



Ord. nr 066 viab - 2022

04 aprile 2022

## **ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**

### **IL DIRIGENTE**

Viste:

- la richiesta pervenuta da LereTi Spa con sede in via P. Stazzi, 2 - Como agli atti al nr prot. gen. 50805/2022 in merito a opere di scavo per sondaggi esplorativi, posa nuova rete gas bp e nuove prese nelle vie Adigrat, Monte Amiata, Massaua, B. Pizzagalli, Valcava, Marmolada e Monte Bianco;

- il cronoprogramma inviato, che prevede le lavorazioni in via Adigrat e in via Monte Amata dal giorno 11 aprile 2022 al giorno 20 giugno 2022, per l'esecuzione delle quali è necessario procedere al restringimento di carreggiata del tratto in questione considerati i flussi di traffico.

Ravvisata la necessità di consentire sia la predisposizione delle strutture necessarie al montaggio del manufatto oltre che garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Rilevata la geometria del tratto di strada in questione, i flussi di traffico ivi circolanti quotidianamente è necessario procedere alla chiusura dei tratti di via per garantire la sicurezza alle attività previste.

Richiamato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il "segnalamento temporaneo" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 26/09/2002 nr 226.

Visti:

- il d.lgs. nr 267/2000 e in particolare l'art. 107;  
- gli artt. 6 e 7 del d.lgs. nr 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. nr 495/1992;  
- in particolare l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Ravvisata altresì la necessità di prevedere modifiche viabilistiche al comparto per garantire la normale circolazione dei veicoli dei residenti, ovvero la necessità di adottare opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza ai lavori e all'incolumità degli utenti della strada.

Dato atto che il presente provvedimento ha natura esclusivamente viabilistica e che, pertanto, al fine dello svolgimento delle attività di manutenzione e di occupazione è necessario acquisire preventivamente i relativi titoli autorizzatori o concessori.

### **ORDINA**

**Dalle ore 09:00 del giorno 11 aprile 2022 alle ore 18:00 del giorno 30 giugno 2022 e comunque fino a fine lavori e a seconda dello stato di avanzamento lavori, a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992:**

- l'istituzione del senso unico alternato su via Adigrat.

Al fine di garantire il transito dei veicoli, la circolazione su via Adigrat sarà anche garantita con l'istituzione di senso unico alternato in tratti di aree di cantiere massimo di 50m, regolamentato mediante semaforo provvisorio a 2 fasi (una per le provenienze da via Monte Amiata, una per le provenienze dall'intersezione Massaua / Col di Lana), con funzionamento a tre colori nell'arco delle 24 ore e comunque nelle fasce d'orario con limitati flussi veicolari.

La tempistica semaforica da adottare per il semaforo a 2 fasi (ciclo fisso da 70") è la seguente:

#### **Ufficio Viabilità**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email viabilita@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

- fase 1: veicoli provenienti da via Monte Amiata - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso
- fase 2: veicoli provenienti dall'intersezione Massaua / Col di Lana - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso

Tale senso unico alternato, durante gli orari di punta e comunque durante gli orari di presenza delle maestranze in cantiere, dovrà essere disciplinato con l'ausilio di nr 2 movieri.

- l'istituzione del senso unico alternato su via Monte Amiata.

Al fine di garantire il transito dei veicoli, la circolazione su via Monte Amiata sarà anche garantita con l'istituzione di senso unico alternato in tratti di aree di cantiere massimo di 50m, regolamentato mediante semaforo provvisorio a 2 fasi (una per le provenienze da via Adigrat, una per le provenienze dall'intersezione Monte Amiata / Monte Bianco), con funzionamento a tre colori nell'arco delle 24 ore e comunque nelle fasce d'orario con limitati flussi veicolari.

La tempistica semaforica da adottare per il semaforo a 2 fasi (ciclo fisso da 70") è la seguente:

- fase 1: veicoli provenienti da via Adigrat - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso
- fase 2: veicoli provenienti dall'intersezione Monte Amiata / Monte Bianco - 20 sec. di verde, 4 sec. di giallo, 11 sec. di rosso

Tale senso unico alternato, durante gli orari di punta e comunque durante gli orari di presenza delle maestranze in cantiere, dovrà essere disciplinato con l'ausilio di nr 2 movieri.

- è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata lungo ambo i lati delle seguenti vie:

- via Adigrat
- via Monte Amiata

- è consentita la velocità massima di 20 Km/h in tutta l'area di cantiere.

Durante la fase non lavorativa, l'area di cantiere deve essere ridimensionata per quanto possibile. L'area di cantiere dovrà in ogni momento essere ben delimitata, segnalata e resa inaccessibile ai non addetti i lavori: durante le ore serali/notturne dovranno essere apposti i regolamentari dispositivi luminosi atti a evidenziare gli ingombri.

Il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere ad installare segnaletica di preavviso di chiusura strada almeno 4 giorni prima l'evento con particolare attenzione alle seguenti intersezioni:

- Monte Amiata / Monte Bianco visibile da tutte le direzioni
- Monte Cervino / Montelungo, visibile da tutte le direzioni
- Montelungo / Lombardia, visibile da tutte le direzioni
- ulteriore posizioni a discrezione

Sarà cura del titolare dell'autorizzazione, provvedere a installare segnaletica utile a indicare i percorsi alternativi con idonea segnaletica di deviazione (fig. Il 407 art. 43) per le proprietà site nel comparto oggetto del presente provvedimento.

Dovrà altresì essere garantito il passaggio in condizioni di sicurezza ai pedoni.

**La presente vale anche come autorizzazione e copia della stessa viene rilasciata al richiedente per essere esibita agli organi preposti al controllo sul cantiere.**

## **A U T O R I Z Z A**

La ditta incaricata dei lavori all'occupazione temporanea del suolo pubblico come sopra descritto sotto la propria responsabilità, con obbligo di osservanza delle norme di Legge in materia, nonché delle prescrizioni sopra indicate.

## **I N F O R M A**

La zona descritta è da considerarsi area di cantiere e verrà segnalata secondo quanto previsto dal "DISCIPLINARE TECNICO SEGNALETICA TEMPORANEA" di cui al D.M. del 10/07/2002: la viabilità sarà anche garantita con la presenza di personale dell'impresa Eurocondotte Srl con sede in via Italia, 7 - Muggiò (MB) esecutrice delle lavorazioni per conto di LereTi Spa con sede in via P. Stazzi, 2 - Como che comunque resta responsabile di eventuali incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi per inadeguatezza dei segnali stessi oltre alla necessaria segnaletica stradale. Il personale incaricato nell'espletamento dell'attività lavorativa sulla strada, oltre a svolgere una adeguata sorveglianza di tutto



## **Settore Mobilità, Viabilità, Reti**

Servizio Mobilità  
Ufficio Viabilità

Resp. del Procedimento: geom. Luciano Lanzani  
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

il cantiere, dovrà essere dotato di indumenti ex art. 37 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione, a carico del richiedente, dei prescritti segnali stradali; sono fatti salvo i diritti di plateatico per l'occupazione di suolo pubblico. Al termine dei lavori sarà obbligatorio provvedere al ripristino, a perfetta regola d'arte, della segnaletica stradale Verticale, Orizzontale, luminosa ed altri presidi preesistenti in loco entro il termine massimo di 15 giorni dalla sua scadenza.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI**

arch. Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

#### **Ufficio Viabilità**

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827  
Email [viabilita@comune.monza.it](mailto:viabilita@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558  
email [protocollo@comune.monza.it](mailto:protocollo@comune.monza.it) | Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)  
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969