

CONSULTA DI QUARTIERE
LIBERTA'

incontro del 4 luglio 2019

presso il Centro Civico Libertà | Liberthub
di Viale Libertà, 144

elenco presenze

X	1	ASSOCIAZIONE GENITORI I.C. Via Raiberti-MONZA A.P.S.	Cicale Vito
	2	CONSORZIO COMUNITA' BRIANZA	Di Paola Michele
	3	Consorzio Desio Brianza - PROGETTO TIKITAKA	Gelao Nicoletta
X	4	CONTROLLO DI VICINATO MB OdV	Giuseppe Bergamelli
	5	DIAPASON - MILLESOLI	Buccella Clelia
	6	FONDAZIONE ALESSIO TAVECCHIO	Sala Francesca
	7	GRUPPO SPONTANEO LIBERTA' Aps	Resseghini Maurizio
X	8	MONZA BRIANZA IN	Merati Massimo
X	9	PARROCCHIA CRISTO RE	Maria Luisa Bologna
X	10	PROGETTO CO-SCIENZA	Merati Massimo
X	11	SAM - SCUOLA APERTA MAPELLI	Merati Massimo
X	12	SPAZIO GIOVANI ONLUS	Caccia Mattia
X	13	TU CON NOI - GRUPPO BAOBAB	Patrini Emanuele
	14	CITTADINO ATTIVO	Cardelia Jacopo Antonio
X	15	CITTADINO ATTIVO	Danili Enrico
X	16	CITTADINO ATTIVO	Falcone Carmen
X	17	CITTADINO ATTIVO	Giani Tagliabue Massimo
	18	CITTADINO ATTIVO	Redaelli Daniela
	19	CITTADINO ATTIVO	Sala Roberto
X	20	CITTADINO ATTIVO	Sironi Anna
	21	CITTADINO ATTIVO	Stuppioni Lina
x	22	CITTADINO ATTIVO	Vergani Giovanni

INCONTRO N° 51

Coordinatore di Consulta: Danili Enrico

COORDINATRICE: Ilda Ronzitti



O.D.G. :

- Follow up su sottopasso Einstein e fermata Monza Est
- Intitolazione salone polifunzionale a Nando Crespi
- Restituzione incontro sui Patti di Cittadinanza
- Proposte su modi e tempi per i lavori di Consulta per il nuovo anno
- Varie ed eventuali

ISCRITTI ALLA CONSULTA 13 / PRESENTI 8 / ASSENTI GIUSTIFICATI 1 / ASSENTI 4

OSPITI 2

CITTADINI ATTIVI ISCRITTI 9 / PRESENTI 5 / ASSENTI 4

TOT PRESENZE 15

Follow up su sottopasso e fermata Einstein

E' ospite l'ing Monti, responsabile del Servizio Mobilità, che su proposta dell'ass. Arena è intervenuto per aggiornare sul sottopasso e sulla fermata Monza Est. Conferma che si è in linea con il cronoprogramma, che il progetto definitivo è stato consegnato come da previsione e che in pochi giorni verrà pubblicato il bando di gara per la fase realizzativa, che include anche la stesura del progetto esecutivo. Il progetto definitivo ricevuto è comunque così dettagliato da coincidere quasi con il progetto esecutivo. Il contraente dovrà avere specifiche caratteristiche, che saranno valutate a chiusura del bando, prevista a fine agosto (45gg). Il sottopasso progettato sarà compatibile con il passaggio di S7, S8/ e S18 (lunghezza del tunnel maggiorata per eventuale futuro spostamento del binario per sosta elettrificato) anche se ad oggi i fondi messi a disposizione dallo Stato, attraverso la Regione, sono solo per la fermata dell'S7 (Besanino): sarà quindi realizzata solo una banchina per S7 con treni Diesel a cadenza di circa 30min. Esiste anche un'ipotesi RFI di progetto di elettrificazione della linea S7 stessa, per motivi ambientali e per velocizzare i treni nella tratta collinare brianzola, dove la trazione diesel presenta un grado di prestazione basso a causa della livelletta con valori puntualmente severi e dei raggi di curvatura relativamente piccoli. Questo potrebbe aumentare la frequenza dell'S7, ma ad oggi è un'ipotesi non finanziata né programmata.

La banchina sarà costruita dal lato di via Einstein, in corrispondenza della curva e con il minimo consumo di area verde, non si tratterà di una stazione ma di una semplice fermata, non sono previsti parcheggi in aggiunta a quelli già esistenti.

I fondi sono statali (assegnati alla Regione con il Patto per la Lombardia del 2016), sarà Regione Lombardia che si occuperà quindi del controllo della rendicontazione.

La conclusione dei lavori è prevista per agosto 2020, si tratta di una soluzione tecnica (spingitubo) abbastanza semplice e veloce, e di comune utilizzo in Italia per realizzare tunnel orizzontali di lunghezza ridotta.

Pedibus 2 linee sono partite, si cerca per settembre di far partire anche la terza linea (la blu). Ad esso si abbinerà una App che permette di accedere ai dati sui rilevamenti acustici, dati storici del quartiere, dati in merito ai punti di raccolta, ai percorsi e a servizio dei genitori, dei volontari e accompagnatori che sapranno in anticipo quanti e quali bambini saranno presenti.

La strada percorsa a piedi genererà crediti virtuali che daranno diritto a premi, la versione beta sarà disponibile da settembre mentre la versione 1.0 da fine ottobre.



L'app sarà un modo per informare sull'impatto che il progetto Monza Life ha avuto finora, che continua ad avere e che lascerà in questo quartiere al termine del progetto.

