



CONSULTA DI QUARTIERE

SAN ROCCO

Incontro del 18 dicembre 2014

presso il CENTRO CIVICO di via G. D'Annunzio, 35

Elenco Iscritti

1.Asd Amici della Montagna	Luciano Camisasca
2.Asd San Rocco	Tiziano Millo
3.Arci Scuotivento	Paola Arpago
4.Aso San Rocco	Armando Rovelli
5.Asilo Nido	Silvana Rossini
6.Associazione Culturale Albatros	Matteo Pietro D'Achille
7.Associazione Culturale Puppenfesten	Sara Scrocco
8.Associazione Mediterranea Magna Grecia	Giuseppe Saccà
9.Associazione Osservatorio Antimafie	Marco Fraceti
10.Associazione Unimedia	Giulia Fecchio
11.Astro Roller Skating asd	Luisa Biella
12.Auser Insieme San Rocco	Giuseppe Pagani
13.Biblioteca San Rocco	Antonella Castagna
14.CG Bussola – prog. Tetris	Roberto Zanellati
15.Comitato Associazione Fuori dal Pantano	Nicola Di Napoli
16.Comitato Inquilini Case Aler.- S.Rocco	Giuseppe Saccà
17.Comitato San Rocco per il Depuratore	Claudio Angotti
18.Danza Classica e Moderna di Vappiani B.	Barbara Vappiani
19.Harta Performing Ass. Culturale Monza	Nicola Frangione
20.Il Temperino – Oratorio San Rocco	Fabio Clarotto
21.Istituto Comprensivo Koinè	Francesca Vincenzi
22.Istituto Comprensivo Koinè	Rosamaria Anselmi

23.Istituto I.P.S.I.A.	Carlo Drago
24.Oratorio S.Rocco-Sant'Alessandro	Mattia Pristerà
25.Parrocchia San Rocco	Angela Confalonieri
26.Parrocchia Sant'Alessandro	Mauri Don Marco
27.SB Fitness & Dance	Simona Bollente
28.Scuola Infanzia Parr. Casa dei Bambini	Stefania Rovaris
29.Società San Vincenzo De Paoli	Maria Prezzo
30.Unione Confcommercio Monza	Carlo Monguzzi

INCONTRO N°9

FACILITATORE: Rosy Dorio

SEGRETARIA: Susanna Caruso

ODG: Presentazione Progetto elaborato dal gruppo viabilità ed urbanistica della Consulta, inerente "Riqualficazione via Montesanto/Aquileia" ed altri interventi su temi viabilistici ed urbanistici

PRESENTI N. 12 ASSENTI N. 18

INTRODUZIONE/PREMESSA

Gli assessori Antonio Marrazzo (con deleghe alle opere pubbliche e al decoro urbano) e Paolo Confalonieri (con deleghe a mobilità e sicurezza) hanno accolto l'invito a un confronto pubblico rivolto loro dalla Consulta San Rocco per affrontare in modo diretto alcune tematiche di loro competenza sulle quali la Consulta si è interrogata giungendo a formulare alcune proposte.

Dopo un breve giro di presentazioni, vengono esposti i punti in cui si articola la proposta della Consulta per la riqualficazione di via Monte Santo/via Aquileia, già anticipati agli assessori in apposito documento scritto.

PROPOSTE / RICHIESTE / DECISIONI PRESE

Si richiama l'antica intenzione delle precedenti amministrazioni di considerare in modo integrato le trasformazioni di viale Lombardia con il collegamento viale Campania-via Aquileia-via Monte Santo, che nelle intenzioni iniziali sarebbero dovute essere riservate al traffico locale, mediante spostamento del transito dei mezzi pesanti provenienti dal viale delle Industrie diretti verso Lecco o Milano su via Marconi e la Tangenziale Nord.

I cittadini del quartiere gradirebbero il completamento del progetto, attraverso interventi che dissuadano il passaggio dei mezzi pesanti e rendano la viabilità maggiormente a misura di quartiere, rallentando i passaggi delle vetture a motore e facilitando il transito delle biciclette.

A titolo di esempio si citano alcune misure possibili: sopraelevare leggermente i passaggi pedonali; restringere via Aquileia per dissuadere il passaggio dei mezzi ingombranti e per ricavare una ciclabile; preincanalare il traffico da viale delle Industrie; installare telecamere per il controllo.

La cura delle piste ciclabili, inoltre, dovrebbe essere maggiore, attraverso il completamento della rete e il miglioramento dell'esistente (in piazza Podgora si interrompe, in via Carnia non è ben segnalata, in via Monte Santo meriterebbe uno stacco più forte attraverso l'erezione di una siepe; un progetto più ampio potrebbe portare una ciclabile dal Molinetto alla Bettola, utile anche per quando arriverà la metropolitana (previsioni: 2017); infine, valutare l'ipotesi di una ciclabile lungo via D'Annunzio).

Un ulteriore intervento per eliminare un disagio, realizzabile anche nell'immediato, consiste nella modifica del settaggio dei semafori nell'attraversamento pedonale di via Monte Santo all'altezza di via San Rocco, attualmente molto penalizzante e foriero di attese inaccettabili per i pedoni. Nei martedì di mercato la situazione si fa anche pericolosa: molti cittadini attraversano col semaforo rosso. Nel ripensarlo, bisognerebbe consentire un tempo maggiore per il transito dei mezzi provenienti da est che devono svoltare in via San Rocco o in via Paisiello.

