottobre alle ore 10:15 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale, convocata anche in modalità a distanza, mediante l'applicativo Microsoft Teams della suite Microsoft Office.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente*	Assente
1	ALLEVI DARIO	SINDACO	C	--
2	VILLA SIMONE	VICE SINDACO	P	--
3	ARBIZZONI ANDREA	ASSESSORE	C	--
4	ARENA FEDERICO MARIA	ASSESSORE	C	--
5	DI ORESTE ANNA MARIA	ASSESSORE	C	--
6	LONGO MASSIMILIANO LUCIO	ASSESSORE	C	--
7	LO VERSO ROSA MARIA	ASSESSORE	C	--
8	MAFFE' PIERFRANCO	ASSESSORE	P	--
9	MERLINI DESIREE CHIARA	ASSESSORE	C	--
10	SASSOLI MARTINA	ASSESSORE	C	--
			10	0

\*P = *Presente in aula*

C = *Presente in collegamento da remoto*

A = *Assente*

Assume la Presidenza il Sindaco: **Dario Allevi**

Assiste il Segretario Generale: **Giuseppina Cruso** presente in collegamento da remoto

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione illustrata dall'Assessore ARENA FEDERICO MARIA concernente l'oggetto;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di **approvare** la proposta deliberativa in oggetto nel testo che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 194 DEL 27/10/2020

---

Letto, approvato e sottoscritto

**IL SINDACO/PRESIDENTE**  
Dario Allevi

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Giuseppina Cruso

---



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI  
19010 - UFFICIO STUDIO, RICERCA, ANALISI E  
PIANIFICAZIONE**

19010 - UFFICIO STUDIO, RICERCA, ANALISI E PIANIFICAZIONE  
Responsabile: MONTI JONATHAN

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: INDIRIZZI SULLE POLITICHE TARIFFARIE PER LA  
SOSTA SU AREE E STRUTTURE PUBBLICHE GESTITE  
DA MONZA MOBILITA'. ESENZIONE DAL PAGAMENTO  
DELLA SOSTA NEI PARCHEGGI A PAGAMENTO A  
FAVORE DEI VEICOLI ELETTRICI.**

Premesso che:

Il Comune di Monza con Deliberazione di CC nr. 82 del 16/07/2018 ha affidato in modalità c.d. "in house" la gestione della sosta tariffata su aree e strutture pubbliche alla propria società interamente partecipata Monza Mobilità S.r.l.;

L'attuale offerta tariffaria dei posti auto a pagamento pubblici su strada e in struttura è stata definita con deliberazione di Giunta comunale n. 65/2017 e successivamente integrata con le deliberazioni 20/2018, 329/2018 e 61/2020;

Sono in particolare previste forme di abbonamento quindicinale o mensile per la sosta nei parcheggi di Porta Monza, Porta Vedano, Monza Sobborghi, per la sosta sulle zone delimitate con strisce blu del centro storico (in questo caso limitatamente a residenti e dimoranti in tale area e in forma annuale), per la sosta nei parcheggi di piazza Castello, via Pellettier (interrato), via Volta (interrato) e via Martiri delle Foibe (interrato);

Verificato che sul territorio comunale vi sono enti e istituzioni pubbliche ed associazioni che perseguono interessi pubblici rilevanti -

quali, a mero titolo esemplificativo: forze dell'ordine, servizi di soccorso sanitario e di emergenza - che potrebbero necessitare di aree di sosta riservate o a tariffe agevolate, anche al fine di garantire la tempestività degli interventi;

Verificato altresì che In città si registra un discreto incremento della circolazione di autoveicoli elettrici privati e la nascita di un servizio di car sharing elettrico che troverebbe un incentivo dalla possibilità di sostare gratuitamente nelle aree di sosta a pagamento;

Considerato che:

È interesse dell'Amministrazione comunale agevolare l'attività dei menzionati enti, istituzioni ed associazioni che, tramite il proprio operato, garantiscono un servizio alla cittadinanza di rilevante interesse pubblico e quindi, in definitiva, perseguono finalità accomunabili a quelle dell'ente comunale sotto il profilo del perseguimento del bene pubblico

L'agevolazione di tali attività può essere perseguita anche mediante forme di convenzionamento che prevedano la riserva di posti e/o la riduzione delle tariffe

È altresì interesse dell'amministrazione favorire la mobilità sostenibile tramite forme di incentivazione della diffusione dell'utilizzo dei veicoli elettrici ai fini della riduzione dell'inquinamento dell'aria;

Rilevato pertanto un interesse pubblico all'incentivazione di forme di convenzionamento tra la società Monza Mobilità e enti, istituzioni ed associazioni di particolare utilità sociale attivi per garantire sicurezza, ordine e salute pubblica;

