



Centro Civico San Fruttuoso

CONSULTA DI QUARTIERE

SAN FRUTTUOSO

incontro del 22 marzo 2016 ore 21.00

presso il Centro Civico di via Iseo, 18

elenco iscritti

- | | |
|--|---------------------|
| 1. ASD San Fruttuoso Calcio | Paolo Martinelli |
| 2. Associazione Classe 1949 Monza | Stefano Mauri |
| 3. Associazione Culturale San Fruttuoso Enrico | Massimo Arosio |
| 4. Ass. Osservatorio Antimafie Monza e Brianza | Marco Fraceti |
| 5. Auser Volontariato Filo d'Argento | Mario Serentha' |
| 6. Centro Polisportivo San Fruttuoso | Giuseppe Beretta |
| 7. Cooperativa Edificatrice Carlo Cattaneo | Luigi Melzi |
| 8. Cooperativa Edificatrice San Fruttuoso | Gianluigi Ripamonti |
| 9. Istituto Comprensivo San Fruttuoso | Antonio Fiorillo |
| 10. Nido San Fruttuoso | Carmen Pozzi |
| 11. Parrocchia San Fruttuoso | Alessandro Leonetti |
| 12. Scuola Paritaria Padre di Francia | Rosalia Traina |
| 13. Soc. San Vincenzo De Paoli | Francesco Pace |
| 14. Unione Confcommercio | Gino Cattani |
| 15. Wellness Wizara ASD | David Braga |
| 16. Fondazione Franco Fossati | Rosina Orofino |
| 17. Comitato Viale Lombardia 246 | Fabrizio Mauri |
| 18. Comitato Genitori I.C. San Fruttuoso | Massimiliana Mauri |
| 19. A.S.D. San Fruttuoso Basket | Alessandro Flego |

FACILITATORE: MONICA PIVA

SEGRETARIA: SCILLA MARCIANO

ODG: PERCORSO PARTECIPATO - VIABILITA' A SAN FRUTTUOSO III° INCONTRO

RELATORI ESTERNI/OSPITI: ASSESSORE CONFALONIERI - GEOM. SARA ZANOTTA

CITTADINI: 25

PRESENTI: 8

ASSENTI: 11

INTRODUZIONE/PREMESSA:

Con l'ausilio di slide appositamente predisposte (allegate al presente resoconto e che ne costituiscono parte integrante), vengono illustrate le tappe del *percorso partecipato sulla viabilità e sicurezza a San Fruttuoso* a cui hanno partecipato 33 persone di cui 14 componenti della consulta e 19 cittadini.

L'idea di intraprendere un percorso partecipativo, nasce da un incontro della Consulta stessa con l'Assessore Confalonieri nel novembre 2015; nello stesso mese il gruppo di lavoro designato dalla Consulta analizza le criticità rilevate sia durante i diversi sopralluoghi effettuati sia dalle segnalazioni dei cittadini pervenute al Centro Civico.

- Il 2 dicembre avviene il primo incontro del percorso partecipato: Il risultato di tale lavoro di raccolta e analisi è la produzione di trenta schede riassuntive.
- Il 15 dicembre gruppo di lavoro e la facilitatrice esaminano le suddette trenta schede; le relazioni dei cittadini e le criticità sono poi state accorpate in un'unica scheda suddivisa per ciascun tema affrontato. E' stata successivamente inviata agli Assessori Confalonieri e Longoni una relazione tecnica contenente note metodologiche e composizione dei gruppi di lavoro.
- Il 19 dicembre ha luogo il 2° incontro del percorso partecipato nel corso del quale ci si confronta sulle prime ipotesi di intervento.
- Il 5 febbraio il gruppo di lavoro compara quanto segnalato nelle schede e quanto è già stato inserito nelle ipotesi illustrate il 19 gennaio.
- L'8 febbraio il facilitatore restituisce l'esito del lavoro all'Assessore ed ai tecnici dell'Ufficio Viabilità.

Questa sera, l'Assessore Confalonieri insieme all'incaricata della stesura tecnica, Geom. Sara Zanotta, presentano la proposta di alcuni interventi dando la possibilità di valutarne l'impatto anche visionando le mappe preparate. Nello specifico:

- *controviale da viale Lombardia dal civico 228 in avanti*

Segnati i primi crittogrammi con i 30 km/h e rinforzata la segnaletica.

Entro quest'anno sarà installato anche uno strumento dissuasore di velocità.

- *via Ugo Bassi e quadrilatero a senso unico*

Ipotesi di segnaletica a senso unico antiorario delle vie Tazzoli, Montanari, Ugo Bassi e De Gasperi al fine di evitare che al mattino, soprattutto chi arriva da via Sorteni dirigendosi verso Milano, possa attraversare il quartiere più agevolmente.

- estensione a tutto il quartiere del limite di velocità a 30 km/h.

Seguono diversi interventi da parte dei cittadini. Alcuni non hanno partecipato al percorso in precedenza ma sono venuti per sottolineare e sostenere la necessità di trovare soluzioni alle criticità già individuate.

Si ritiene che i problemi viabilistici di San Fruttuoso abbiano origine dalle massicce opere di costruzione degli '70 che hanno deturpato l'identità storica di nucleo contadino del quartiere che peraltro è diventato pieno di vincoli.

