



**6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI
6540 - SERVIZIO MOBILITA'**

Codice operativo DUP: J2A1005h - Sostenere ed incentivare la mobilità sostenibile

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA RICERCA DI PARTNER CON CUI PARTECIPARE ALLA PARTNERSHIP DI PROGETTO IN RIFERIMENTO AL BANDO RELATIVO AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA - LAVORO E CASA - SCUOLA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che

il Comune di Monza negli anni ha attuato alcuni interventi volti alla sperimentazione di mobilità sostenibile tramite azioni di implementazione delle piste ciclabili esistenti e formazione di nuove piste ciclabili, così come l'individuazione di Zone 30 sperimentali in alcune zone strategiche della città a favore della mobilità debole;

il Comune di Monza intende capitalizzare il patrimonio di competenze acquisito e sviluppare nuovi progetti volti ad incentivare scelte di mobilità urbana alternativa all'automobile privata, al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;

con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 Ottobre 2016 è stato dato via al Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola, per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, c.6 del D.Lgs.13 marzo 2013, n.30;

il Programma prevede "il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferito a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programma di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli

autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, ma anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria”.

Considerato che

rispetto ai temi specifici individuati dal programma Sperimentale Nazionale sopra citato, l'adesione del Comune di Monza al presente bando risulta strategica ai fini dell'implementazione di attività che mirano a dar continuità alle tematiche legate:

- all'attuazione del Biciplan adottato dal Comune di Monza;
- al processo di mobilità sostenibile attraverso la creazione di Zone 30 in ambiti specifici del territorio comunale incentrati sulla tematica della mobilità casa-scuola e casa-lavoro;
- al progetto di implementazione del Bike Sharing per la città di Monza, come implementazione del sistema di biciclette pubbliche condivise già esistente, soffermandosi soprattutto in corrispondenza di alcuni luoghi strategici di lavoro e scuole;
- al progetto di informazione e formazione ed educazione di sicurezza stradale e guida ecologica alle varie scuole di diverso ordine e grado;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale ha come scopo quello di individuare potenziali partner con una manifestazione pubblica di interesse che desiderino partecipare al progetto al fine di attivare una “rigenerazione urbana della mobilità”.

Ai fini della partecipazione al bando il Comune di Monza intende focalizzare la propria attenzione sui seguenti ambiti di azione:

Ambito di Azione A) Incremento del servizio del Bike Sharing rivolto all'utenza scolastica degli Istituti di Istruzione Secondaria di Secondo grado sul Comune di Monza e ai lavoratori presso sedi di uffici/servizi ritenuti poli attrattori di mobilità

Ambito di Azione B) Formazione/educazione comportamentale per le scuole soprattutto per gli Istituti di Istruzione Secondaria di Secondo Grado

Ambito di Azione C) Fornitura e posa in opera di rastrelliere per biciclette in corrispondenza degli Istituti di Istruzione Secondaria di Secondo grado sul Comune di Monza e nelle principali sedi di uffici /servizi ritenuti poli attrattori di mobilità.

Nella Manifestazione di Interesse verranno identificati le tipologie e i requisiti dei soggetti che possono partecipare alla manifestazione di interesse nonché i criteri di scelta e di aggiudicazione del partenariato.

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D.Lgs.13 marzo 2013 n.30;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'ufficio SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è la dott.ssa Simonetta Vittoria, Responsabile del Servizio Mobilità.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014.

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Considerato che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183 comma 9 del TUEL.

Vista la deliberazione di C.C. 60/2016 del 08/09/2016 di approvazione della variazione al bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2016-2018.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n.205 del 16.06.2016 ad oggetto

Piano della Performance anno 2016, con la quale è stato approvato il PEG 2016, come variata dalla deliberazione di Giunta Ccomunale n. 359 del 22.11.2016.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

D E T E R M I N A

- 1) di approvare le motivazioni di cui in premessa che fanno parte integrante del presente provvedimento;

- 2) di approvare l'allegato avviso pubblico, i cui allegati sono agli atti del Servizio Mobilità, per la raccolta di manifestazioni d'interesse per la partecipazione alla richiesta di finanziamento ai sensi del Bando del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-lavoro e casa-scuola, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 239 del 12 Ottobre 2016;

- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta alcun onere economico diretto a carico dell'Ente.

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)