Piantumazione del viale Libertà. Posta la domanda all'ing. Monti sulla bontà di tale proposta, lo stesso conferma che piantumare la maggior parte delle vie è senza dubbio una strategia per ridurre la temperatura percepita ed effettiva e non può che appoggiare la proposta, a mero titolo di posizione personale. Rimane comunque di pertinenza del settore competente valutare la fattibilità tecnica ed economica di piantumazioni e inserimenti di elementi verdi all'interno dei sedimi stradali esistenti.

Piste ciclabili. Come anticipato durante la conferenza che si è tenuta alla mattina per l'inaugurazione del bikesharing, le piste ciclabili sono assolutamente in linea con le priorità che l'A. C. vuole perseguire, oltre che con i lavori del sottopasso e della fermata Monza Est. L'amministrazione e gli uffici si sono pertanto attivati per studiare un percorso sicuro per le biciclette che colleghi il Liberthub al futuro sottopasso ciclopedonale di Via Einstein.

Progetto LIFE Monza La Consulta prende atto che non ci sia stata da parte del settore a cui afferisce il progetto (settorre Ambiente) l'attenzione e il coinvolgimento dei cittadini che il progetto prevedeva e valorizzava e che i controlli sul divieto di transito dei mezzi pesanti non siano stati effettuati in modo continuativo come previsto e finanziato dal Bando Europeo.

La consulta ringrazia l'ing. Monti, dichiara apprezzamento per la sua presenza, preparazione e attenzione alle tematiche di mobilità leggera, sostenibilità e ambiente

Intitolazione salone polifunzionale a Nando Crespi

La Consulta decide di intitolare a Nando Crespi il salone Polifunzionale del centro civico. Verrà anche posta una targa.

Restituzione incontro sui Patti di Cittadinanza

La Consulta afferma che sarebbe stato opportuno da parte dell'A.C. un passaggio in consulta prima di confermare quali fossero stati i progetti scelti.

I progetti scelti sono Liberthub Sport & Culture che ha in sé la doppia progettualità di un bocciodromo nel perimetro dell'area esterna del centro civico, un'area campo ping pong e calcetto balilla e l'ampliamento dell'offerta di eventi ludico-culturali sia all'interno del centro civico che all'interno del quartiere. L'obiettivo non sarà accentrare ma rendere il centro civico sempre più un hub, in appoggio ad eventi e iniziative che animino tutto il quartiere, con l'obiettivo di fare rete. La consulta avrà la corresponsabilità insieme all'A.C. dell'offerta ed è chiamata a scegliere.

Ogni progetto è seguito da un responsabile di servizio che si interfaccia con il settore o i diversi settori di interesse del progetto.

Proposte su modi e tempi per i lavori di Consulta per il nuovo anno

Viene confermata la formazione sui modi della Partecipazione che sarà rivolta in prima battuta ai coordinatori e col nuovo anno ai partecipanti delle consulte.

Sarà importante riflettere sulle realtà presenti in quartiere e su come attivare la relazione tra di esse, fra il centro civico, le realtà parrocchiali e associative, dando origine a forme di cooperazione e di comune interesse orientato verso la maggiore vivibilità del quartiere.

In questo senso il Patto di Cittadinanza scelto per il quartiere assume un reale valore: i beni strumentali sono abbinati ad attività culturali scelte da tutte le realtà presenti in consulta, sull'inclinazione e in risposta alle esigenze di tutti. Tutte le proposte sono benvenute per programmare insieme.



Varie ed eventuali

Merati aggiorna su quanto riportato in conferenza stampa, in seguito all'inaugurazione del bikesharing avvenuta alle 12 dello stesso giorno: oltre alle 7 stazioni esistenti ed alle 6 nuove stazioni appena installate legate al finanziamento MobiScuola ne sono previste altre 8 legate al Bando Primus (non ancora vinto); Era presente all'incontro il Vice Sindaco di Villasanta che ha confermato il completamento della ciclabile in via Santa Anastasia anche sul territorio di Monza (cantiere in fase di ultimazione), e che ha chiesto ai presenti (amministrazione Monzese e società BikeSharing) di creare un sistema integrato di bikesharing tra i due comuni, in modo che le stazioni di bikesharing sul territorio di Villasanta facciano parte della stessa rete di quelli Monzesi. I presenti hanno confermato la bontà della proposta e l'intenzione di esplorare la fattibilità non solo per il comune di Villasanta ma anche quello di Vedano.

Vanno avanti i lavori per terminare ciclabile Brumosa, quella di viale Campania che si raccorda a San Rocco, Inoltre è al vaglio una collaborazione con una società di car-sharing attualmente presente sul comune di Milano per estendere il servizio fino a Monza, in un'area di 19km che coprirebbe buona parte della città. Questo permetterebbe ai monzesi che lavorano a Milano di utilizzare le auto messe a disposizione dalla società di car-sharing.

Infine inizierà la sperimentazione delle aree per i monopattini elettrici ed altri mezzi elettrici accelerati simili. L'area di test dovrebbe riguardare la stazione ferroviaria, il centro storico, il parco e l'autodromo.

La Consulta seppur lusingata che l'A.C. abbia scelto per l'inaugurazione la stazione di bikesharing di fronte al centro civico, lamenta di non essere stata messa in condizioni di essere presente durante la cerimonia.

Viene chiesto alla coordinatrice del centro civico di riportare come allegato al resoconto del 25 marzo la risposta ufficiale dell'Assessore Arena su Monza Est.

Si decide che la prossima consulta sarà in data 9 settembre.

DA FARE	CHI LO FA	TEMPI/SCADENZE	NOTE
Allegare al resoconto del 25.03.2019 risposta dell' Ass. Arena			
Prossima Consulta		9 settembre 2019	

LA COORDINATRICE Ilda Ronzitti