Rilevato altresì, per quanto sopra esposto, l'interesse pubblico ad incentivare la diffusione della mobilità elettrica in città;  
Ritenuto quindi di formulare i seguenti indirizzi nei confronti della società Monza Mobilità in qualità di ente gestore della sosta su aree e strutture pubbliche, al fine di incentivare le misure sopra evidenziate, ed in particolare:

- di prevedere la possibilità di attivare forme di convenzionamento con enti pubblici, istituzioni ed associazioni che garantiscono un servizio alla cittadinanza di rilevante interesse pubblico e utilità sociale e che ne facessero richiesta. Dette forme di

convenzionamento possono prevedere riduzioni delle tariffe di abbonamento fino ad un massimo del 50%, individuando le aree e le specifiche tariffe in funzione delle esigenze manifestate dagli enti in parola e della concomitante esigenza di garantire la sosta tariffata a tutti i cittadini/utenti;

- di predisporre, preventivamente alla sottoscrizione delle menzionate convenzioni, ed ai fini della loro approvazione da parte del Settore Mobilità, Viabilità e Reti, opportune analisi nelle quali vengano specificati l'interesse pubblico all'attivazione delle medesime, in relazione all'impatto sull'equilibrio economico della società nonché sul bilancio di previsione dell'ente della riduzione tariffaria applicabile e dalle quali si evidenzia l'impatto sulla mobilità cittadina della riserva dei posti nelle aree individuate, in relazione alla disponibilità di posti, alla loro richiesta da parte degli utenti nonché alla utilità che le aree siano maggiormente utilizzate dai citati enti, associazioni ed istituzioni;

- di prevedere la sosta gratuita sulle aree di sosta a pagamento gestite da Monza mobilità (non in struttura) per gli autoveicoli elettrici ed i veicoli adibiti al trasporto merci a trazione esclusivamente elettrica;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile dell'Ufficio Studio, Ricerca, Analisi e Pianificazione;  
Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO STUDIO, RICERCA, ANALISI E PIANIFICAZIONE come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE ALLA SICUREZZA E ALLA MOBILITÀ

## **D E L I B E R A**

Di approvare le premesse quali parti integranti del presente dispositivo;

Di formulare i seguenti indirizzi nei confronti della Società Monza Mobilità in qualità di ente gestore della sosta su aree e strutture pubbliche, al fine di incentivare le misure sopra evidenziate, ed in particolare:

o di prevedere la possibilità di attivare forme di convenzionamento con enti pubblici, istituzioni ed associazioni che garantiscono un servizio alla cittadinanza di rilevante interesse pubblico e utilità sociale e che ne facessero richiesta. Dette forme di convenzionamento possono prevedere riduzioni delle tariffe di abbonamento fino ad un massimo del 50%, individuando le aree e le specifiche tariffe in funzione delle esigenze manifestate dagli enti in parola e della concomitante esigenza di garantire la sosta tariffata a tutti i cittadini/utenti

o di predisporre, preventivamente alla sottoscrizione delle menzionate convenzioni, ed ai fini della loro approvazione da parte del Settore Mobilità, Viabilità e Reti, opportune analisi nelle quali vengano specificati l'interesse pubblico all'attivazione delle medesime, in relazione all'impatto sull'equilibrio economico della società nonché sul bilancio di previsione dell'ente della riduzione tariffaria applicabile e dalle quali si evidenzii l'impatto sulla mobilità cittadina della riserva dei posti nelle aree individuate, in relazione alla disponibilità di posti, alla loro richiesta da parte degli utenti nonché alla utilità che le aree siano maggiormente utilizzate dai citati enti, associazioni ed istituzioni;

o di prevedere la sosta gratuita sulle aree di sosta a pagamento gestite da Monza mobilità (non in struttura) per gli autoveicoli elettrici ed i veicoli adibiti al trasporto merci a trazione esclusivamente elettrica;

Di dare atto che il dirigente del Settore Mobilità, Viabilità e Reti emanerà gli opportuni provvedimenti di regolamentazione per la fruizione gratuita della sosta dei veicoli di cui al punto precedente, demandando a Monza Mobilità la loro attuazione;

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.





COMUNE DI MONZA  
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

**SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI**

**UFFICIO STUDIO, RICERCA, ANALISI E PIANIFICAZIONE**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: INDIRIZZI SULLE POLITICHE TARIFFARIE PER LA SOSTA SU AREE E STRUTTURE PUBBLICHE GESTITE DA MONZA MOBILITA'. ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLA SOSTA NEI PARCHEGGI A PAGAMENTO A FAVORE DEI VEICOLI ELETTRICI.

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

FAVOREVOLE

Il provvedimento ha riflessi contabili, finanziari o patrimoniali

Monza, 26/10/2020

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

---



COMUNE DI MONZA  
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

### ATTESTAZIONE FINE PROCESSO

La deliberazione n. 194 del 27/10/2020 è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio dell'Ente dal 29/10/2020 al 12/11/2020, contestualmente è stata comunicata ai capigruppo consiliari ed è divenuta esecutiva dal 08/11/2020 ai sensi di legge.