Viene segnalato come disagiata il senso unico di via Udine, che si immagina più razionale per la viabilità se invertito, vista l'impossibilità di entrarvi svoltando a sinistra e superando la mezzera a doppia linea continua. Si sostiene che l'attuale assetto penalizzi gli esercizi commerciali di via D'Annunzio.

Viene lamentata una certa inerzia della polizia locale nel far rispettare il divieto di sosta all'imbocco di via Paisiello da via Aquileia, situazione che vede la presenza pressoché fissa di mezzi proprio sulla curva, che a volte non consente ai mezzi più ingombranti di accedere alla via.

L'Assessore Confalonieri risponde a tutte le richieste.

Declassamento via Aquileia-via Monte Santo. Si conferma la scelta, ma si evidenzia che già un buona parte del traffico dei mezzi pesanti in direzione Lecco è deviato sulla direttrice via Marconi-Tangenziale Nord. Qualche ulteriore intervento per il "declassamento" a strada locale potrebbe comunque essere effettuato, principalmente attraverso ulteriori restringimenti.

Sollevamenti pedonali: date passate esperienze non positive, l'Amministrazione oggi è più orientata a creare, al loro posto, restringimenti all'altezza degli attraversamenti pedonali. Per gli stessi motivi si tende a evitare il più possibile l'applicazione di manufatti (es.:cordoli) sul manto stradale.

Via Paisiello. L'Assessore si prende l'impegno di sollecitare la Polizia Locale.

Telecamere: ragioni di privacy non consentono di installare telecamere presso strade singole, non facenti parti di una zona integrata, come una Zona a Traffico Limitato. Si può, tuttavia, immaginare di istituire una ZTL a San Rocco.

Ciclabili. L'Assessorato ha varato "Biciplan", il piano regolatore delle biciclette, all'interno del quale sono prese in carico le esigenze manifestate. Si segnala che, in taluni casi, alla creazione di un tratto di ciclabile viene preferita la riduzione della velocità massima a 30 km/h per consentire la coesistenza in sicurezza di vetture e biciclette. Per la ciclabile Molinetto-Bettola si deve tener conto della presenza in alcuni tratti di esercizi commerciali che ne sarebbero penalizzati. Va comunque messo in sicurezza il tratto via Tolstoj-Bettola.

Via Udine. La svolta a sinistra non è consentita per ragioni di legge: non può essere attraversata una carreggiata a doppia corsia. Si pensa che l'inversione del senso di marcia consenta alcuni benefici, ma a danno di altri: nel bilancio tra pro e contro si era deciso per quel senso di marcia, anche perché chi deve entrare in via Udine venendo da ovest trova poco più avanti una rotonda per invertire il senso di marcia. Comunque verrà ripresa in considerazione l'ipotesi.

L'Assessore Marrazzo, meno direttamente coinvolto nelle richieste, racconta l'approccio dell'Amministrazione ai problemi di lavori pubblici e di viabilità e le difficoltà con le quali deve fare i conti ogni giorno, che portano a pianificare gli interventi di manutenzione e di decoro urbano sull'arco dell'intera durata del mandato, anche per non trascurare nessun quartiere della città. Così, ad esempio, la sistemazione dei

tre sottopassi pedonali del nostro quartiere sarà articolata su tre anni, un sottopasso all'anno (nell'ordine: Pasubio, Sant'Alessandro, Fossati).

Le risorse economiche che l'Amministrazione è riuscita a impegnare hanno avuto come prima destinazione la ristrutturazione degli edifici scolastici e sportivi. Per questi ultimi, viene preferita la rimessa in opera di precedenti strutture anziché la costruzione di nuove.

Il Comune sta anche orientandosi verso l'utilizzo di tecnologie a basso consumo energetico (illuminazione a led alla Scuola Zara, fotovoltaico alla Scuola Pertini).

I lavori vengono impostati in un'ottica prospettica, puntando alla riappropriazione degli spazi per i cittadini, evitando i "quartieri nei quartieri", ma lavorando con un approccio integrato, curando le interdipendenze fra i diversi interventi. Una particolare preoccupazione è rivolta alla tutela della qualità, attraverso un maggiore controllo degli appalti, su tutta la "filiera", e un più proficuo confronto con i soggetti privati.

Infine, qualche parola è stata dedicata all'area Fossati Lamperti: l'area, che vale (stima) ca. 13 milioni, è in vendita, ma non a chi offre più soldi, bensì a chi presenta un progetto che possa consentire lo sviluppo dei quartieri circostanti e della città.

I due assessori hanno evidenziato che lavorano di concerto, non in modo autonomo, e hanno voluto sottolineare il gradimento per la partecipazione alla serata e per la modalità attraverso la quale la Consulta San Rocco ha voluto avviare un dialogo pacato e produttivo con l'Amministrazione.

PROGRAMMA DI LAVORO

DA FARE	CHI LO FA	TEMPI/SCADENZE	NOTE
Fissare il prossimo appuntamento della consulta e mandare le convocazioni	Segreteria	Circa una settimana prima della data prescelta mandare convocazioni	

La Segretaria: Susanna Caruso

Data 19/12/2014