



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI  
19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E  
PIANIFICAZIONE OOPP**

19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP  
Responsabile: RIGAGLIA LUCIANA

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: FERMATA FERROVIARIA MONZA EST- PARCO. FASE 1:  
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN**

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO: AGGIORNAMENTO /  
ADEGUAMENTO PER NORMA SOPRAGGIUNTA**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso che:

- con delibera di G.C. 392 del 18/12/2018 è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori della FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN, per un importo complessivo da quadro economico di € 2.500.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n° 565 del 01.04.2019 è stata approvata la Determina a contrarre ai sensi dell'art. 32, c.2 del D.Lgs. 50/2016 ed è stato riapprovato il Capitolato speciale di appalto (già approvato con Deliberazione G.C. n° 392 del 18.12.2018) in relazione ad alcuni errori materiali contenuti nel documento

Tenuto conto che:

- in data 18.06.2019 sono entrate in vigore le norme della Legge 55/2019 (c.d. sblocca cantieri) che hanno modificato ed integrato il D.Lgs. 50/2016;

Dato atto che:

- è necessario procedere alla riapprovazione del Capitolato Speciale di appalto aggiornato rispetto alle intervenute modifiche normative;

- è necessario procedere all'acquisizione di un nuovo C.I.G. in quanto quello indicato nella Determinazione Dirigenziale n° 565 del 01.04.2019 non è più valido;

- occorre nominare il RUP in sostituzione di quello individuato in precedenza;

Si rende necessario procedere alla riapprovazione del C.S.A. ai fini dell'inserimento del documento aggiornato nella procedura di gara, tenuto conto anche che i contenuti della determina a contrarre risultano sostanzialmente confermati.

Tenuto conto che è stato chiesto l'aggiornamento del C.S.A. al progettista e che in data 03.07.2019 - Prot. Generale n° 120437/2019 è stato acquisito agli atti lo stesso . Detto aggiornamento non modifica in modo sostanziale i contenuti del progetto definitivo approvato dalla Giunta Comunale e sarà approvato con il presente atto.

Dato atto che:

- in relazione alla recente riassegnazione di alcune attività dei diversi servizi del Settore Mobilità, Viabilità, Reti il nuovo R.U.P. ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 5072016 viene individuato nella persona dell'ing. Jonathan Monti.

- Il C.I.G. assegnato alla procedura di gara è il seguente 796510221B, che sostituisce quello indicato nella precedente Determinazione Dirigenziale n° 565 del 01.04.2019.

- il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è l'arch. Luciana Rigaglia del Servizio Attuazioni Urbanistiche e Pianificazione OOPP

Richiamati i seguenti atti: Delibera G.C. 392/2018 ; Determina Dirigenziale n. 565/2019;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che risulta necessario/utile dare informazione del presente provvedimento ai seguenti soggetti: Regione Lombardia .

Visto il D.lgs. 50/2016

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Giunta n. 41 del 26.02.2019 con la quale è stato approvato il PEG / PIANO delle PERFORMANCE 2019 - 2021 e successive variazioni;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che:

- il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è l'arch. Luciana Rigaglia del Servizio Attuazioni Urbanistiche e Pianificazione OOPP

-il Responsabile Unico del Procedimento non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 42, c. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i..

Visti gli art. 151 e 183 del D.lgs 267/2000 nonché il nuovo regolamento comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:  
J2A1001a - Trasporto ferroviario ;

## **D E T E R M I N A**

Di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;

Di approvare, per i motivi espressi in premessa, il Capitolato Speciale di Appalto (revisione del 3 luglio 2019 \_ protocollo generale n. 120431/2019) che sostituisce quello approvato in precedenza, aggiornato ed integrato in relazione all'entrata in vigore della Legge 55/2019;

Di dare atto che il nuovo Codice di Identificazione Gara (CIG) è il n. 796510221B, richiesto in data 03 luglio 2019 e legato al Codice Unico Progetto

(CUP) n. B51B17000250004 e sostituisce quello indicato nella Determinazione Dirigenziale n° 565 del 01.04.2019;

Di individuare il nuovo R.U.P. ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 nella persona dell'ing. Jonathan Monti del Servizio Mobilità;

Di dare atto che i contenuti della determina a contrarre risultano sostanzialmente confermati;

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 796510221B;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B17000250004