Viale Lombardia, nonostante le opere di riqualificazione, ha mantenuto l'antico aspetto di strada di circonvallazione. Si vorrebbe che l'attuale situazione possa essere di stimolo: un'occasione per ri-immaginare il quartiere, valorizzare lo storico e ri-attivare con nuove idee le attività culturali e anche commerciali.

Gli interventi vanno a confermare alcune scelte seppur sottolineando la necessità di apporre alcune soluzioni migliorative per via Ugo Bassi (oltre a segnaletica orizzontale prevedere marciapiedi e/o transenne-archetti); posizionamento strisce pedonali per via San Fruttuoso; parcheggi carenti e verifica possibilità in aree non prese in considerazione dall'A.C. Tale problema potrebbe essere tenuto presente, almeno per il futuro, obbligando le proprietà delle nuove costruzioni ad arretrare i muri di cinta al fine di realizzare aree di fermata e sosta al servizio della proprietà stessa.

Vengono espresse forti criticità da parte dei cittadini residenti in viale Lombardia, rispetto all'assenza di proposte inerenti le criticità segnalate sulle schede 2 e 5 *Ingressi in quartiere direttrici nord-sud e sud-nord*. A tale scopo viene letta una lettera a aperta del Comitato (vedi colonna allegati nella pagina della Consulta sul sito comunale).

La situazione, più volte segnalata da diversi anni all'amministrazione, pur comportando forte disagio quotidiano solo ad una parte dei residenti complessivi di San Fruttuoso (ma numericamente significativa rispetto al numero dei residenti del tratto in questione) si ritiene debba essere affrontata.

Su tale argomento seguono diversi interventi dei cittadini presenti volti a far comprendere come, l'attuale assetto della bretella comporti disagi su vari fronti (sicurezza, deprezzamento immobili, chiusura attività commerciali, danno sociale per mancanza di parcheggi) e sull'aspettativa che il percorso avviato aveva loro suscitato di individuare soluzioni anche parziali da realizzare in tempi differibili.

In merito viene precisato che alcuni degli interventi, proposti dai cittadini in diverse occasioni, non sono possibili e di questo, se n'è già dato riscontro in diversi contesti agli interessati. In merito al contenzioso avvenuto all'esterno del percorso partecipato, la posizione dell'Amministrazione Comunale è di ritenere la questione già chiusa con la Prefettura.

Tornando al tema dei sensi unici, uno degli aspetti che più preoccupano è quello legato alla possibile ricaduta sulle offerte commerciali. I presenti suggeriscono di prendere in considerazione solo alcune vie evitando il *quadrilatero*. Inoltre, visto che tale soluzione rispondeva alla criticità segnalata sulla pericolosità all'uscita da scuola, viene suggerito di percorrere anche altre soluzioni non solo viabilistiche ma di intervento/progetto educativo di sensibilizzazione delle famiglie fatto congiuntamente al progetto di pedibus che è già di interesse di alcuni componenti Consulta.

L'Assessore, prende atto delle criticità espresse in merito al *quadrilatero a senso unico*, e, facendo memoria di quanto emerso, via Tazzoli rimarrà a doppio senso ma nelle vie De Gasperi e Ugo Bassi sarà istituito il senso unico per ragioni di sicurezza.

Rispetto alla richiesta di controllare meglio la qualità del materiale utilizzato per i lavori di riempimento delle buche, viene spiegato che gli interventi di emergenza attuati ad oggi andavano a evitare aggravamento e che il lavoro definitivo può essere fatto in precisi momenti dell'anno in cui le condizioni metereologiche consentono l'utilizzo di materiali come l'asfalto all'interno di interventi risolutivi (rifacimento del manto stradale come richiesto e già previsto dall'A.C.).

Per andare incontro alle esigenze portate dai commercianti, l'Assessore chiede di segnalare le zone dove si ritiene utile l'istituzione del disco orario a 30 minuti.

PROPOSTE

- Aree che potrebbero essere destinate a parcheggio per sopperire alla carenza di zone di sosta nel quartiere: Vicinanze giardinetti di via Marelli, cimitero ed infine l'area dell'ex deposito "Motta" di via Tazzoli
- Ingorghi in via San Fruttuoso all'uscita dei bambini dalla scuola: controllare la sosta e la fermata delle automobili davanti alla scuola stessa pensando anche a percorsi educativi con progettazione condivisa tra Scuola, Consulta e Polizia Locale.
- Via Ugo Bassi: messa in opera di paletti per i pedoni che impediscano il parcheggio delle vetture.
- Parcheggi: obbligare le proprietà delle nuove costruzioni ad arretrare i muri di cinta al fine di realizzare aree di fermata e sosta al servizio della proprietà stessa.

RICHIESTE

Le richieste emerse, in gran parte si ricollegano a quanto già indicato nelle schede prodotte durante il lavoro dei gruppi del 2 dicembre e delle schede pervenute in seguito che non sono state comprese nella proposta. In aggiunta vengono indicate:

- Spostamento strisce pedonali in via San fruttuoso (adiacenze chiesa) perché ubicate immediatamente dopo una curva
- Modifica orario previsto per la pulizia delle strade e istituzione del disco orario a 30 minuti

DECISIONI PRESE

La Consulta non prende decisioni in quanto la serata si chiude con la presenza di molti cittadini che desiderano parlare individualmente con l'Assessore.

PROGRAMMA DI LAVORO

DA FARE	CHI LO FA	TEMPI/SCADENZE	NOTE
Convocare Consulta in data da destinarsi	Segreteria/Facilitatore		